

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 31 мая 2011 г. N 1186р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ
Список изменяющих документов
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

В целях обеспечения единой системы управления перевозочным процессом:

1. Утвердить прилагаемое **Положение** о железнодорожной станции.
2. Начальникам департаментов, управлений, железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" руководствоваться данным положением при организации производственной деятельности на железнодорожных станциях.
3. Признать утратившим силу Положение о железнодорожной станции от 29 декабря 2006 г. N ВМ-12182.

Первый вице-президент ОАО "РЖД"
В.Н.МОРОЗОВ

Утверждено
распоряжением ОАО "РЖД"
от 31.05.2011 N 1186р

ПОЛОЖЕНИЕ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ
Список изменяющих документов
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет характер работы железнодорожной станции; порядок разработки соответствующих технологических процессов; требования к информационному оснащению железнодорожной станции, деятельности подразделений железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", обеспечивающих эксплуатационную работу железнодорожной станции; устанавливает права, обязанности и ответственность начальника железнодорожной станции.

(п. 1.1 в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

1.2. Настоящее Положение является нормативным документом ОАО "РЖД", обязательным для работников структурных подразделений Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО "РЖД" (далее - Центральная дирекция) и других филиалов ОАО "РЖД", связанных с работой железнодорожной станции.

(п. 1.2 в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

1.3. Железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах - выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

Железнодорожная станция является структурным подразделением дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции (далее - Дирекция управления движением), подразделением Центра организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Дирекции управления движением (далее - Центр) или подразделением железнодорожной станции, выполняющей функции управления железнодорожными станциями.

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

1.4. Железнодорожная станция может иметь круглую печать или штамп в соответствии с действующей в ОАО "РЖД" Инструкцией по использованию печатей и штампов, бланки со своим

наименованием и другие средства визуальной идентификации, содержащие указание на принадлежность к ОАО "РЖД".

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

Для автоматизации управления перевозочным процессом с применением автоматизированных систем управления железнодорожной станцией в установленном порядке присвоен код единой сетевой разметки (ЕСР).

1.5. Железнодорожные станции, являющиеся структурными подразделениями Дирекции управления движением, осуществляют экономическую и хозяйственную деятельность, а также прием и увольнение работников.

Экономическое и хозяйственное обслуживание, а также прием и увольнение работников железнодорожных станций, не являющихся структурными подразделениями, осуществляют Дирекции управления движением, Центры или станции - структурные подразделения Дирекции управления движением.

1.6. По предложению Центральной дирекции руководство ОАО "РЖД" утверждает перечень важнейших грузовых и сортировочных станций, оказывающих существенное влияние на эксплуатационную работу. Контроль за работой таких станций осуществляет Центральная дирекция.

1.7. Открытие и закрытие станций осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и другими нормативными актами органов государственной власти Российской Федерации.

2. Основные цели и требования к работе железнодорожной станции

2.1. Целью функционирования железнодорожной станции является обеспечение процесса перевозок грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, направленное на выполнение корпоративных задач, связанных с повышением эффективности перевозок.

2.2. Основными требованиями к работе железнодорожной станции являются обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы, безопасности труда работников ОАО "РЖД" и пассажиров; предупреждение транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством в ОАО "РЖД"; обеспечение сохранности грузов, средств идентификации на грузы, следующие под таможенным контролем, и подвижного состава, охраны окружающей среды, пожарной безопасности; доставка грузов в установленные сроки в части начально-конечных и транзитных операций, организация антитеррористической деятельности, улучшение условий труда и повышение социальной защиты работников станций, повышение культуры производства. (п. 2.2 в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

3. Функции железнодорожной станции

3.1. Прием, отправление и пропуск поездов в соответствии с графиком движения поездов и на основании заданий Диспетчерского центра управления перевозками Дирекции управления движением (далее - Диспетчерский центр управления перевозками).

3.2. Прием к перевозке, погрузка, выгрузка, сортировка и выдача грузов, обслуживание железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с заключенными договорами.

3.3. Формирование и расформирование грузовых поездов в соответствии с установленным планом формирования поездов.

3.4. Организация маневровой работы с пассажирскими и почтово-багажными поездами и вагонами, а также вагонами специально-техническими, служебно-техническими и другими вагонами пассажирского типа.

3.5. Оказание услуг в соответствии с заключенными договорами, в том числе с организациями-перевозчиками и компаниями-операторами; создание условий для их производственной деятельности на путях общего пользования.

3.6. Контроль за устойчивой работой технических средств и устройств на железнодорожной станции, содержанием эксплуатируемых зданий и сооружений.

3.7. Передача и прием из информационно-вычислительного центра - структурного подразделения Главного вычислительного центра - филиала ОАО "РЖД" (далее - ИВЦ) информации о грузовых, коммерческих, технических и пассажирских операциях с поездами и вагонами, выполняемых на железнодорожной станции, другой информации о работе железнодорожной станции в зависимости от местных условий.

3.8. Разработка и выполнение планов и мероприятий по обеспечению безопасности движения

поездов, охране труда, техническому обучению, подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников железнодорожной станции.

3.9. Разработка и проведение мероприятий по обеспечению сохранности перевозимых грузов, средств идентификации на грузы, следующие под таможенным контролем и подвижного состава, улучшению количественных и качественных показателей работы железнодорожной станции, доставки грузов в установленные сроки.

(п. 3.9 в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

3.10. Разработка техническо-распорядительного акта и приложений к нему и технологического процесса работы железнодорожной станции.

3.11. Ведение в установленном порядке учета и отчетности о работе железнодорожной станции.

3.12. Выполнение совместно с подразделениями железной дороги, других филиалов, структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", связанных с работой железнодорожной станции, согласно соглашениям о взаимодействии, мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях, в паводковый период, по организации бесперебойной работы в период снегопадов и метелей.

3.13. Другие функции, обусловленные назначением железнодорожной станции в соответствии с характером ее работы.

4. Специализация и классификация железнодорожных станций

4.1. В зависимости от характера и объема выполняемой работы железнодорожная станция должна иметь соответствующее путевое развитие, устройства и обустройства для выполнения технологических операций по: пропуску, приему и отправлению поездов, обслуживанию пассажиров, приему и выдаче грузов, приему и выдаче почты и багажа, погрузке и выгрузке грузов, расформированию составов поездов на сортировочной горке и (или) на вытяжном пути, формированию составов поездов, техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов, техническому обслуживанию, экипировке и ремонту пассажирских вагонов, техническому обслуживанию, экипировке и ремонту локомотивов, коммерческой работе, вводу информации о поездах, вагонах и грузах в автоматизированные системы управления.

Железнодорожная станция должна иметь средства водоснабжения, освещения и энергоснабжения, пожарной безопасности, сигнализации, централизации, блокировки и связи, информатизации и автоматизированного управления, восстановительные и пожарные поезда (на выделенных станциях).

В зависимости от требований к технологии работы на железнодорожной станции выполняются технические, грузовые, коммерческие и пассажирские операции.

К техническим операциям относятся: прием, отправление, обгон, скрещение и пропуск поездов всех категорий, маневровая работа (прицепка/отцепка, подача/уборка вагонов и другие), сортировочная работа, формирование и расформирование поездов в соответствии с планом формирования для данной железнодорожной станции, техническое обслуживание составов поездов и устранение выявленных неисправностей вагонов, смена локомотивов и локомотивных бригад, промывка/пропарка, экипировка вагонов, подготовка вагонов к погрузке.

К грузовым операциям относятся: сортировка, погрузка, выгрузка, коммерческий осмотр составов поездов и устранение коммерческих неисправностей, подготовка вагонов к перевозке конкретного груза.

К коммерческим операциям относятся: прием груза к перевозке, взвешивание, хранение, выдача и переадресовка грузов, оформление перевозочных документов, пломбирование вагонов, транспортно-экспедиционное обслуживание.

К пассажирским операциям относятся: обслуживание пассажиров, прием и выдача багажа и почты, погрузка и выгрузка багажа и почты.

К пассажирским техническим операциям относятся: техническое обслуживание и экипировка пассажирских составов, маневровая работа с пассажирскими составами (вагонами пассажирского типа), а также отстой и ремонт вагонов пассажирского типа.

4.2. Исключен. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р.

4.2. Железнодорожные станции по основному характеру работы могут быть отнесены к категориям (типам) пассажирская, грузовая, техническая и промежуточная.

Тип железнодорожной станции определяется в соответствии с методикой, утверждаемой Центральной дирекцией управления движением.

Тип железнодорожной станции - это обозначение характера работы по объекту обслуживания, для которого объем этой работы максимален и имеет первостепенное значение.

Тип железнодорожной станции используется для определения:

- соответствующих типовых технологических процессов при разработке конкретного технологического процесса;

- типовых (разработка новых) информационных технологий;
- типа информационной системы (в том числе системы управления и уровня автоматизации);
- необходимого уровня оснащенности техническими средствами.

(пункт в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

4.3. Пассажирские железнодорожные станции подразделяют на пассажирские и пассажирские технические станции.

Назначение пассажирской железнодорожной станции состоит в выполнении пассажирских операций на железнодорожной станции, приеме и отправлении багажа, почты и грузобагажа, приеме и отправлении пассажирских и почтово-багажных поездов, подаче/уборке на пассажирскую техническую станцию (технический парк) конечных пассажирских поездов, техническом обслуживании и экипировке транзитных пассажирских поездов и маневровой работе с почтово-багажными составами.

Назначение пассажирской технической железнодорожной станции состоит в выполнении пассажирских технических операций, техническом обслуживании, ремонте и экипировке пассажирских вагонов, вагонов-ресторанов, приписных вагонов, формировании/расформировании пассажирских составов из приписных вагонов, подаче/уборке пассажирских составов (приписных вагонов) на пассажирскую станцию, отстое пассажирских составов и приписных вагонов.

В случае, когда на одной железнодорожной станции выполняются операции, характерные как для пассажирской, так и для пассажирской технической железнодорожной станции, станция является пассажирской.

4.4. Основное назначение грузовой железнодорожной станции состоит в выполнении грузовых и коммерческих операций с грузами и грузовыми вагонами, связанных с приемом к перевозке, взвешиванием, хранением, погрузкой, выгрузкой, сортировкой и выдачей грузов, переработкой контейнеров, оформлением перевозочных документов, формированием передаточных грузовых поездов и отправительских маршрутов, производством маневровой работы по подаче вагонов на погрузочно-выгрузочные фронты и их уборке, а также с другими техническими операциями.

При осуществлении перевозок, в зависимости от характера и требований к технологии выполнения грузовых операций, грузовые железнодорожные станции специализируются на погрузочные - при массовой погрузке, выгрузочные - при массовой выгрузке и перегрузочные - при перегрузке с одного вида транспорта на другой.

В зависимости от вида груза в составе погрузочных железнодорожных станций выделяются наливные железнодорожные станции, осуществляющие налив груза в цистерны. Выделяются припортовые железнодорожные станции, осуществляющие непосредственное обслуживание морского или речного порта. Выделяются перевалочные железнодорожные станции, осуществляющие перегрузку из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи.

4.5. К техническим железнодорожным станциям относятся железнодорожные станции, на которых операции пассажирской и грузовой работы не являются доминирующими. Основное назначение технической железнодорожной станции состоит в выполнении технических операций с грузовыми вагонами, составами, поездами для организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

В зависимости от выполняемых технических операций с грузовыми вагонами, составами или поездами технические железнодорожные станции подразделяются на: сортировочные и участковые.

4.6. Основное назначение сортировочной железнодорожной станции состоит в сортировке вагонов и формировании из них поездов различных категорий в соответствии с планом формирования поездов, выполнении операций по пропуску транзитных поездов без переработки, техническое обслуживание и коммерческий осмотр составов поездов и устранение выявленных неисправностей вагонов, смена локомотивов и локомотивных бригад.

На сортировочных железнодорожных станциях выполняются также грузовые и пассажирские операции, по объему и значимости не превосходящие основную работу.

4.7. Основное назначение участковой железнодорожной станции состоит в смене локомотивов и локомотивных бригад, расформировании и формировании грузовых поездов (в основном участковых и сборных), техническом обслуживании и коммерческом осмотре составов поездов, выполнении грузовых и пассажирских операций.

4.8. Промежуточная железнодорожная станция предназначена в основном для выполнения технических операций по приему, отправлению, обгону, скрещению и пропуску грузовых и пассажирских поездов, маневровых операций по прицепке/отцепке вагонов к сборным поездам, подаче и уборке вагонов на грузовые фронты, а также грузовых, коммерческих и пассажирских операций.

4.9. Железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, технические обустройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с выполнением операций государственного контроля, оформлением передаточной ведомости и формированием необходимых сообщений ИВЦ для ведения

учета передачи и номерного наличия вагонного парка, является межгосударственной передаточной станцией.

4.10. Абзац исключен. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р.

Отнесение железнодорожной станции к той или иной категории (типу) производится начальником Дирекции управления движением по согласованию с железной дорогой. Отнесение железнодорожной станции к категории сортировочной, грузовой или участковой согласовывается с Центральной дирекцией.

4.11. Все железнодорожные станции подразделяются на классы: внеклассные, I, II, III, IV и V классов.

Порядок определения классности железнодорожной станции устанавливается ОАО "РЖД".

Отнесение железнодорожных станций к классам производится:

внеклассных, I и II классов - начальником Дирекции управления движением по согласованию с железной дорогой; станций III, IV и V классов - начальником Дирекции управления движением.

Отнесение железнодорожных станций к внеклассным согласовывается с Центральной дирекцией.

5. Производственная деятельность железнодорожной станции

5.1. Производственная деятельность железнодорожной станции заключается в выполнении плановых заданий и технических норм эксплуатационной работы, направленных на обеспечение перевозочного процесса в рамках деятельности ОАО "РЖД".

Дирекция управления движением составляет технические нормы эксплуатационной работы с параметрами объемных и качественных показателей работы и передает железнодорожной станции для исполнения. Железнодорожная станция, выполняя технические нормы эксплуатационной работы, обеспечивает достижение наилучших результатов за счет совершенствования технологии, эффективного использования технических средств, трудовых и материальных ресурсов.

5.2. Железнодорожная станция работает в соответствии с технологическим процессом.

Технологический процесс работы железнодорожной станции - это документ, отражающий оптимальное использование технических средств и устройств с применением современных методов и приемов работы, позволяющих делать вклады в оказание транспортных услуг при нормальных условиях эксплуатации. Нормальными условиями считается работа по нормативному графику движения поездов с использованием регламента плана формирования поездов и соблюдением нормативов эксплуатационной работы по выполнению заявок на перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа при рабочем состоянии и функционировании всех технических устройств железнодорожной станции.

Для каждой категории (типа) железнодорожных станций на основании типового технологического процесса разрабатываются технологические процессы работы конкретных железнодорожных станций.

5.3. Технологический процесс работы железнодорожной станции разрабатывается начальником железнодорожной станции совместно с подразделениями Дирекции управления движением, железной дороги, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", взаимодействующих в процессе работы с железнодорожной станцией.

Для промежуточных станций разрабатываются технологические карты.

Пересмотр технологического процесса (технологических карт) осуществляется по мере необходимости, но не реже одного раза в 5 лет. Порядок разработки, корректировки и утверждения технологических процессов (технологических карт) устанавливается Центральной дирекцией.

5.4. Технологический процесс работы железнодорожной станции утверждается:

внеклассных - начальником Дирекции управления движением,

I и II класса - главным инженером Дирекции управления движением,

III класса, а также технологические карты для железнодорожных станций IV и V классов - начальником Центра или начальником железнодорожной станции - структурного подразделения Дирекции управления движением.

5.5. Технологический процесс работы железнодорожной станции должен определять: методы оперативного управления и планирования работы железнодорожной станции, технологию обслуживания поездов и вагонов в техническом и коммерческом отношениях, организацию работы подразделений железнодорожной станции, технологию пассажирской работы, технологию грузовой работы, организацию работы железнодорожной станции в зимних условиях.

Технологический процесс работы железнодорожной станции должен обеспечивать: безопасность движения поездов и маневровой работы, безопасность пассажиров, работников ОАО "РЖД" и других лиц; экологическую безопасность, возможность выезда аварийно-восстановительных средств, восстановительного и пожарного поезда, сохранность грузов, сохранность вагонного парка, минимизацию затрат времени на выполнение операций.

Технологический процесс работы железнодорожной станции должен предусматривать совершенствование технологии работы за счет применения передовых технологий и организации труда,

информационных технологий, механизации и автоматизации производственных процессов, внедрения технических средств.

5.6. Для работников железнодорожной станции составляются инструкционно-технологические (технологическо-нормировочные) карты, состоящие из разделов, содержащих информацию об условиях, порядке производства работ при выполнении конкретного технологического процесса и нормах труда.

Данные карты утверждает начальник Центра или начальник (главный инженер) железнодорожной станции - структурного подразделения Дирекции управления движением.
(п. 5.6 в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

5.7. Для работников железнодорожных станций разрабатываются инструкции по охране труда в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации.

5.8. Железнодорожная станция организует работу по выполнению технических норм эксплуатационной работы на основе технологического процесса работы железнодорожной станции (технологической карты), единого технологического процесса работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания (ЕТП) или, при отсутствии ЕТП, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования, графика движения поездов, плана формирования поездов с учетом технологии работы подразделений железной дороги и других филиалов ОАО "РЖД", используя передовые методы труда, изобретения и рационализаторские предложения.

5.9. Оперативные задания по ежесуточной корректировке технических норм эксплуатационной работы, внеплановые и текущие задания железнодорожная станция получает от Диспетчерского центра управления перевозками и обеспечивает их выполнение в сроки, устанавливаемые заданиями.

5.10. Дирекция управления движением планирует обеспечение железнодорожной станции соответствующими материально-техническими ресурсами, необходимыми для выполнения установленных заданий. Для выявления потребностей в ресурсах железнодорожной станцией ведется постоянный анализ их расходования и остатка.

5.11. Все сооружения и технические устройства железнодорожной станции, а также организация работы на железнодорожной станции должны обеспечивать безопасность работников, пассажиров и других лиц, безопасность движения поездов, сохранность вагонного парка и перевозимых грузов. Работа технических устройств железнодорожной станции, не обеспечивающих соблюдение этих требований, должна быть немедленно прекращена до устранения недостатков.

5.12. Порядок использования технических средств железнодорожной станции устанавливается технико-распорядительным актом железнодорожной станции. Этот порядок является обязательным для всех подразделений железной дороги, других филиалов, структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД" в соответствии с заключенными с ними соглашениями, использующих или обслуживающих технические средства железнодорожной станции.

Технико-распорядительный акт железнодорожной станции составляется и утверждается в порядке, установленном действующей в ОАО "РЖД" Инструкцией по составлению технико-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД".
(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

5.13. Планирование грузовой работы железнодорожной станции на сутки и смену производится на основе суточного и сменного задания, поступающего из Диспетчерского центра управления перевозками. Планирование поездной работы осуществляется на основе информации о подходе поездов и перевозимых в них грузов, поступающей из Диспетчерского центра управления перевозками, с учетом фактического положения на железнодорожной станции к началу планируемого периода. План работы железнодорожной станции на сутки и смену утверждает начальником железнодорожной станции или его заместителем и включает задания по отправлению поездов, погрузке и выгрузке вагонов.

В задании устанавливаются число ожидаемых поездов и вагонов, выделяемых поездных локомотивов и локомотивных бригад, ограничений в работе в связи с предоставлением "окон" для проведения работ по ремонту и содержанию железнодорожного пути и устройств железнодорожной станции, работой снегоуборочных и снегоочистительных машин.

План работы и оперативные задания на смену объявляются работникам железнодорожной станции при вступлении их на дежурство во время инструктажей и планерных совещаний в виде суточного и сменного планов. Соответствующие разделы плана доводятся до сведения работников подразделений железной дороги, участвующих в выполнении задания. Форма и состав показателей суточного и сменного планов соответствуют техническим нормам эксплуатационной работы.

5.14. Железнодорожная станция организует выполнение мероприятий по автоматизации и механизации трудоемких процессов, обеспечивает своевременное внедрение новой техники, организует изобретательскую и рационализаторскую работу, рассмотрение и освоение изобретений и рационализаторских предложений, поддерживает и поощряет новаторов производства.

5.15. Железнодорожная станция совместно с подразделениями железных дорог, других филиалов, структурных подразделений ОАО "РЖД", а также дочерних и зависимых обществ ОАО "РЖД", связанных с работой железнодорожной станции, согласно соглашениям о взаимодействии, осуществляет мероприятия по снижению затрат на обработку поездов и вагонов, обеспечивая содержание технических устройств в исправном состоянии, и максимальную экономию в расходовании средств, материальных и энергетических ресурсов, а также их целевое использование.

5.16. Железнодорожная станция контролирует выполнение грузоотправителями и грузополучателями, владельцами железнодорожных путей необщего пользования и пользователями услуг ОАО "РЖД" требований, предусмотренных правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом; технических и технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов; технологических сроков оборота вагонов на железнодорожном пути необщего пользования; требований по сохранности вагонного парка.

5.17. Железнодорожная станция в соответствии с приказом начальника железной дороги совместно с правоохранительными органами и подразделениями вневедомственной охраны организует и осуществляет мероприятия по охране грузов, средств идентификации на грузы, следующие под таможенным контролем, и обеспечению их сохранности на станционных путях, соблюдению пропускного режима, обеспечению режима секретности и своевременному осуществлению необходимых мероприятий по защите секретных сведений и конфиденциальной информации от разглашения, выполнению мероприятий по антитеррористической деятельности. Исключения составляют пути, переданные другим организациям; пути грузовых дворов, складов, контейнерных пунктов и терминалов и других мест производства грузовой работы.

5.18. Железнодорожная станция при выполнении работ с грузами, находящимися под таможенным контролем, соблюдает требования таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

6. Информационное оснащение железнодорожной станции

6.1. Каждая железнодорожная станция в зависимости от категории (типа) и класса должна быть обеспечена соответствующими информационными системами и (или) автоматизированными системами управления.

6.2. Внедрение на железнодорожных станциях автоматизированных рабочих мест и подключение к сети СПД планируется Департаментом информатизации по заявке Центральной дирекции. Для каждого пользователя автоматизированного рабочего места разрабатывается информационная технология. (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

6.3. Техническое обслуживание ПЭВМ, серверов и сети передачи данных находится в зоне ответственности хозяйства корпоративной информатизации, так же как разработка и сопровождение программного обеспечения.

6.4. Вопросы обеспечения расходными материалами рабочих мест каждой железнодорожной станции решаются исходя из местных условий главным инженером Дирекции управления движением.

7. Содержание и ремонт сооружений и технических устройств железнодорожной станции

7.1. Текущее содержание и ремонт сооружений и технических устройств, находящихся на железнодорожной станции, осуществляется работниками структурных подразделений железной дороги, других филиалов ОАО "РЖД" либо сторонних предприятий (организаций), деятельность которых осуществляется на основании договорных отношений. Железнодорожная станция осуществляет свои права в части установления контроля за работой технических средств и устройств подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции:

- дистанции пути;
 - дистанции сигнализации, централизации и блокировки;
 - дистанции электроснабжения;
 - регионального центра связи;
 - механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ;
 - эксплуатационного локомотивного депо, моторвагонного депо;
 - эксплуатационного вагонного депо, пассажирского эксплуатационного вагонного депо;
 - дистанции гражданских сооружений;
 - дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении;
-

- информационно-вычислительного центра.

7.2. Сооружения и технические устройства железнодорожной станции постоянно должны находиться в исправном состоянии. Ремонт, содержание и материально-техническое обеспечение их возлагается на соответствующие структурные подразделения, обеспечивающие эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, в порядке, установленном ОАО "РЖД", и в соответствии с рекомендациями, приведенными в [приложении](#).

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

Ответственными за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожных станций с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией, являются работники, непосредственно их обслуживающие.

7.3. Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения поездов и маневровой работы на железнодорожной станции все сооружения и технические устройства, а также служебно-технические здания должны осматриваться в порядке и в сроки, установленные соответствующими нормативными документами.

Начальник железнодорожной станции возглавляет комиссию по осмотру стрелочных переводов, главных и приемо-отправочных железнодорожных путей железнодорожной станции, назначает дату и время проведения комиссионного осмотра, определяет сроки по устранению обнаруженных неисправностей, ведет учет результатов осмотра, контролирует ход устранения выявленных недостатков и информирует об этом руководителей соответствующих подразделений в порядке, установленном ОАО "РЖД".

Периодичность комиссионного месячного осмотра (далее - осмотр) устройств и сооружений железнодорожной станции, порядок, включающий сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей, с занесением результатов осмотра в АС КМО (специальный журнал), устанавливаются действующим Положением об организации и проведении комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции на железных дорогах ОАО "РЖД".

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

Основными задачами осмотра являются: определение текущего состояния инфраструктуры станций; выявление несоответствий требованиям нормативных документов в части содержания инфраструктуры; определение сроков устранения выявленных несоответствий, неисправностей; осуществление контроля над устранением работниками причастных структурных подразделений выявленных несоответствий, неисправностей.

Осмотр железнодорожной станции проводится, как правило, одной комиссией под председательством начальника железнодорожной станции либо заместителя начальника железнодорожной станции, исполняющего его обязанности. На станциях внеклассных и I класса, определенных начальником железной дороги (по согласованию с начальником Дирекции управления движением), допускается проведение осмотра станции двумя или тремя комиссиями одновременно. При этом председателем второй (третьей) комиссии является главный инженер или заместитель начальника станции. Осмотр маршрутов следования пассажирских поездов и поездов с вагонами, загруженными опасными грузами 1 и 2 класса, проводится комиссией под председательством начальника железнодорожной станции.

Постоянными членами комиссии являются:

дорожный мастер;

старший электромеханик СЦБ, старший электромеханик связи (на станциях внеклассных, 1 и 2 класса);

электромеханик СЦБ, электромеханик связи (на станциях 3 - 5 класса);

представитель района электроснабжения или района контактной сети (на электрифицированных участках), определенный приказом (распоряжением) начальника дистанции электроснабжения;

начальник вокзала (на пассажирских станциях), на остальных станциях начальник пассажирского участка или технолог участка Дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении (по согласованию).

Осмотр состояния инфраструктуры железнодорожной станции проводится один раз в месяц и назначается начальником железнодорожной станции в период с 1 по 15 число каждого месяца.

На станциях участков скоростного и высокоскоростного движения комиссионный осмотр пути, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи контактной сети и энергетики проводится 2 раза в месяц (в периоды с 1 по 10 и с 20 по 30 числа каждого месяца) под председательством начальников станций с участием представителей дистанций пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, регионального центра связи.

Дата проведения осмотра доводится председателем комиссии до всех участников осмотра письменным извещением или телеграммой не позднее чем за три дня до начала осмотра.

Начальник железнодорожной станции осуществляет контроль за содержанием и работой технических

устройств и сооружений, эксплуатируемых работниками железнодорожной станции. Указания начальника железнодорожной станции об устранении в установленные сроки недостатков и неисправностей в работе технических устройств, используемых в работе железнодорожной станции, являются обязательными для работников всех причастных подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции.

7.4. При возникновении неисправностей в работе технических устройств железнодорожной станции оперативный персонал железнодорожной станции сообщает в порядке, установленном местными инструкциями (либо в ТРА станции), в диспетчерский аппарат причастных структурных подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, о выявленных нарушениях для организации устранения неисправностей.

8. Материально-техническое обеспечение железнодорожной станции

8.1. Перечень расходных материалов железнодорожной станции зависит от ее категории (типа) и оснащенности. Количество выделяемых расходных материалов зависит от класса железнодорожной станции.

8.2. К расходным материалам железнодорожной станции относятся: тормозные башмаки; форменная одежда оперативного персонала; медицинская аптечка; канцелярские принадлежности; электрические лампочки; аккумуляторные батареи для ручных фонарей и радиостанций; мазут; замки; бланки для выдачи предупреждений и разрешений; бланки для ведения учета; журналы для записей; петарды; сигнальные флажки, а также другие материалы.

8.3. Материально-техническое обеспечение железнодорожной станции осуществляют соответствующие подразделения Дирекции материально-технического обеспечения - структурного подразделения Росжелдорснаба - филиала ОАО "РЖД".

9. Порядок ведения финансово-хозяйственной деятельности железнодорожной станции

9.1. Для организации деятельности железнодорожной станции Дирекция управления движением наделяет ее необходимыми основными средствами и другим имуществом в установленном ОАО "РЖД" порядке.

9.2. Имущество железнодорожной станции состоит из основных фондов и оборотных средств, а также иных ценностей, стоимость которых отражается на балансе Дирекции управления движением.

Железнодорожная станция в соответствии с целями своей деятельности и назначением осуществляет права пользования имуществом в пределах, установленных законодательством Российской Федерации, нормативными документами ОАО "РЖД" и настоящим Положением.

9.3. Исключен. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р.

9.3. Финансово-хозяйственная деятельность железнодорожной станции осуществляется в рамках бюджета (производственно-финансового плана) железнодорожной станции, утвержденного вышестоящим органом управления (Дирекция управления движением).

Абзац исключен. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р.

9.4. Железнодорожные станции, являющиеся структурными подразделениями Дирекции управления движением, организуют и ведут в установленном порядке управленческий, статистический учет и отчетность, контролируют достоверность содержащихся в них сведений, представляют необходимые виды отчетности в Дирекцию управления движением.

Для железнодорожных станций, не являющихся структурным подразделением, эту работу выполняет вышестоящий орган управления.

10. Права, обязанности и ответственность начальника железнодорожной станции

10.1. Железнодорожную станцию возглавляет начальник железнодорожной станции, назначаемый на должность и освобождаемый от должности в установленном ОАО "РЖД" порядке. Начальник железнодорожной станции является уполномоченным представителем работодателя - ОАО "РЖД".

Компетенция и условия его деятельности определяются: Трудовым кодексом РФ, настоящим Положением, другими нормативными документами ОАО "РЖД", заключаемым с ним трудовым договором, а также доверенностью, выдаваемой начальником Дирекции управления движением в установленном в ОАО "РЖД" порядке. Начальник железнодорожной станции руководит деятельностью железнодорожной станции

в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также с нормативными документами ОАО "РЖД" и Центральной дирекции.

10.2. Начальник железнодорожной станции имеет право:

- координировать деятельность подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции по выполнению технологического процесса ее работы;

- осуществлять в железнодорожном узле (станции) оперативное разрешение спорных ситуаций, возникающих в процессе взаимодействия подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, на основе требований действующих нормативных документов МПС, ОАО "РЖД", в т.ч. корпоративных стандартов и регламентов;

- давать оперативные указания работникам структурных подразделений, обеспечивающим эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, с целью предотвращения угрозы жизни людей, безопасности движения поездов, а также в случае выявления фактов нарушения законодательства в области охраны труда, пожарной безопасности, природоохранной деятельности, транспортировки опасных грузов временно приостанавливать технологические процессы, в которых выявлены указанные нарушения, с последующим докладом руководителю соответствующего подразделения и руководству РЦКУ для принятия мер;

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- контролировать соблюдение подразделениями, обеспечивающими эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, предусмотренных технологическим процессом нормативов выполнения операций;

- принимать меры по отстранению от работы работников подразделений, по основаниям и в порядке, установленным законодательством Российской Федерации, и подготавливать предложения руководителям структурных подразделений о привлечении к ответственности виновных в случаях нарушений работниками нормативных актов в сфере железнодорожного транспорта, корпоративных стандартов и регламентов в области охраны труда, пожарной безопасности, природоохранной деятельности и безопасности движения поездов, предупреждения транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, произошедших в зоне движения поездов.

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

Руководители структурных подразделений на основании уведомления начальника станции обязаны привлечь виновного работника к дисциплинарной ответственности или уведомить начальника станции о причинах, по которым работник не был привлечен к ответственности;

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- давать предложения о поощрении работников подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, за предотвращение аварийных ситуаций и улучшение использования пропускной и перерабатывающей способности железнодорожной станции, повышение надежности работы технических средств;

- организовывать комиссии с участием представителей подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции, владельцев железнодорожных путей общего пользования и подвижного состава, грузоотправителей и грузополучателей по выработке решений, направленных на улучшение работы железнодорожной станции, формирование перспективных и годовых планов развития, внедрения новой техники, передовых методов труда, совершенствования технологии работы, строительства и реконструкции сооружений и технических устройств железнодорожной станции;

- участвовать в формировании суточного плана грузовой работы и отправления порожнего подвижного состава;

(абзац введен распоряжением ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- подготавливать предложения по возможностям инфраструктуры станции, исходя из перерабатывающей способности путей общего и необщего пользования, и предоставлять их в дирекцию управления движением для обобщения;

(абзац введен распоряжением ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- рассматривать итоги выполнения планов на совещании узловой рабочей группы и направлять предложения руководителям регионального уровня управления, руководителям технологической службы, службы информатизации, дирекции управления движением, инфраструктуры и т.д. в пределах их должностных компетенций;

(абзац введен распоряжением ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- при необходимости, рассматривать и согласовывать планы производства работ, проводимых на территории железнодорожной станции.

Оперативные решения начальника железнодорожной станции по вопросам приема, пропуска, отправления поездов, выполнения маневровой работы, соблюдения требований безопасности движения и охраны труда на железнодорожной станции обладают приоритетом по отношению к решениям,

принимаемым другими руководителями подразделений, обеспечивающих эксплуатационную деятельность железнодорожной станции. Данные распоряжения начальника железнодорожной станции обязательны для исполнения всеми работниками этих подразделений.

10.3. Начальник железнодорожной станции обязан:

- организовывать работу железнодорожной станции на основе технологического процесса работы железнодорожной станции, эффективного использования технических средств и внедрения передовых методов труда;

- обеспечивать выполнение основных показателей работы железнодорожной станции (группы железнодорожных станций);

- своевременно актуализировать техническо-распорядительный акт и технологический процесс (технологическую карту) работы железнодорожной станции (группы железнодорожных станций) и другие документы по производственно-хозяйственной деятельности железнодорожной станции;

- проверять условия охраны труда и выполнения техники безопасности работников своей железнодорожной станции на железнодорожных путях необщего пользования (в соответствии с заключаемыми договорами). При обнаружении на железнодорожном пути необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения или сохранности вагонного парка, прекращать подачу/уборку вагонов до устранения неисправностей;

- принимать меры к обеспечению нормативных сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов, в части начально-конечных и транзитных операций, а также в части оформления необходимых документов для установления ответственности при возникновении рисков нарушения нормативных сроков доставки;

(абзац введен распоряжением ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- организовывать работу объектовой комиссии по чрезвычайным ситуациям для обеспечения безопасной перевозки опасных грузов;

(абзац введен распоряжением ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- осуществлять руководство штабом гражданской обороны железнодорожной станции, отнесенной к категории по гражданской обороне в целях координации выполнения мероприятий по подготовке к ведению и ведения гражданской обороны подразделениями ОАО "РЖД" и организациями, осуществляющими свою деятельность в границах железнодорожной станции;

(абзац введен распоряжением ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- организовывать работу оперативного штаба по снегоборьбе на железнодорожной станции;

- формировать в коллективе железнодорожной станции корпоративную культуру и необходимый психологический климат.

10.4. Начальник железнодорожной станции несет ответственность за:

- выполнение технологического процесса (технологической карты) работы железнодорожной станции;

- обеспечение безопасности движения в хозяйствах перевозок и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции в соответствии со своими должностными обязанностями;

- выполнение мероприятий по обеспечению безопасности движения, сохранности подвижного состава и перевозимых грузов, доставке грузов в установленные сроки, пожарной и экологической безопасности, предупреждению транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством в ОАО "РЖД", охране труда и улучшению условий труда работников железнодорожной станции;

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- проведение инструктажей работникам железнодорожной станции;

- состояние трудовой и производственной дисциплины в коллективе железнодорожной станции;

- своевременную подготовку персонала, инвентаря и документации железнодорожной станции к работе в зимних условиях;

- обеспечение мобилизационной готовности станции и выполнение мероприятий по гражданской обороне в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО "РЖД" в области мобилизационной подготовки и гражданской обороны;

(в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р)

- выполнение других задач, предусмотренных законодательством Российской Федерации в сфере железнодорожного транспорта, настоящим Положением и другими нормативными документами ОАО "РЖД".

РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ТИПА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

Исключены. - Распоряжение ОАО "РЖД" от 28.01.2015 N 168р.

Приложение

РЕКОМЕНДАЦИЯ
ПО РАСПРЕДЕЛЕНИЮ ОБЯЗАННОСТЕЙ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ
И РЕМОНТУ СООРУЖЕНИЙ И ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

1. Хозяйство перевозок железнодорожной станции

1) Содержание в рабочем и пожаробезопасном состоянии, чистоте и сохранности помещений постов управления и служебно-технических зданий хозяйства перевозок. Выполнение работ по очистке от снега, льда, мусора и других загрязнений всех грузовых складов и платформ, не обслуживаемых механизированной дистанцией погрузочно-разгрузочных работ.

2) Содержание в чистоте и уход за стрелочными переводами нецентрализованного управления, обслуживаемых дежурными стрелочных постов, находящимися в штате железнодорожной станции. Содержание в чистоте и исправности стрелочных указателей неэлектрического освещения на обслуживаемых стрелках.

3) Контроль за устранением недостатков, обнаруженных при проведении комиссионного месячного и квартального осмотров.

4) Обеспечение закрытия путей, стрелочных переводов и обустройств железнодорожной станции для производства на них работ по ремонту и содержанию. В случаях, когда выполнение этих работ связано с ограничением приема и отправления поездов, закрытие обустройств станции производится с учетом максимального выполнения работ в период предоставления "окон" на прилегающих к железнодорожной станции перегонах, а также в "окна" для капитального ремонта пути и контактной сети.

5) Учет, сохранность и контроль за использованием переносных радиостанций и регистраторов служебных переговоров, аппаратов управления автоматики и связи и инвентаря строгого учета.

6) Контроль за текущим содержанием и ремонтом сооружений и технических устройств железнодорожной станции подразделениями железной дороги и других филиалов ОАО "РЖД".

7) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

2. Дистанция пути либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт:

- железнодорожных путей (находящихся на ее балансе);

- стрелочных переводов и глухих пересечений (находящихся на ее балансе) (в механической части)

<*>;

- путей сортировочных горок (находящихся на ее балансе);

- путей эстакад (находящихся на балансе);

- пешеходных мостов и настилов;

- тоннельных переходов;

- сбрасывающих башмаков <*>;

- башмакосбрасывателей <*>;

- сбрасывающих остряков;

- устройств для закрепления вагонов (УТС - в механической части) <*>;

- поворотных брусьев;

- указателей путевого заграждения;

- покрытий маршрутов служебного прохода;

- указателей маршрутов служебного прохода;

- стрелочных указателей <*>;

- переводных стрелочных механизмов <*>;

- шарнирно-коленчатых и внешних <*> замыкателей;

- контрольных стрелочных замков, не связанных с устройствами СЦБ;

- связанных полос <*> и распорок стрелочных переводов;

<*> В части, относящейся к работникам путевого хозяйства согласно действующим нормативным

документам.

- арматуры пневмоочистки и электрообогрева стрелок;
- изолирующих стыков рельсовых цепей.

2) Очистка путей, стрелок, проходов, переходов, мостов и тоннелей от снега, грязи и мусора, нанесение соответствующих знаков на сооружениях в негабаритных местах. Поддержка железнодорожного пути в соответствии с требованиями, предъявляемыми условиями эксплуатации напольных устройств СЦБ.

Уборка междупутий и обочин станционных путей от деталей верхнего строения пути, планировка междупутий и поддержка их в чистоте и порядке.

3. Дистанция сигнализации, централизации и блокировки либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт:

- постовых устройств СЦБ;
- стрелочных электроприводов;
- рельсовых цепей;
- светофоров;
- релейных шкафов;
- устройств централизованного ограждения составов;
- кабельных муфт;
- вагонных замедлителей;
- механизированной почты;
- сбрасывающих башмаков (в электрической части);
- внешних замыкателей;
- башмакосбрасывателей;
- устройств пневматической обдувки стрелок (в электрической части).

2) Осуществляет очистку от снега, льда и мусора обслуживаемых напольных устройств, нанесение предупреждающей окраски на эти устройства.

3) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы, содержание дизель-генератора (ДГА, находящихся на ее балансе), как аварийного источника электроснабжения устройств СЦБ на посту ЭЦ, обеспечение запуска и остановки, текущее содержание и ремонт.

4. Региональный центр связи либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее обслуживание и ремонт:

- систем и устройств технологической электросвязи ОАО "РЖД", находящихся на балансе структурных подразделений ЦСС - филиала ОАО "РЖД", в том числе устройств парковой громкоговорящей связи;
- пунктов считывания системы автоматической идентификации подвижного состава;
- систем документированной регистрации переговоров.

2) Осуществляет очистку от снега, льда и мусора обслуживаемых напольных устройств ПСГО, окраску этих устройств в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

3) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

4) Проводит мероприятия по обеспечению безотказной работы устройств связи в паводковый период.

4. Дистанция электроснабжения либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт:

- устройств электроснабжения;
- контактной сети;
- волноводно-направляющих линий поездной радиосвязи;
- прожекторов;
- наружного освещения (в т.ч. поставку электрических ламп);
- средств освещения путей и мест погрузки;
- защитных заземлений;
- заградительных щитов над контактной сетью на путепроводах и пешеходных мостах.

2) Обеспечение бесперебойного электроснабжения оборудования СЦБ, технологической электросвязи, а также наружного освещения в соответствии с требованиями действующих нормативных документов установленными нормами, нанесение предупреждающих знаков на устройства хозяйства электроснабжения.

3) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

5. Дирекция по управлению терминально-складским комплексом либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Ремонт и текущее содержание грузоподъемных машин, механизмов и вагонных весов, осуществляет содержание их согласно санитарным правилам и нормам.

2) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

6. Эксплуатационное локомотивное или моторвагонное депо либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт зданий локомотивного и оборотного депо (если они не находятся на балансе дистанции гражданских сооружений).

2) Очистка от мусора, снега и льда тракционных путей и закрепленной территории и соблюдение габарита междупутья.

3) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

7. Эксплуатационное вагонное депо либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт:

- пункта технического обслуживания вагонов;
- механизированного пункта текущего отцепочного ремонта;
- пункта подготовки вагонов к перевозке;
- пункта контрольно-технического осмотра вагонов;
- грузоподъемных механизмов и устройств, используемых для текущего ремонта вагонов;
- устройств опробования тормозов.

2) Содержание в габарите складированных запасных частей и деталей вагонов, стеллажей, устройств опробования тормозов, грузоподъемных механизмов и устройств, используемых для текущего ремонта вагонов. Очистка от снега, льда и мусора тракционных путей эксплуатационного вагонного депо. Уборка деталей подвижного состава с междупутей станции. Нанесение предупреждающей окраски на устройства вагонного хозяйства, находящиеся в междупутье.

3) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

8. Дистанция гражданских сооружений либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Содержание постов управления и служебно-технических зданий, находящихся на ее балансе.

2) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

9. Дирекция по тепловодоснабжению либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт:

- наружных и резервных систем водоснабжения и водоотведения;
- гидроколонок для возможности использования паровозов;
- систем канализации;
- очистных сооружений.

2) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы.

10. Информационно-вычислительный центр либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

Текущее содержание и ремонт:

- терминального оборудования вычислительной техники;
- системы передачи данных.

11. Дирекция железнодорожных вокзалов или дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, либо сторонние организации в соответствии с заключенными договорами.

1) Текущее содержание и ремонт (в части информатизации и сервиса):

- пассажирских зданий (не находящихся на балансе дистанции гражданских сооружений);
- пассажирских платформ;
- билетных касс;
- камеры хранения;
- багажных касс.

2) Очистка закрепленной территории по второй очереди ведения снегоборьбы, обеспечение уборки вокзалов, пассажирских платформ от снега, льда и мусора и охранной зоны вокруг пассажирских платформ не менее 5 м в каждую сторону.