

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 1 июля 2022 г. N 1733/р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД И ОРГАНИЗАЦИИ СНЕГОБОРЬБЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ, В ДРУГИХ ФИЛИАЛАХ И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОАО "РЖД", А ТАКЖЕ ЕГО ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВАХ

Список изменяющих документов
(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

В целях обеспечения единого порядка подготовки к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних обществах:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 2022 г. прилагаемую [Инструкцию](#) по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних обществах.

2. Начальникам железных дорог, руководителям причастных подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" обеспечить доведение Инструкции, утвержденной настоящим распоряжением, до сведения причастных работников подведомственных подразделений и ее изучение, а также приведение документов подведомственных подразделений по вопросам подготовки и работы в зимний период в соответствии с требованиями [Инструкции](#), утвержденной настоящим распоряжением.

3. Начальнику Департамента корпоративного управления Евсегнеевой В.А. направить Инструкцию, утвержденную настоящим распоряжением, в АО "Вагонная ремонтная компания - 1" и АО "Федеральная пассажирская компания" с целью принятия к руководству в работе.

4. Признать утратившими силу с 1 июля 2022 г.:

[распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 22 октября 2013 г. N 2243р "Об утверждении Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах";

[пункт 2](#) распоряжения ОАО "РЖД" от 25 февраля 2015 г. N 474р "О подготовке персонала к работе в зимних условиях на базе учебных центров профессиональных квалификаций железных дорог - филиалов ОАО "РЖД";

[распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 2 июня 2017 г. N 1059/р "О внесении изменений в Инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах, утвержденную распоряжением ОАО "РЖД" от 22 октября 2013 г. N 2243р";

[распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 4 сентября 2018 г. N 1953/р "О внесении изменений в Инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах";

[распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 11 ноября 2019 г. N 2545/р "О внесении изменений в Инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах";

[распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 27 декабря 2019 г. N 3064/р "О внесении изменений в Инструкцию по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах".

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД И ОРГАНИЗАЦИИ
СНЕГОБОРЬБЫ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ, В ДРУГИХ ФИЛИАЛАХ
И СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОАО "РЖД", А ТАКЖЕ ЕГО
ДОЧЕРНИХ ОБЩЕСТВАХ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция определяет порядок подготовки к работе в зимних условиях, организацию работ по снегоборьбе, меры по обеспечению безопасности и бесперебойному движению поездов, порядок работы при особо сложных погодных условиях, устанавливает сроки, систему планирования работ и контроль за их выполнением.

Требования настоящей Инструкции обязательны для работников филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" (далее - подразделений ОАО "РЖД"), а также его дочерних обществ (далее - ДО), участвующих в перевозочном процессе или выполняющих работы по обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной транспортной инфраструктуры, с которыми заключены договоры (соглашения), включающие положения о регулировании вопросов подготовки к работе в зимний период и организации снегоборьбы. При наличии в договорах (соглашениях) между ОАО "РЖД" и ДО указанных положений такие договоры (соглашения) должны предусматривать условия об обязательном соблюдении нормативных документов ОАО "РЖД", регулирующих данный вид деятельности, а также о привлечении рабочей силы и техники для снегоборьбы, предоставлении ОАО "РЖД" и его подразделениям права осуществления проверок и других контрольных полномочий, предусмотренных настоящей Инструкцией.

Все работы по подготовке хозяйств к работе в зимних условиях должны выполняться в соответствии с требованиями [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250, инструкций и регламентов, определяющих по каждому хозяйству порядок технического обслуживания объектов и устройств, правил и инструкций по охране труда, производственной санитарии и других нормативных документов.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.2. В настоящей Инструкции используются следующие термины и определения:

важнейшие железнодорожные станции - крупные сортировочные, грузовые, участковые и пассажирские железнодорожные станции, на которых образуются рабочая группа по снегоборьбе под руководством начальника железнодорожной станции. Перечень таких железнодорожных станций определяется начальником железной дороги;

гидрометеорологическое обеспечение - это совокупность выполнения уполномоченным органом функций по организации сбора, анализа, изготовления и распространения информации о природных явлениях в области метеорологии, гидрологии и геофизики, влияющих на безопасность железнодорожного транспорта и функционирование инфраструктуры ОАО "РЖД";

железнодорожный вокзал ОАО "РЖД" - это элемент железнодорожной инфраструктуры, комплексный объект недвижимости, часть железнодорожного вокзального комплекса на железнодорожной станции (пассажирском остановочном пункте), здание или комплекс зданий и сооружений, состоящих из помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров

железнодорожного транспорта и других пользователей услугами железнодорожного вокзального комплекса, размещения рабочих мест и служебных помещений обслуживающего персонала;

железнодорожная станция - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами. Порядок определения классности железнодорожной станции устанавливается нормативными документами ОАО "РЖД". Отнесение железнодорожных станций к внеклассным, I и II классов производится начальником дирекции управления движением по согласованию с железной дорогой; станций III, IV и V классов - начальником дирекции управления движением. Отнесение железнодорожных станций к внеклассным согласовывается с Центральной дирекцией управления движением;

коммерческая неисправность - нарушение или неисправности состояния груза в вагоне, средствах крепления и пломбирования, а также неприведение транспортного положения и (или) наличия посторонних предметов, остатков груза в порожнем вагоне;

опасные гидрометеорологические явления - явления погоды, которые интенсивностью, продолжительностью и временем возникновения представляют угрозу бесперебойному функционированию инфраструктуры и перевозочному процессу;

особо сложные погодные условия для железнодорожного транспорта - понижение температуры воздуха до -30°C и ниже; усиление ветра до скорости 25 м/с и более; снегопад; метель; гололедно-изморозевые отложения; дождь (ледяной дождь) и т.п.;

пассажирский комплекс холдинга "РЖД" - Департамент пассажирских перевозок, Центр по корпоративному управлению пригородным комплексом, региональные службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурные подразделения ОАО "РЖД", Дирекция железнодорожных вокзалов, Дирекция скоростного сообщения, Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава, Центральная дирекция пассажирских обустройств - филиалы ОАО "РЖД" и их структурные подразделения, осуществляющие свою деятельность в границах железной дороги, а также ДО, осуществляющие свою деятельность в пригородном и дальнем сообщении;

"первозимник" - впервые принятый или переведенный из подразделения ОАО "РЖД" в подразделение ОАО "РЖД" работник, характер работы которого существенно изменился и который впервые в зимних условиях выполняет работы, непосредственно связанные с движением поездов, маневровой работой, техническим обслуживанием, ремонтом объектов и устройств железнодорожной транспортной инфраструктуры и других объектов повышенной опасности, выполняющий другие виды работ в особо сложных погодных условиях для железнодорожного транспорта (вне помещения, на открытом воздухе, в тоннелях и т.д.);

первая очередь по снегоборьбе - организация снегоборьбы работниками дистанций пути, дистанций инфраструктуры и путевых машинных станций ОАО "РЖД", выполняющие работы по очистке стрелочных переводов и путей постоянно;

вторая очередь по снегоборьбе - организация снегоборьбы работниками структурных подразделений территориальных и функциональных филиалов ОАО "РЖД", а также физическими лицами (не работниками ОАО "РЖД") на основе договоров гражданско-правового характера, юридическими лицами, в том числе ДО, на основе договоров гражданско-правового характера;

третья очередь по снегоборьбе - организация снегоборьбы работниками сторонних предприятий и личным составом воинских частей, расположенных в границах железной дороги;

плановое задание по подготовке к работе в зимний период - комплекс мероприятий по подготовке объектов хозяйств, гарантирующих их устойчивую работу в зимний период, планируемых к выполнению в сроки, соответствующие группам железных дорог по сроку наступления зимнего периода;

регион железной дороги - зона ответственности (подразделения и отдельные работники железной дороги) заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), границы которой устанавливает начальник железной дороги;

структурное подразделение филиала ОАО "РЖД" - обособленное подразделение филиала, расположенное вне места его нахождения, которое осуществляет часть его функций, ведет хозяйственную деятельность и подлежит постановке на налоговый учет;

региональная дирекция (центр) - структурное подразделение филиала ОАО "РЖД", осуществляющее свою деятельность в границах одной или нескольких железных дорог. В состав региональной дирекции (центра) могут входить линейные структурные подразделения;

линейное структурное подразделение филиала - структурное подразделение региональной дирекции (центра) - структурного подразделения функционального филиала ОАО "РЖД", непосредственно участвующие в обеспечении перевозочного процесса (дистанции инфраструктуры, пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, локомотивные, моторвагонные, эксплуатационные вагонные депо, путевые машинные станции, механизированные дистанции инфраструктуры, региональные центры диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры и др.);
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

производственный участок - подразделение, выполняющее полный цикл или часть технологического процесса по созданию материальных ценностей, оказанию материальных услуг, обслуживанию и ремонту технических средств, перемещению грузов и др. (эксплуатационный участок, железнодорожная станция, участок связи, участок погрузочно-разгрузочных работ, пункт технического обслуживания, цех и др.). Производственные участки могут входить в состав региональных дирекций (центров);

снегоуборочная техника - снегоуборочные поезда, плужные снегоочистители, струги-снегоочистители, электрические роторные снегоочистители, машины пневмоочистительные, вентиляторные и другая техника, предназначенная для очистки железнодорожного пути, стрелочных переводов и уборки снега;

хозяйство - комплекс, включающий объекты железнодорожного транспорта производственного, служебно-технического и культурно-бытового назначения, железнодорожный подвижной состав, а также линейные, промышленные подразделения, обеспечивающие текущее содержание и ремонт инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава;

хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры - хозяйства пути, механизации, вагонное, автоматики и телемеханики, диагностики и мониторинга;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

штормовое предупреждение - прогноз возникновения опасного или неблагоприятного погодного явления для железнодорожного транспорта (или инфраструктуры);

транспортно-пересадочный узел - комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой.
(абзац введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.3. В настоящей Инструкции используются следующие сокращения:

АС "ЗИМА" - автоматизированная система учета, контроля и анализа подготовки и работы холдинга "РЖД" к работе в зимний период;

АСКО СВ - автоматизированная система коммерческого осмотра Смотровая вышка;

ВУС - вспомогательная усилительная станция;

ЕКАСУТР - Единая корпоративная автоматизированная система управления трудовыми ресурсами;

КТСМ - комплекс технических средств многофункциональный;

МКВКС - мобильный комплекс видеоконференцсвязи;

ПСГО - парковая связь громкоговорящего оповещения;

POPC GSM - система технологической ремонтно-оперативной радиосвязи на базе сетей подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM

УКСПС - устройство контроля схода подвижного состава;

ССПС - специальный самоходный подвижной состав;

СМ - снегоуборочная машина;

СДПМ - снегоочистительная машина (снегоочиститель двухпутный плужный);

ПОМ - пневмоочистительная машина;

ПСС - снеговой поезд;

ЧУЗ "РЖД-Медицина" - частное учреждение здравоохранения "РЖД-Медицина".

Сокращенные обозначения единиц измерения физических величин, используемые в настоящей Инструкции, соответствуют [Положению](#) о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2009 г. N 879.

1.4. Система гидрометеорологического обеспечения

1.4.1. Организация гидрометеорологического обеспечения производится подразделением гидрометеорологии Центральной дирекции инфраструктуры в установленном ОАО "РЖД" порядке.

1.4.2. Руководители подразделений ОАО "РЖД" и ДО обеспечивают выполнение мероприятий при наступлении или прогнозировании опасных гидрометеорологических явлений в соответствии с [Регламентом](#) процесса действий работников ОАО "РЖД" при прогнозировании опасных гидрометеорологических явлений, а также при землетрясении, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 9 августа 2022 г. N 2046/р.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.5. Классификация метеорологических явлений и регионов железных дорог по интенсивности снегоотложения и участков железнодорожного пути по снегозаносимости

1.5.1. По сроку наступления зимнего периода железные дороги ОАО "РЖД" (далее - железные дороги) делятся на две группы:

первая группа - железные дороги: Дальневосточная, Забайкальская, Красноярская, Восточно-Сибирская, Западно-Сибирская, Южно-Уральская, Свердловская железные дороги и северные участки Октябрьской (Мурманский и Петрозаводский регионы) и Северной (Сосногорский и Архангельский регионы) железных дорог, где снегопады и метели наблюдаются ранее, чем на остальных железных дорогах;

вторая группа - все остальные железные дороги.

1.5.2. По степени снегозаносимости железные дороги делятся на 5 групп:

1 - особо сильнозаносимой является Западно-Сибирская железная дорога, в границах которой в течение зимы наблюдаются снегопады и метели с очень сильной интенсивностью;

2 - к сильнозаносимым относятся Свердловская, Южно-Уральская, Куйбышевская, Красноярская, Северная (выше широты ст. Сыктывкар), Октябрьская (выше широты ст. Лодейное Поле) железные дороги, в границах которых наблюдаются снегопады и метели с очень сильной интенсивностью;

3 - к заносимым относятся Восточно-Сибирская, Дальневосточная, Горьковская железные дороги, а также южные участки Северной и Октябрьской железных дорог, в границах которых наблюдаются снегопады и метели с сильной интенсивностью;

4 - к среднезаносимым относятся Юго-Восточная, Приволжская, Московская, Северо-Кавказская и Калининградская железные дороги, в границах которых наблюдаются снегопады с сильной интенсивностью снегоотложения и метели со значительной интенсивностью;

5 - слабозаносимой является Забайкальская железная дорога, в границах которой наблюдаются снегопады и метели с умеренной интенсивностью.

1.5.3. Участки железнодорожного пути (далее - пути) делятся на 3 категории снеготранспорта и должны ограждаться в следующей последовательности:

в первую очередь - заносимые места первой категории - выемки глубиной более 0,4 м и нулевые места, расположенные на косогорах;

во вторую очередь - заносимые места второй категории - выемки глубиной до 0,4 м и нулевые места;

в третью очередь - заносимые места третьей категории - насыпи высотой до 0,7 м в равнинной местности и до 1,0 м на косогорах.

1.6. Защита железнодорожного пути от снежных заносов

1.6.1. Защита железнодорожного пути от снежных заносов на перегонах и железнодорожных станциях железных дорог осуществляется с помощью защитных лесонасаждений, а также посредством устройства постоянных снегозадерживающих заборов и применения переносных снегозадерживающих щитов.

1.6.2. Защиту железнодорожного пути от снежных заносов следует предусматривать вдоль всех снеготранносимых участков перегонов, отдельно для каждой стороны пути, а также вокруг железнодорожных станций и, в ряде случаев, внутри станционных территорий.

1.6.3. Типы и мощности снегозадерживающих устройств при открытой, прилегающей к пути снегоборочной площади, выбираются в соответствии со [Сводом правил СП 342.1325800.2017](#) Защита железнодорожного пути сооружений от неблагоприятных природных явлений, утвержденных приказом Минстроя России от 18 декабря 2017 г. N 1681/пр.

В дистанции пути (дистанции инфраструктуры) - структурном подразделении дирекции инфраструктуры (далее - дистанция пути (дистанция инфраструктуры)) составляется ведомость данных о заносимых местах и их ограждениях.

1.7. Защита железнодорожного пути от снежных лавин

1.7.1. Защита железнодорожного пути и других объектов железнодорожного транспорта от снежных лавин осуществляется в соответствии с [Инструкцией](#) по обеспечению безопасности движения поездов и технике безопасности на лавиноопасных участках железнодорожного полотна ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 23 июля 2009 г. N 1546р.

1.7.2. Начальник дистанции пути (дистанции инфраструктуры) - структурного подразделения дирекции инфраструктуры ежегодно, по окончании лавиноопасного периода, на основе изучения опыта противолавинных мероприятий в прошедшие зимы и условий лавинообразования устанавливает необходимость дополнительных мер по предупреждению лавинной опасности, восстановлению и усилению существующих противолавинных защитных средств.

1.7.3. Начальник дистанции пути по результатам весеннего осмотра лавиноопасных участков пути с учетом рекомендаций регионального центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры формирует план ремонта имеющихся противолавинных устройств.

1.8. Защита обустройств инфраструктуры

1.8.1. Защита обустройств инфраструктуры осуществляется от возможного повреждения их в период работы снегоборочной и снегоочистительной техники по уборке снега с перегонов и железнодорожных станций.

1.8.2. Защите подлежат:

1.8.2.1. В хозяйстве пути и сооружений:

мосты и путепроводы с контррельсами (контруголками), железнодорожные переезды, стрелочные переводы, пешеходные настилы, устройства УКСПС и КТСМ, пассажирские платформы и другие негабаритные сооружения. На участках, препятствующих работе снегоборочной техники,

до периода наступления минусовых температур устанавливаются временные сигнальные знаки в соответствии с [Инструкцией](#) по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение N 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250); (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.8.2.2. В хозяйстве электрификации и электроснабжения:

габарит заземлений опор контактной сети и воздушных линий, приводов разъединителей, комплектных трансформаторных подстанций, постов секционирования, пунктов параллельного соединения, пунктов группировки станций стыкования, искусственных сооружений, на перегонах и железнодорожных станциях;

установка указателей на напольных устройствах, таких как клемные ящики электрических кабелей и дроссель-трансформаторы, находящихся на балансе дистанций электроснабжения для предотвращения их повреждения при работе снегоуборочной техники;

1.8.2.3. В хозяйстве автоматики и телемеханики:

установка указателей на напольных устройствах сигнализации централизации блокировки (далее - устройства СЦБ) для предотвращения их повреждения при работе снегоуборочной техники;

1.8.2.4. В хозяйстве грузовой и коммерческой работы:

вагонные весы, АСКО СВ, тепловизионные комплексы и термостатированные контейнеры грунтовых датчиков негабаритности автоматизированных систем коммерческого осмотра (далее - АСКО ПВ).

1.8.2.5. В дирекции по эксплуатации зданий и сооружений:

габарит зданий и вспомогательных сооружений на перегонах и железнодорожных станциях с обозначением негабаритных зон для предотвращения их повреждения при работе снегоуборочной техники.

(пункт 1.8.2.5 введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.9. Требования к организации выгрузки снега

1.9.1. Места выгрузки снега определяются комиссией, в состав которой входят представители дистанции пути (инфраструктуры), механизированной дистанции инфраструктуры, начальники железнодорожных станций, центра охраны окружающей среды железной дороги, с учетом санитарных и экологических требований.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.9.2. По результатам работы данной комиссии должен быть составлен подписанный членами комиссии акт с указанием возможных мест выгрузки снега, учитывающих конкретные местные условия, исключая возможность отрицательного воздействия на окружающую среду ([СанПиН 2.1.3684-21](#) "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий", утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 3).

1.9.3. Не допускается сбрасывать в водные объекты, на поверхность ледяного покрова, водоохранную зону и водосборную территорию снег, формирующийся на территории населенных мест и производственных площадках.

1.9.4. Запрещается перемещение, переброска и складирование скола льда, загрязненного снега и т.д. на площади зеленых насаждений ([СанПиН 2.1.3684-21](#) "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий", утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 3).

1.9.5. Места выгрузки снега должны выбираться таким образом, чтобы исключить негативное воздействие на поверхностные водные объекты, особо охраняемые природные территории, жилую застройку, зоны санитарной охраны поверхностных, подземных источников водоснабжения и сетей водоснабжения.

1.9.6. Места выгрузки снега нельзя располагать над подземными инженерными сетями.

1.9.7. Места выгрузки снега должны соответствовать санитарным и природоохранным требованиям законодательства Российской Федерации.

1.9.8. При невозможности согласования мест выгрузки снега в черте населенных пунктов с администрациями, обеспечивается заключение договоров на вывоз снега автотранспортом на снегоплавильные заводы или производится вывоз снега за пределы данного населенного пункта в специально отведенные места.

1.9.9. До 15 октября каждое место выгрузки снега, расположенное в границах железнодорожной станции, должно быть обозначено работниками дистанции пути (инфраструктуры) знаками "Место выгрузки снега" с двух сторон.
(пункт 1.9.9 введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2. Подготовка к работе в зимних условиях

2.1. Общие требования по организации подготовки к работе в зимних условиях

2.1.1. Организация подготовки к работе в зимних условиях.

2.1.1.1. Общее руководство подготовкой подразделений ОАО "РЖД" и ДО (по согласованию) к работе в зимних условиях и организацией снегоборьбы осуществляется оперативным штабом ОАО "РЖД" по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних обществах (далее - оперативный штаб ОАО "РЖД"), который образуется по распоряжению генерального директора - председателя правления ОАО "РЖД".

Оперативный штаб ОАО "РЖД" возглавляет руководитель штаба - первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД", осуществляющий общее руководство производственно-хозяйственной деятельностью ОАО "РЖД". Руководителя штаба назначает генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД". В состав оперативного штаба ОАО "РЖД" включаются заместители генерального директора ОАО "РЖД", директора ОАО "РЖД", руководители подразделений аппарата управления, функциональных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", а также его ДО и представитель Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, координирующей деятельность по обеспечению устойчивой работы железнодорожного транспорта в зимний период.

2.1.1.2. В срок до 1 июня в подразделениях аппарата управления, органах управления функциональных филиалов и их региональных дирекциях (центрах), структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также ДО (по согласованию) создаются рабочие группы во главе с руководителями вышеуказанных подразделений для оказания практической помощи и контроля за ходом подготовки к работе в зимних условиях линейных структурных подразделений региональных структурных подразделений филиалов.

2.1.1.3. На основе анализа прошедшего зимнего периода и результатов весеннего осмотра объектов инфраструктуры в срок до 1 июля разрабатываются плановые задания по подготовке подразделений аппарата управления, филиалов ОАО "РЖД" и ДО к работе в зимний период.

Плановые задания формируются для каждого структурного подразделения и содержат разделы в соответствии с шаблоном план-карты ([приложение N 1](#) к настоящей Инструкции), сформированные плановые задания вносятся в АС "ЗИМА".

Перечень показателей план-карт утверждается руководителем оперативного штаба ОАО "РЖД" (по результатам работы за предыдущий зимний период в показатели план-карт могут быть внесены соответствующие изменения).

В срок до 5 июля представляются в оперативный штаб ОАО "РЖД" копии распорядительных документов подразделений аппарата управления, филиалов, ОАО "РЖД", а также его ДО об

образовании рабочих групп и плановые задания по подготовке к работе в зимний период за подписью курирующего руководителя ОАО "РЖД".

2.1.1.4. Оперативный штаб ОАО "РЖД" осуществляет контроль за выполнением мероприятий, направленных на подготовку подразделений ОАО "РЖД" и ДО к работе в зимний период, заслушивает на заседаниях штаба руководителей подразделений аппарата управления, функциональных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", а также его ДО (по согласованию) о ходе работ по своевременному выполнению мероприятий.

Итоги подготовки подразделений ОАО "РЖД" и ДО к работе в зимний период в границах железных дорог рассматривают начальники железных дорог под своим председательством с приглашением причастных руководителей подразделений аппарата управления, функциональных филиалов и их региональных дирекций (центров), структурных подразделений ОАО "РЖД", структурных подразделений железных дорог, а также подразделений ДО (по согласованию).

2.1.1.5. На железных дорогах руководство подготовкой хозяйств и кадров к работе в зимних условиях и организацией снегоборьбы осуществляет оперативный штаб железной дороги, возглавляемый начальником железной дороги. Секретаря оперативного штаба назначает начальник железной дороги.

2.1.1.6. В состав оперативного штаба железной дороги входят начальник железной дороги (руководитель штаба), первый заместитель начальника железной дороги (заместитель руководителя штаба), главный инженер железной дороги (заместитель руководителя штаба), заместитель начальника железной дороги - главный ревизор по безопасности движения поездов (заместитель руководителя штаба), заместитель начальника железной дороги по кадрам и социальным вопросам, заместитель начальника железной дороги по строительству (при наличии), заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению), руководители служб: управления персоналом, охраны труда и промышленной безопасности, технической политики либо их заместители согласно приказу по распределению обязанностей, а также руководители дирекций железной дороги (по эксплуатации зданий и сооружений, аварийно-восстановительных средств, социальной сферы) и региональных структурных подразделений функциональных филиалов ОАО "РЖД" и подразделений ОАО "РЖД" (дирекции инфраструктуры, включая руководителей причастных служб, дирекции по энергообеспечению, дирекции по ремонту пути, дирекции по эксплуатации путевых машин, дирекции управления движением, территориального центра фирменного транспортного обслуживания, дирекции связи, дирекции тяги, дирекции по ремонту тягового подвижного состава, дирекции моторвагонного подвижного состава, дирекции пассажирских обустройств, региональной дирекции железнодорожных вокзалов, дирекции скоростного сообщения (при наличии), дирекции снабжения, дирекции по тепловодоснабжению, дирекции по управлению терминально-складским комплексом, дирекции капитального строительства, региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре), а также руководители филиалов (представительств) ДО (по согласованию), осуществляющих свою деятельность в границах железной дороги (АО "Федеральная пассажирская компания", АО "Вагонная ремонтная компания-1") и представители Дорожной территориальной организации профсоюза. Состав оперативного штаба железной дороги определяется ежегодно, в соответствии с приказом начальника железной дороги.

При необходимости для оказания помощи и контроля за ходом подготовки к работе в зимний период линейных структурных подразделений железной дороги (в службах, дирекциях и других региональных подразделениях функциональных филиалов, ДО (по согласованию) образуются рабочие группы или привлекаются в рамках региональной оперативной комиссии по координации взаимодействия железной дороги с расположенными в ее границах другими филиалами и их структурными подразделениями, негосударственными учреждениями ОАО "РЖД", а также ДО.

2.1.1.7. В ходе подготовки хозяйств к работе в зимний период оперативный штаб железной дороги организует и контролирует выполнение плановых заданий по подготовке к работе в зимний период, разработанных в структурных подразделениях железной дороги и региональных структурных подразделениях функциональных филиалов ОАО "РЖД" и их структурных подразделений, а также филиалов ДО (по согласованию), осуществляющих свою деятельность в границах железной дороги. С этой целью два раза в месяц оперативный штаб железной дороги ведет учет и контроль выполнения мероприятий с помощью АС "ЗИМА" по каждому хозяйству до полного их завершения в установленные сроки с направлением соответствующих отчетов в оперативный штаб ОАО "РЖД".

2.1.1.8. В границах регионов железных дорог руководство, контроль и общую координацию за

подготовкой хозяйств и кадров структурных подразделений к работе в зимних условиях осуществляет постоянно действующая рабочая группа под руководством заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), которая отдельно формируется в зоне его ответственности, на основании соответствующего приказа начальника железной дороги, и осуществляет общую координацию работы рабочих групп.

2.1.1.9. В состав рабочей группы в границах региона железной дороги входят следующие руководители: заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) (руководитель рабочей группы), заместитель главного инженера железной дороги (заместитель руководителя рабочей группы), заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов (заместитель руководителя рабочей группы), заместитель начальника дирекции инфраструктуры - начальник отдела инфраструктуры, начальник центра организации работы железнодорожных станций дирекции управления движением, начальник отдела материально-технического обеспечения дирекции снабжения, начальник участка дирекции по тепловодоснабжению, начальники структурных подразделений железной дороги и региональных структурных подразделений функциональных филиалов ОАО "РЖД", филиалов ДО (по согласованию), осуществляющих свою деятельность в границах отдельных участков железной дороги, а также по согласованию представитель Дорожной территориальной организации профсоюза на железной дороге.

2.1.1.10. В линейных структурных подразделениях филиалов ОАО "РЖД" под председательством руководителей создаются рабочие группы по подготовке подразделений к работе в зимних условиях, организации работ в зимних условиях, в особо сложных погодных условиях и по снегоборьбе.

2.1.1.11. На важнейших железнодорожных станциях под председательством начальника железнодорожной станции создаются рабочие группы для координации работ по подготовке к работе в зимних условиях и организации работ по снегоборьбе в пределах железнодорожной станции; перечень таких станций определяется в приказе начальника железной дороги. В состав рабочих групп на железнодорожных станциях входят: руководители дистанции пути, инфраструктуры, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, эксплуатационного вагонного депо (пункта опробования тормозов) и других линейных структурных подразделений филиалов, расположенных в границах железнодорожной станции.

2.1.1.12. В ходе подготовки к работе в зимний период рабочие группы разрабатывают плановые задания по подготовке хозяйств к работе в зимних условиях и организуют их выполнение.

2.1.1.13. Дирекции по эксплуатации зданий и сооружений в рамках экспертного сопровождения (обслуживания) проводят оценку готовности зданий к работе в зимний период в границах железных дорог и направляют экспертное заключение на рассмотрение рабочей группе в границах железной дороги.

(пункт 2.1.1.13 введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.2. Общие требования по подготовке к работе в зимних условиях

2.1.2.1. Решением оперативного штаба ОАО "РЖД" в период подготовки к работе в зимний период устанавливаются задания железным дорогам, региональным дирекциям (центрам) и другим подразделениям филиалов, ДО (по согласованию), осуществляющим свою деятельность в границах железной дороги по подготовке:

- кадров;
- пути и сооружений;
- снегоуборочной техники;
- локомотивного хозяйства;
- устройств контактной сети и электроснабжения;
- устройств автоматики и телемеханики;
- хозяйство грузовой и коммерческой работы;
- железнодорожного подвижного состава;

пассажирских обустройств;

горочного хозяйства;

связи;

зданий и сооружений, объектов энергоснабжения и стационарной теплоэнергетики, социальной и непроизводственной сферы;

нормативного запаса запасных частей и материалов для обеспечения устойчивой работы в зимний период и пр.

2.1.2.2. Железной дорогой, рассматриваются и утверждаются:

1) до 1 апреля адресный план работ по оздоровлению хозяйства пути важнейших железнодорожных станций;

2) до 25 апреля план капитального и среднего ремонта снегоуборочной техники;

3) до 1 июня планы капитального и текущего ремонта объектов терминально-складского комплекса, подкрановых путей, погрузочно-разгрузочной техники терминально-складского комплекса;

4) до 25 апреля планы капитального ремонта объектов теплоэнергетики и инженерных сетей;

5) в соответствии с регламентами, установленными поставщиками, оформляются договоры на обеспечение объектов стационарной теплоэнергетики газом, электроэнергией и иными коммунальными ресурсами;

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

6) до 1 июля планы обеспечения неснижаемым запасом топлива, реагентов и других расходных материалов;

7) до 1 октября:

план расстановки и укомплектования бригадами снегоуборочной техники;

план закрепления специально оборудованных локомотивов для работы со снегоуборочной техникой;

план-график пробных поездок снегоочистителей плужных по закрепленным участкам с целью проверки габарита.

(абзац введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

8) до 15 октября:

представленные дирекциями по эксплуатации зданий и сооружений в рамках экспертного сопровождения (обслуживания) оценки готовности зданий к работе в зимний период в границах первой группы железных дорог;

(подпункт 8) введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

9) до 1 ноября:

представленные дирекциями по эксплуатации зданий и сооружений в рамках экспертного сопровождения (обслуживания) оценки готовности зданий к работе в зимний период в границах второй группы железных дорог.

(подпункт 9) введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.2.3. Заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) входит в состав оперативного штаба железной дороги и о ходе подготовки линейных структурных подразделений филиалов и ДО, осуществляющих свою деятельность в границах соответствующего региона железной дороги, докладывает на очередных заседаниях оперативного штаба железной дороги. При подготовке к заседаниям оперативного штаба заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) организует следующие мероприятия:

1) до 1 июня:

проводит анализ работы в прошедшую зиму хозяйств региона железной дороги по статистическим данным, анализам работы, представленными структурными подразделениями, и справочным материалам аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги на отдельном участке;

совместно со службами пути, автоматики и телемеханики дирекции инфраструктуры, дирекцией по энергообеспечению и дирекции связи организует проверку содержания полосы отвода региона железной дороги, охранных зон воздушных линий сигнализации централизации и блокировки (далее - линии СЦБ), продольного электроснабжения (далее - ПЭ), два провода рельс (далее - ДПР), определяет необходимые объемы их расчистки от древесно-кустарниковой растительности и деревьев, угрожающих падением на железнодорожный путь, контактную сеть и воздушные линии;

на основании проведенной проверки по содержанию полосы отвода и охранных зон воздушных линий СЦБ, ПЭ, ДПР готовит и согласованную с хозяйствами пути (далее - П), автоматики и телемеханики (далее - Ш), вагонным (далее - В), электрификации и электроснабжения (далее - НТЭ) Программу (план расчистки от древесно-кустарниковой растительности с привлечением структурных подразделений дирекции инфраструктуры и подрядных организаций) утверждает у руководителя оперативного штаба железной дороги по подготовке к работе в зимний период и снегоборьбы;

2) осуществляет контроль выполнения плановых заданий, установленных филиалами;

3) до 1 июля рассматривает утвержденные региональными дирекциями (центрами), ДО (по согласованию) планы-графики подготовки их структурных подразделений, находящихся в границах региона железной дороги, и обеспечивает периодический контроль выполнения подготовительных работ;

4) до 15 июня рассматривает мероприятия и план-график подготовки к работе в зимних условиях объектов теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, жилищного фонда, объектов образовательной инфраструктуры учебных центров ОАО "РЖД" и социально-бытовых объектов, контролирует их выполнение;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

5) до 20 июля (на важнейших железнодорожных станциях) издает распоряжение о закреплении районов железнодорожных станций за линейными структурными подразделениями филиалов для подготовки территории станций к работе в зимних условиях (очистки междупутий от деталей верхнего строения пути, остатков груза, мусора и растительности) с указанием согласованного количества выделяемых на эти цели работников смежных подразделений;

6) организует рассмотрение и утверждение разработанных на железнодорожных станциях и согласованных инструкций по организации работ по очистке защитных стекол контейнеров телекамер (со стороны объектива), датчиков негабаритности, термостатированных контейнеров грунтовых датчиков негабаритности АСКО ПВ, а также уборке мусора и снега, сколки и очистки от льда вагонных весов; взвешивающих рельсов, тепловизионных комплексов и откачке из котлована и грузоприемного устройства вагонных весов, грунтовых и талых вод, а также поддержания необходимого температурного режима в помещении весовых;

7) утверждает расчет потребной численности работников для организации работ по снегоборьбе, составленной начальником дистанции пути (дистанции инфраструктуры).

8) до 1 августа формирует из работников структурных подразделений дирекции инфраструктуры постоянно действующие бригады под руководством руководителей дистанций пути (далее - ПЧ), инфраструктуры (далее - ИЧ), электроснабжения Трансэнерго (далее - ЭЧ), сигнализации, централизации и блокировки (далее - ШЧ), а также вагонного хозяйства региона железной дороги для уборки территорий железнодорожных станций от рассыпавшихся грузов, деталей и частей подвижного состава, материалов верхнего строения пути. Обеспечивает завершение этих работ до 1 октября для обеспечения беспрепятственной работы снегоуборочной техники в зимний период. По согласованию с руководителями структурных подразделений других дирекций, филиалов и ДО (по согласованию) может привлекать их работников в состав постоянно действующих бригад;
(пункт 8) введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

9) До 15 октября:

организует комиссионную проверку состояния освещения железнодорожных станций в горловинах стрелочных районах и при необходимости обеспечивает установку дополнительных точек освещения согласно проектному решению;

комиссионную проверку состояния систем оповещения работающих на путях людей. (подпункт 9) введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.2.3.1. Распорядительным документом заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), согласованным руководителями функциональных филиалов, на руководителей линейных структурных подразделений, региональных дирекций (центров) возлагается ответственность:

1) за уборку и очистку от снега стрелочных переводов на железнодорожных станциях регионов железной дороги, закрепленных согласно ведомости закрепления, включая места погрузки и выгрузки на местах общего пользования;

2) за содержание в чистоте (в том числе уборка снега, сколка и уборка льда) деповских путей экипировки, подходных, примыкающих и весовых рельсов вагонных весов, междупутий для технического осмотра вагонов, ремонта, отстоя и запаса подвижного состава, промывки, очистки и дезинфекции вагонов, путей тяговых подстанций и других объектов электроснабжения, путей на базах, складах и грузовых районах (осуществляется структурными подразделениями, за которыми закреплены эти пути).

Совместно с заместителем начальника дирекции инфраструктуры - начальником отдела инфраструктуры осуществляет контроль за подготовкой пунктов обогрева и приема пищи для рабочих бригад 2 и 3 очереди, привлекаемых на работы по уборке снега, проведением мероприятий по охране труда и обучению работников особенностям работы в зимний период до 1 октября на железных дорогах первой группы и до 15 октября на остальных железных дорогах.

2.1.2.4. Заместитель начальника дирекции инфраструктуры - начальник отдела инфраструктуры входит в состав рабочей группы региона железной дороги и в состав рабочей группы дирекции инфраструктуры и о ходе подготовки хозяйств пути, автоматики и телемеханики, вагонного хозяйства, дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин докладывает на очередных заседаниях. При подготовке к заседаниям рабочей группы региона железной дороги и рабочей группы дирекции инфраструктуры заместитель начальника дирекции инфраструктуры - начальник отдела инфраструктуры организует следующие мероприятия:

1) до 1 июня на снегозаносимых участках региона железной дороги рассматривает и утверждает план ремонта и изготовления щитов, ремонта постоянных снегозадерживающих заборов, в установленном порядке планирует постройку новых снегозадерживающих заборов и обеспечивает поставку необходимого количества материалов;

2) подпункт утратил силу. - [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р;

3) в срок до 15 октября организует:

под председательством руководителей дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной) совместно с дистанцией пути (дистанцией инфраструктуры) проверку готовности, опробование снегоочистителей и снегоуборочной техники, устранение выявленных неисправностей; (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

с участием начальников структурных подразделений на отдельных участках, в том числе дистанций пути (дистанций инфраструктуры) проверку устройств пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов от снега.

2.1.2.5. Руководители структурных подразделений железной дороги, региональных дирекций функциональных филиалов и ДО (по согласованию), территориально располагающихся на регионе железной дороги, обязаны до 1 ноября обеспечить:

1) работников структурных подразделений спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, укомплектование аварийно-восстановительного запаса материально-техническими средствами, в том числе зимними сортами топлива и смазки для снегоуборочной техники, специального самоходного подвижного состава, транспортных средств, крановых установок согласно установленным нормам;

2) завершение ремонтных работ по подготовке к зиме служебно-технических зданий и помещений, находящихся на балансе, укомплектование штата работников основных профессий структурных подразделений в соответствии с установленными нормативами (не менее 97%).
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.2.6. Выполнение мероприятий по подготовке хозяйств к работе в зиму должно завершиться:

на железных дорогах первой группы - до 15 октября текущего года;

на железных дорогах второй группы - к 1 ноября текущего года.

2.1.2.7. После завершения всех работ, связанных с подготовкой к работе в зимний период, "Свидетельства о готовности к работе в зимний период" выдаются:

железнодорожной дороге, выполняющей функции регионального центра корпоративного управления, функциональным филиалам и ДО (по согласованию), находящимся в границах железной дороги - по решению оперативного штаба ОАО "РЖД";

структурным подразделениям железной дороги - по решению оперативного штаба железной дороги;

структурным подразделениям функционального филиала и филиалам ДО (по согласованию), а также важнейшим железнодорожным станциям, находящимся в границах железной дороги - по решению соответствующего функционального филиала и ДО (по согласованию);

структурным подразделениям (линейного уровня) - по решению соответствующих структурных подразделений функциональных филиалов и филиалов ДО (по согласованию).
(подпункт 2.1.2.7 дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.3. Разработка оперативных планов снегоборьбы

2.1.3.1. Начальники дистанций пути (дистанции инфраструктуры) совместно с начальниками железнодорожных станций разрабатывают оперативный план снегоборьбы по дистанции пути (инфраструктуры) на предстоящий зимний период, согласовывают его с начальниками центров организации работы железнодорожных станций, заместителем начальника дирекции инфраструктуры - начальником отдела инфраструктуры, начальниками эксплуатационных локомотивных депо, обслуживающих данный участок, начальником дирекции по эксплуатации путевых машин, заместителем главного ревизора железной дороги и в срок до 1 октября текущего года он должен быть утвержден заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению).

2.1.3.2. Начальник важнейшей железнодорожной станции до 20 сентября совместно с начальниками дистанции пути (дистанции инфраструктуры) разрабатывает оперативный план снегоборьбы на железнодорожной станции, в котором разрабатываются технология уборки снега и график работы снегоуборочной техники на железнодорожных станциях в увязке с единым технологическим процессом работы железнодорожной станции. При составлении вышеуказанного плана учитывать нормы по количеству рейсов на выгрузку снега снегоуборочной машиной за одну машиносмену (см. таблицу N 2.1).

Таблица N 2.1

Нормы по количеству рейсов на выгрузку снега снегоуборочной машиной за одну машиносмену

Составность снегоуборочной машины	Единица измерения	Виды работ, выполняемых снегоуборочной машиной		Железнодорожные станции с особыми условиями работы снегоуборочных машин (тип III)
		сплошная очистка путей и между путей от	работа с льдоскалывателем, очистка путей и междупутий вдоль пассажирских платформ	

		снега (тип I)	на перегонах, вскрытие стыков, уборка валов на железнодорожных станциях (тип II)	
Трехвагонная	рейс	4	2	2
Двухвагонная	рейс	5	3	3
Одновагонная	рейс	6	4	4

2.1.3.2.1. Оперативный план по снегоборьбе для железнодорожной станции должен включать:

1) характеристику железнодорожной станции (указать характер работы и класс железнодорожной станции, путевое развитие, стрелочное хозяйство, устройства пневмообдува и электрообогрева согласно ТРА станции);

2) закрепление районов с указанием номеров стрелочных переводов железнодорожной станции для очистки от снега в период снегопадов и метелей в предстоящий зимний период за подразделениями, выделяющими бригады II очереди (выписка из распоряжения заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) и схема железнодорожной станции с указанием закрепленных районов);

3) ответственность начальника железнодорожной станции, начальника дистанции пути, начальника дистанции инфраструктуры, начальников эксплуатационного и ремонтного (сервисного) локомотивных депо, начальника дистанции сигнализации, централизации и блокировки за исполнение своего функционала;

4) расчет потребности рабочей силы для очистки стрелочных переводов от снега при обычных условиях зимы без снегопадов и метелей, а также в условиях снегопадов и метелей при выпадении снега высотой 10, 20 и 30 см;

5) порядок расстановки рабочей силы первой очереди при организации снегоборьбы в обычных условиях зимнего периода, с умеренным выпадением снега и в период сильных снегопадов и метелей;

6) очередность, объем и порядок работы по очистке и уборке снега с горловин, стрелок и путей с разделением территории железнодорожной станции на отдельные, однородные по способу выполнения работ участки;

7) указание мест выгрузки снега и отстоя снегоуборочной техники;

8) технологию очистки путей от снега и уборки снега на железнодорожных станциях снегоуборочными и снегоочистительными машинами;

9) технологию очистки стрелочных переводов (устройствами пневмообдува, электрообогрева, ручную);

10) норму рейсов снегоуборочных поездов в смену в соответствии с таблицей 2.1; (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

11) порядок прохода снегоочистителя вдоль пассажирских платформ;

12) потребность в машинах, локомотивах, подвижном составе, инвентаре и рабочей силе из расчета очистки и уборки снега со всей железнодорожной станции в установленный срок;

13) порядок организации первой, второй очереди в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки.

2.1.3.2.2. Отражать в оперативных планах снегоборьбы порядок доклада (по регистрируемым каналам связи) ответственного руководителя работ дистанции пути (инфраструктуры) дежурно-диспетчерскому персоналу железнодорожной станции о соблюдении габарита после выгрузки снега снегоуборочной техникой, с фиксацией в журнале ДУ-46 или ДУ-58, порядок прохода

снегоочистителя вдоль пассажирских платформ, порядок организации первой, второй очереди в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки, список наличия на материальных складах запасов инструмента для борьбы со снежными заносами и наледью, а также сигнальных принадлежностей с указанием мест их хранения.

Выписку из утвержденного оперативного плана очистки и уборки снега на железнодорожной станции размещают в помещениях дежурных по железнодорожной станции, диспетчеров маневровых железнодорожной станции, дежурных по сортировочным горкам и паркам железнодорожной станции.

Перечень приложений (акты, списки) к оперативному плану по снегоборьбе для железнодорожной станции приведен в [приложении N 2](#) к настоящей Инструкции.

2.1.3.3. По важнейшим железнодорожным станциям оперативный план снегоборьбы должен быть рассмотрен соответствующими заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальниками дирекций управления движением, тяги, инфраструктуры, по энергообеспечению и до 1 октября утвержден первым заместителем начальника железной дороги.

2.1.3.4. Заместитель начальника дирекции инфраструктуры - начальник отдела инфраструктуры до 1 октября разрабатывает оперативный план снегоборьбы в целом по региону железной дороги, представляет его на рассмотрение заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению), начальникам дирекций: управления движением, инфраструктуры, по энергообеспечению, по эксплуатации путевых машин (региона) и утверждает его до 1 ноября начальником железной дороги.

(Перечень документов, используемых в оперативных планах снегоборьбы, приведен в [приложении N 2](#) к настоящей Инструкции).

2.1.3.5. Заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) проводит согласование с линейными структурными подразделениями региональных дирекций (центров) и ДО в границах региона железной дороги раскрепления районов и количественного состава рабочей силы 2 очереди, привлекаемой на работы по снегоборьбе.

2.1.4. Контроль хода подготовки к работе в зимних условиях

2.1.4.1. Руководители рабочих групп функциональных филиалов, структурных подразделений ОАО "РЖД", а также его ДО и оперативных штабов железных дорог обеспечивают ввод в информационную систему автоматизированного мониторинга подготовки подразделений холдинга "РЖД" к работе в зимний период:

до 1 июля плановых показателей;

два раза в месяц фактических данных о выполнении плановых мероприятий по состоянию на 15 число месяца и за отчетный месяц соответственно до 20 числа отчетного месяца и 5 числа месяца, следующего за отчетным;

2.1.4.2. Рассмотрение (анализ) хода подготовки к работе в зимний период производится:

оперативным штабом ОАО "РЖД", рабочими группами аппарата управления, филиалов ОАО "РЖД", а также его дочерних обществ (по согласованию) - 1 раз в месяц;

оперативным штабом железной дороги, рабочими группами региональных структурных подразделений функциональных филиалов ОАО "РЖД" и их структурных подразделений, филиалов дочерних обществ ОАО "РЖД" (по согласованию), а также рабочими группами структурных подразделений - 2 раза в месяц;

рабочими группами на регионе железной дороги - 2 раза в месяц.

2.1.5. Организация подготовки персонала к работе в зимних условиях

2.1.5.1. Подготовка персонала к работе в зимних условиях (далее - "первозимников") осуществляется филиалами ОАО "РЖД" и их структурными подразделениями, также ДО (по согласованию) в образовательных организациях, учебных центрах ОАО "РЖД" с отрывом от работы и в структурных подразделениях (для работников, уже имеющих соответствующую профессию

(должность) в формате внутрикорпоративных мероприятий с отрывом или без отрыва от производства в соответствии с примерной учебной программой подготовки "первозимников" и методическими указаниями по организации подготовки в ОАО "РЖД" персонала к работе в зимних условиях, утвержденными в установленном в ОАО "РЖД" порядке.

2.1.5.2. Филиалом ОАО "РЖД" на основании примерной программы подготовки "первозимников" составляется рабочая программа и утверждается главным инженером этого филиала (либо одним из руководителей этого филиала в соответствии с приказом о распределении обязанностей).

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.5.3. Продолжительность обучения "первозимников" составляет:

руководителей номенклатуры ОАО "РЖД", филиалов ОАО "РЖД" и их структурных подразделений - не менее 4-х часов;

других руководителей и специалистов - не менее 8 ч.;

работников основных профессий рабочих и должностей служащих - от 24 до 32 ч.;

других рабочих и служащих - от 8 до 32 ч. в зависимости от особенностей организации производства работ в зимних условиях по хозяйствам и профессиям (должностям) в соответствии с компетенциями "первозимников", утверждаемыми филиалами ОАО "РЖД";

2.1.5.4. Перечень профессий и должностей работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, техническим обслуживанием, ремонтом объектов и устройств железнодорожной транспортной инфраструктуры, опасных производственных объектов, поднадзорных Ростехнадзору, и других объектов повышенной опасности, а также выполнением всех видов работ в особо сложных погодных зимних условиях и подлежащих обучению по программе подготовки "первозимников", формируется филиалом ОАО "РЖД" и утверждается главным инженером этого филиала (либо одним из руководителей этого филиала в соответствии с приказом о распределении обязанностей), если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

2.1.5.5. В течение 5 рабочих дней "первозимник" приказом начальника линейного структурного подразделения филиала ОАО "РЖД" закрепляется за опытным работником - наставником. За одним наставником могут быть закреплены не более 2-3 работников.

Указанные работники ("первозимники" и наставники) должны ознакомиться с приказом под роспись.

2.1.5.6. Наставником назначается квалифицированный работник, имеющий стаж работы по направлению деятельности от трех лет, либо в случае отсутствия таковых, наиболее опытный работник.

2.1.5.7. Организация работы по учету "первозимников" осуществляется с 1 апреля по 31 октября (включительно).

2.1.5.8. В линейных структурных подразделениях региональных дирекций (центров) и ДО (по согласованию) до 1 июля составляются списки "первозимников", принятых в период с 1 апреля до 1 июля. По мере поступления новых "первозимников" составляются дополнительные списки. Списки подлежат корректировке два раза в месяц на 15 и 30 (31) число каждого месяца.

2.1.5.9. До 15 июля в линейных структурных подразделениях региональных дирекций (центров) и ДО (по согласованию) издается приказ (распоряжение) об организации обучения "первозимников" с указанием ответственных за организацию обучения, сроков проведения обучения и состава комиссии по принятию зачетов.

По мере приема новых "первозимников" в течение 5 дней издается новый приказ (распоряжение).

2.1.5.10. "Первозимники", принятые с 1 апреля до 1 июля, должны приступить к обучению не позднее 15 июля и завершить его до 15 октября. С работниками, оформленными на работу после 15 октября, впервые вступающими в зиму и подлежащими обучению по программе "первозимников", занятия проводятся индивидуально в соответствии с приказом начальника структурного

подразделения до комплектования группы.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.5.11. Работники, оформленные на работу (принятые, переведенные) после 15 октября, впервые вступающие в зиму и подлежащие обучению по программе "первозимников", в случае невозможности комплектования группы, обучаются индивидуально согласно приказу начальника линейного структурного подразделения региональных дирекций (центров) и ДО (по согласованию).

2.1.5.12. Обучение "первозимников" по профессиям рабочих и должностям служащих проводится в соответствии с требованиями [Положения](#) об организации подготовки и профессионального развития рабочих и служащих ОАО "РЖД", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 21 марта 2022 г. N 675/р.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1.5.13. "Первозимник" допускается к самостоятельной работе на основании приказа структурного подразделения о готовности его к работе в зимний период.

2.1.5.14. Данные о численности и количестве обученных "первозимников", принятых с 1 апреля по 15 октября, передаются в АС "ЗИМА" путем выгрузки из ЕК АСУТР с 15 июля по 31 октября два раза в месяц по состоянию на 15 и 30 (31) число отчетного месяца, соответственно до 20 числа отчетного месяца и 5 числа месяца, следующего за отчетным.

2.1.5.15. До 15 октября в структурных подразделениях, которые выделяют свой персонал для работы в бригадах 1 и 2 очереди, должно быть проведено обучение работников особенностям и безопасным приемам работы по очистке путей и стрелочных переводов в зимнее время в соответствии с утвержденной Центральной дирекцией инфраструктуры 4-часовой программой. Для обучения работников привлекаются опытные работники дистанции пути (дистанции инфраструктуры).

2.1.5.16. Ответственность за своевременное обучение "первозимников" работе в зимних условиях, работников бригад 1 и 2 очереди и опытных монтеров пути, руководящих рабочими территориальных организаций, временно привлекаемых на работы по ликвидации снежных заносов, возлагается на главного инженера каждого структурного подразделения.

2.1.5.17. Порядок обеспечения безопасности работающих на пути и стрелочных переводах в зимний период определен:

в [Правилах](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-ЦДРП-022-2022, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/р;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

в [Правилах](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р;

в [Правилах](#) по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 25 июня 2010 г. N 1362р;

в [Инструкции](#) по охране труда для монтера пути ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 9 января 2018 г. N 5/р;

в [Инструкции](#) по обеспечению безопасности движения поездов и техники безопасности на лавиноопасных участках железных дорог, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 23 июля 2009 г. N 1546р;

в инструкциях по эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники (Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоочистителя однопутного плужного самоходного типа ТГМ-40С N ТГМ-40С 01.00.00.000 ТО, Руководство по технической эксплуатации пневмоочистительной машины ПОМ-1 N 2929.00.00.000 РЭ 2004, Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоочистителя двухпутного плужного СДП, СДП-М N 1087.00.00.000 ТО 1976, Руководство по технической эксплуатации электрического фрезерно-роторного снегоочистителя ФРЭС-2 N 2343.00.00.000 РЭ 1988, Руководство по технической эксплуатации струга-снегоочистителя СС-3М N 2711.00.00.000 РЭ 1997, Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочного поезда СМ-2М N 0154.00.00.000 ТО, Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочного поезда СМ-7Н N 3993.1н ТО 2003, Техническое

описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочной машины СМ-3 N 0720A.00.00.000. ТО 1981, Руководство по технической эксплуатации самоходного снегоуборочного поезда ПСС-1 N 0109.00.00.000 РЭ 2003, Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочной самоходной машины СМ-5 N 2631.00.00.000 ТО 1992, Техническое описание и инструкция по эксплуатации путевой уборочной машины системы Балашенко N 1708.00.00.000 РТО 1974, Техническое описание и инструкция по эксплуатации вентилятора-снегоочистителя ВС-1 N 2506.00.00.000 ТО 1986, Руководство по технической эксплуатации пневмоочистительной машины ПОМ-1М N 154.00.00.000 РЭ1, Руководство по эксплуатации поезда снегоуборочного самоходного ПСС-1К N 206.00.00.000 РЭ, Техническое описание и инструкция по эксплуатации струга-снегоочистителя СС-1 N 1073A.00.000 1987);

в инструкциях по эксплуатации устройств пневмоочистки и электрообогрева стрелочных переводов;

в инструкциях по эксплуатации снегоуборочной техники для каждой машины;

в инструкциях по эксплуатации устройств пневмоочистки и электрообогрева стрелочных переводов для каждой железнодорожной станции, где конкретизируются требования вышеперечисленных нормативов с учетом местных условий.

В инструкциях в соответствии с конкретными особенностями железнодорожной станции должно быть предусмотрено следующее:

оперативное руководство дежурного аппарата железнодорожной станции рабочими, занятыми на очистке стрелочных переводов от снега и льда;

порядок записи руководителя работ о месте и времени производства работ по уборке снега на железнодорожных станциях в журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и контактной сети;

порядок оповещения работающих о предстоящих маневровых передвижениях, о приеме и отправлении поездов;

порядок выделения мастером дорожным при сильных снегопадах и метелях в помощь дежурным стрелочных постов в распоряжение начальника железнодорожной станции монтеров пути без бригадира пути;

порядок очистки централизованных стрелочных переводов от снега на период снегопадов и метелей и другие вопросы, касающиеся организации работ и соблюдения правил охраны труда.

2.1.5.18. Порядок обеспечения в зимний период пожарной безопасности определен:

[Правилами](#) противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479;

[Сводом](#) правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности", утвержденным приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804;

инструкциями по эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники.

2.2. Хозяйство движения

Детальный перечень работ по подготовке хозяйства движения к работе в зимний период и сроки их исполнения изложены в [Методических указаниях](#) по подготовке хозяйства перевозок к работе в зимних условиях, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 11 декабря 2014 г. N 2937р.

2.2.1. Начальник региональной дирекции управления движением организует проведение следующих мероприятий:

до 10 апреля проводит анализ работы дирекции в прошедший зимний период и до 1 июля разрабатывает мероприятия по подготовке дирекции к предстоящему зимнему периоду;

до 1 сентября в соответствии с перечнем особо снегозаносимых железнодорожных станций разрабатывает варианты плана формирования, который вводится при возникновении затруднений с пропуском вагонопотоков через такие железнодорожные станции, в том числе с переносом

сортировочной работы на другие железнодорожные станции;

до 1 октября производит корректировку графика движения поездов в связи с окончанием летних ремонтно-путевых работ и отменой некруглогодичных пассажирских поездов;

осуществляет контроль за укомплектованием штата работников массовых профессий, ходом подготовки "первозимников" к работе в зимний период.

2.2.2. Заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) организует:

до 15 сентября (для железных дорог 1 группы) и до 1 октября (для железных дорог 2 группы) проведение комиссионного осмотра готовности железнодорожных станций к работе в зимних условиях;

до 1 августа закрепление руководителей региона железной дороги за крупными железнодорожными станциями для оказания практической помощи в вопросах подготовки железнодорожных станций к работе в зимний период с непосредственным выездом ответственных на эти железнодорожные станции.

2.2.3. Начальник железнодорожной станции проводит следующие мероприятия:

1) до 5 апреля проводит анализ работы железнодорожной станции в прошедший зимний период и в течение июня направляет свои предложения для включения в мероприятия по подготовке хозяйства железнодорожной станции к предстоящему зимнему периоду, разрабатываемые центрами организации работы железнодорожных станций. Начальник важнейшей железнодорожной станции совместно с руководителями структурных подразделений разрабатывает мероприятия по подготовке станционного хозяйства к предстоящему зимнему периоду с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь;

2) до 15 июня формирует рабочую группу по подготовке железнодорожной станции к работе в зимних условиях (важнейшие железнодорожные станции);

3) до 15 августа совместно с начальником дистанции пути (дистанции инфраструктуры) и механизированной дистанции инфраструктуры определяет станционные пути для отстоя снегоуборочной техники и пути для выгрузки снега;

4) до 15 сентября на заседании рабочей группы рассматривает с причастными подразделениями готовность к работе в зимний период всех обустройств железнодорожной станции;

5) контролирует и требует от причастных руководителей организации уборки закрепленных территорий, мест погрузки и выгрузки;

6) проводит (согласно графику, утвержденному Агентством фирменного транспортного обслуживания (далее - АФТО) комиссионное обследование железнодорожных путей необщего пользования, находящихся на балансе ОАО "РЖД", и железнодорожных путей необщего пользования, не находящихся на балансе ОАО "РЖД", в договорах которых указана возможность проведения проверок.

2.3. Хозяйство грузовой и коммерческой работы

2.3.1. Подготовка хозяйства грузовой и коммерческой работы к работе в зимний период осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов.

2.3.2. Заместитель начальника территориального центра фирменного транспортного обслуживания - начальник службы грузовой и коммерческой работы обязан:

1) до 10 апреля проводит анализ работы хозяйства грузовой и коммерческой работы в прошедший зимний период и до 1 июля разрабатывает мероприятия по подготовке хозяйства к предстоящему зимнему периоду;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2) до 1 июля завершить работу с грузоотправителями и грузополучателями - владельцами железнодорожных путей необщего пользования по уточнению порядка обследования этих путей на

предмет готовности к работе в зимних условиях;

3) до 15 октября проконтролировать завершение подготовки пунктов коммерческого осмотра (далее - ПКО) и постов коммерческой безопасности (далее - ПКБ) к работе в зимний период, в части обеспечения запасом материалов и инструментов для устранения коммерческих неисправностей в соответствии с утвержденными нормами;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4) контролировать выполнение графиков проведения обследований железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО "РЖД", а также железнодорожных путей необщего пользования, не принадлежащих ОАО "РЖД" (совместно с владельцами железнодорожных путей необщего пользования);

5) постоянно осуществлять контроль за укомплектованием штата работников территориального центра фирменного транспортного обслуживания;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

6) в августе-октябре организовать, с выездом руководителей территориального центра фирменного транспортного обслуживания, проверки выполнения в центрах организации работы железнодорожных станций и агентствах фирменного транспортного обслуживания организационно-технических мероприятий по подготовке хозяйства к работе в зимних условиях в части выполнения графика обследования путей необщего пользования, обеспечения ПКО (ПКБ) запасом материалов для устранения коммерческих неисправностей в соответствии с утвержденными нормами, наличия утвержденных инструкций о порядке организации, очистки напольных устройств систем АСКО ПВ, вагонных весов при работе в зимних условиях.

2.3.3. Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания в ходе подготовки хозяйства грузовой и коммерческой работы к работе в зимних условиях обязан до 1 июля утвердить графики проведения обследования железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО "РЖД", применительно к каждой железнодорожной станции, с окончанием обследования до 1 сентября, а также согласовать с владельцами, пользователями, грузоотправителями и грузополучателями порядок и сроки проведения обследования железнодорожных путей необщего пользования не принадлежащих ОАО "РЖД".

2.3.3.1. В процессе обследования железнодорожного пути необщего пользования осуществляется проверка:

готовности средств снегоборьбы, состояния хозяйства пути (верхнего строения пути, земляного полотна, железнодорожных переездов, междупутий, в части очистки от неиспользуемых деталей верхнего строения пути и мусора), габаритов, погрузочно-разгрузочной техники;

готовности к применению профилактических мер против смерзаемости грузов;

тепляков и других устройств, предназначенных для разогрева и рыхления перед выгрузкой грузов, прибывающих в смерзшемся состоянии.

2.3.3.2. пункт утратил силу. - [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р;

2.3.3.3. При обнаружении на железнодорожном пути необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности, техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, контейнеров или состоянию грузов, взаимодействие с грузоотправителем, грузополучателем, пользователем или владельцем железнодорожного пути необщего пользования осуществляется на основании [статьи 16](#) Федерального закона Российской Федерации от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

2.3.4. Начальник центра организации работы железнодорожных станций организует, до 15 октября, обеспечение пунктов коммерческого осмотра и других объектов хозяйства грузовой и коммерческой работы запасом материалов в соответствии с установленными нормами.

2.3.5. Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания организует:

1) по утвержденным планам-графикам выполнение работ по вводу в эксплуатацию новых объектов по плану капитальных вложений, а также выполнение объемов капитального ремонта по объектам хозяйства грузовой и коммерческой работы;

2) до 1 ноября проверку работоспособности термостатированных контейнеров и обогрева грунтовых датчиков систем АСКО ПВ, с привлечением, при необходимости, работников дистанций электроснабжения (на основании оформленных наряд-заказов) при условии температуры воздуха окружающей среды ниже 0°C. В случае температуры воздуха окружающей среды выше 0°C проверка работоспособности систем обогрева переносится до наступления отрицательных температур окружающей среды.

2.3.6. Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания совместно с начальником центра организации работы железнодорожных станций организуют:

1) до 1 июля согласование разработанных на железнодорожных станциях инструкций по организации работ по очистке защитных стекол контейнеров телекамер (со стороны объектива) АСКО ПВ, АСКО СВ, датчиков негабаритности, термостатированных контейнеров грунтовых датчиков негабаритности АСКО ПВ, а также уборке мусора и снега, сколки и очистки от льда вагонных весов и откачке из их котлована и грузоприемного устройства грунтовых и талых вод; (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2) до 1 ноября проверку работоспособности обогрева термостатированных контейнеров грунтовых датчиков негабаритности, очистку датчиков негабаритности и защитных стекол контейнеров телекамер (со стороны объектива), а также подходов, примыкающих и весовых рельсов вагонных весов от мусора, снега и льда, отсутствие в котловане и грузоприемном устройстве вагонных весов грунтовых и талых вод, наличие около указанных технических средств (при необходимости) устройств шланговой пневмоочистки.

2.4. Центральная дирекция инфраструктуры

2.4.1. Руководитель Центральной дирекции инфраструктуры:

2.4.1.1. До 5 июля с учетом результатов анализа работы хозяйств Центральной дирекции инфраструктуры в прошедший зимний период и на основании плановых показателей, внесенных в АС "ЗИМА", формирует, согласовывает у курирующего заместителя генерального директора ОАО "РЖД" и направляет в оперативный штаб ОАО "РЖД" плановые задания по подготовке хозяйств Центральной дирекции инфраструктуры к работе в предстоящий зимний период.

2.4.1.2. До 1 июня создает рабочую группу для организации подготовки хозяйств Центральной дирекции инфраструктуры к работе в зимний период.

2.4.1.3. Закрепляет за дирекциями инфраструктуры, дирекциями по эксплуатации путевых машин, центрами диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры руководителей из числа заместителей начальника Центральной дирекции инфраструктуры, руководителей управлений, дирекции по эксплуатации путевых машин - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры, Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры.

2.4.2. Заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) (совместно с заместителем начальника дирекции инфраструктуры - начальником отдела инфраструктуры):

2.4.2.1. Хозяйство пути:

до 1 октября на железных дорогах первой группы и до 15 октября на остальных железных дорогах осуществляет контроль за подготовкой пунктов обогрева и приема пищи для рабочих бригад 2 и 3 очереди, привлекаемых на работы по уборке снега, проведением мероприятий по охране труда и обучению работников особенностям работы в зимний период;

2.4.2.2. Вагонное хозяйство:

обеспечивает постоянный контроль за освоением средств капитального строительства, капитального ремонта зданий и сооружений и технологического оборудования эксплуатационных вагонных депо.

2.4.3. Управления Центральной дирекции инфраструктуры (пути и сооружений, автоматики и телемеханики, вагонного хозяйства), дирекция по эксплуатации путевых машин - структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры, Дирекция диагностики и мониторинга инфраструктуры:

до 1 июня на основании анализа работы подведомственных хозяйств в прошедший зимний период и результатов весеннего осмотра формируют перечень мероприятий по подготовке к предстоящему зимнему периоду;

до 1 июня образуют рабочие группы из руководителей и специалистов для контроля и оказания помощи структурным подразделениям при подготовке к работе в зимний период;

начиная с 15 июля два раза в месяц контролируют выполнение плана подготовки хозяйств к работе в зимних условиях с применением АС "ЗИМА";

в августе - октябре направляют закрепленных за соответствующими региональными подразделениями руководителей на проверку хода подготовки подведомственных хозяйств к работе в зимних условиях.

2.5. Хозяйство пути

2.5.1. При подготовке хозяйства пути и сооружений к работе в зимний период и организации работ в зиму следует руководствоваться [подразделом 3.12](#) раздела 3 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2016 г. N 2288р, инструкциями по эксплуатации средств диагностики, эксплуатации снегоочистителей и снегоуборочных поездов, требованиями по охране труда, содержащимися в Правилах по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-ЦДРП-022-2022, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/р.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.5.2. Начальник службы пути дирекции инфраструктуры обязан:

1) до 1 июня на основании анализа прошедшего зимнего периода сформировать мероприятия по подготовке службы пути к работе в предстоящий зимний период;

2) до 1 июня на основе анализа материалов весеннего комиссионного осмотра хозяйства пути при необходимости откорректировать в установленном порядке адресные планы оздоровления хозяйства пути важнейших сортировочных, грузовых, участковых и пассажирских железнодорожных станций;

3) до 1 сентября утвердить перечень железнодорожных станций, на которых не предусмотрено дежурство в ночное время работников бригад 1 очереди по борьбе со снежными заносами, согласованный с дирекцией управления движением;

4) до 1 ноября рассмотреть и утвердить перечень мероприятий (в соответствии с [разделом 4](#) настоящей Инструкции), проводимых при температурах наружного воздуха ниже -30°C;

5) в сентябре-октябре организовать детальную проверку пути на неблагополучных участках и работу по устранению недостатков, угрожающих безопасности движения и осуществлять контроль за состоянием этих участков в течение зимнего периода;

6) контролировать завершение летних путевых работ в установленные сроки, приведение территорий железнодорожных станций, пути на перегонах и полосы отвода в состояние, обеспечивающее безаварийную работу снегоуборочных и снегоочистительных средств;

7) до 1 ноября обеспечить укомплектование штата монтеров пути и машинистов компрессорных установок в соответствии с расчетными нормами;

8) обеспечить укомплектование штата монтеров пути и машинистов компрессорных установок в соответствии с целевым показателем укомплектованности персонала не менее 97%;

9) до 1 октября утвердить перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками. (подпункт 9) введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.5.3. Начальник дистанции пути (дистанции инфраструктуры) в ходе подготовки хозяйства пути к работе в зимний период ежегодно организует выполнение следующих мероприятий:

1) до 15 мая разрабатывает план ремонта, дополнительного изготовления щитов, кольев и установки щитов в предзимний период на снегозаносимых местах, не огражденных защитными

лесонасаждениями, и, при необходимости, заблаговременно готовит предложения по строительству новых постоянных заборов для включения в план;

2) до 1 июня формирует постоянно действующие оперативно-наладочные бригады по ремонту и содержанию в постоянной исправности устройств пневмоочистки и электрообогрева стрелочных переводов, организует своевременный ремонт и подготовку устройств;

3) до 15 октября на железных дорогах первой группы и в срок до 1 ноября на остальных железных дорогах:

4) осуществляет подготовку и укомплектование инструмента, инвентаря, переносных средств защиты пути от снежных заносов, сигнальных принадлежностей;

5) организует подготовку пути на перегонах и железнодорожных станциях (на крупных железнодорожных станциях - начальник железнодорожной станции) к беспрепятственному пропуску снегоочистителей и снегоуборочных машин, ограждение установленными знаками мест препятствий для работы снегоуборочной и снегоочистительной техники;

6) обеспечивает подготовку и ремонт устройств пневмоочистки и электрообогрева стрелочных переводов, компрессорных, сосудов, работающих под давлением, согласно утвержденному графику;

7) до 15 августа совместно с начальником железнодорожной станции и механизированной дистанции инфраструктуры (далее - ПЧМ) организует выбор мест выгрузки снега с учетом требований безопасности движения поездов, экологии и исключения подтопления искусственных сооружений, устройств, расположенных вдоль железнодорожной линии, производственных и жилых зданий;

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

8) организует проведение технической учебы с руководителями работ по снегоборьбе, "первозимниками" с испытаниями их в знании должностных инструкций, правил охраны труда, организации работ с применением снегоуборочной техники;

9) до 1 ноября обеспечивает участки диагностики не менее чем 2-недельным пополняемым запасом незамерзающей контактирующей жидкости в соответствии с нормами, предусмотренными инструкциями по получению, хранению, передаче, перевозке, учету и использованию незамерзающей контактирующей жидкости при работе средств дефектоскопии;

10) приказом по дистанции пути (инфраструктуры) закрепляет руководителей работ за снегоуборочной техникой;

11) осуществляет контроль за укомплектованием штата основных производственных групп профессий в соответствии с целевым показателем укомплектованности персонала не менее 97%.

12) до 1 октября утверждает и обеспечивает передачу в ПЧМ перечней мест ограничений для работы на закрепленных участках, в которых указаны негабаритные опоры контактной сети, светофоры, напольные устройства аппаратуры КТСМ, УКСПС и диагностических комплексов, другие препятствия (пешеходные и переездные настилы, контррельсы или охранные приспособления мостов и тоннелей).

(подпункт 12) введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.5.4. Начальник дистанции инженерных сооружений (при отсутствии дистанции инженерных сооружений - начальник дистанции пути (дистанции инфраструктуры) в ходе подготовки хозяйства пути к работе в зимний период ежегодно организует выполнение следующих мероприятий:

1) до 1 ноября подготавливает перечень объектов, за которыми в зимнее время необходимо усилить контроль с осмотром не реже 1 раза в месяц (металлических пролетных строений расчетных норм 1925 года и ранее, усиленных сваркой, имеющих трещины, пролетных строений мостов, находящихся в северных условиях и не отвечающих современным требованиям к конструкциям северного исполнения, мостов с пролетными строениями из балок "Пейне", "Грея" и ПСК, дефектными сталежелезобетонными пролетными строениями, конструкций пролетных строений пешеходных мостов, выполненных с применением рельсовой стали);

2) определяет перечень сооружений с элементами (продольные и поперечные балки проезжей части, узлы прикрепления подвесок и другие) в зависимости от состояния пролетных строений,

опыта эксплуатации и рекомендаций дорожной мостоиспытательной станции, которые при температуре наружного воздуха ниже -30°C необходимо осматривать в более частые сроки;

3) организует техническую учебу "первозимников" с испытанием их на знание должностных инструкций, правил охраны труда, организации работ с применением снегоуборочной техники.

Осмотр искусственных сооружений выполняется в соответствии с [разделом 5](#) Инструкции по содержанию искусственных сооружений, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 2 октября 2020 г. N 2193/р.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.6. Вагонное хозяйство

2.6.1. Подготовка вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры к работе в зимний период осуществляется в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 г. N 50) и нормативными документами ОАО "РЖД".

2.6.2. Начальник службы вагонного хозяйства обязан:

до 1 октября на железных дорогах 1 группы и до 1 ноября на остальных железных дорогах обеспечить проведение опытных поездок с тормозо-испытательными вагонами по участкам с затяжными спусками с уклоном более 18 % с участием машинистов-инструкторов, инструкторов по тормозам эксплуатационного вагонного депо и представителей служб вагонного хозяйства и дирекции тяги;

1) постоянно осуществлять контроль за укомплектованием штата работников эксплуатационных вагонных депо в соответствии с целевым показателем укомплектованности персонала не менее 97%;

2) до 15 августа составить и направить в структурные подразделения технологические нормативы зимнего запаса основных узлов и деталей вагонов, топлива и смазки для обеспечения устойчивой работы в зимний период эксплуатационных вагонных депо;

3) до 20 октября обеспечить пункты технического обслуживания вагонов и их подразделения неснижаемым технологическим запасом узлов и деталей вагонов;

4) с июля по ноябрь обеспечить контроль за выполнением в установленные сроки плановых заданий АС "ЗИМА" по подготовке структурных подразделений эксплуатационных вагонных депо дирекции инфраструктуры к работе в зимних условиях.

2.6.3. Начальник эксплуатационного вагонного депо дирекции инфраструктуры обязан:

2.6.3.1. До 1 октября:

подготовить системы воздухопроводов и устройств централизованного опробования тормозов, компрессорных установок, воздушных резервуаров;

провести обследование и ремонт крановых путей и эксплуатируемого кранового оборудования на соответствие [Правилам](#) безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, утвержденным приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461.

2.6.3.2. До 20 октября:

создать неснижаемый запас материалов, основных узлов и деталей согласно установленным нормам;

подготовить домкраты, вагоноремонтные машины и колонки заправки/экипировки водой;

провести обследование и ремонт тракционных путей;

произвести ремонт и подготовку производственно-технических и санитарно-бытовых помещений в соответствии с [СТО РЖД 09.012-2016](#) Системой управления эксплуатацией

административно-бытовых и производственных зданий ОАО "РЖД", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 27 декабря 2016 г. N 2716р;

обеспечить своевременное обучение и проверку знаний "первозимников" и работников основных специальностей по вопросам охраны труда, правил технической эксплуатации, нормативных документов по обеспечению пожарной, электро- и промышленной безопасности;

до 1 октября на железных дорогах 1 группы и до 1 ноября на железных дорогах 2 группы обеспечить укомплектование штата работников эксплуатационных вагонных депо в соответствии с целевым показателем укомплектованности персонала не менее 97%.

2.7. Хозяйство автоматики и телемеханики

2.7.1. Подготовка хозяйства автоматики и телемеханики к работе в зимних условиях осуществляется в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по подготовке устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки к эксплуатации в зимних условиях, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 7 апреля 2017 г. N 668р.

2.7.2. Начальник службы автоматики и телемеханики обязан:

1) до 1 июля разработать и утвердить у начальника дирекции инфраструктуры план мероприятий по подготовке хозяйства автоматики и телемеханики к работе в предстоящий зимний период;

2) обеспечить постоянный контроль за выполнением мероприятий по подготовке хозяйства автоматики и телемеханики к работе в зимний период;

3) до 3 ноября предоставлять в Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры и руководству дирекции инфраструктуры итоговый отчет о готовности дистанций сигнализации, централизации и блокировки к работе в зимних условиях;

4) осуществлять контроль за укомплектованием основных производственных групп в соответствии с целевым показателем укомплектованности персонала не менее 97%.

2.7.3. Начальник дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) обязан:

5) в апреле-мае провести комиссионные осмотры состояния технических средств сигнализации, централизации и блокировки, КТСМ, УКСПС, сортировочных горок, автотранспорта и служебно-технических зданий, находящихся на балансе дистанции сигнализации централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры), на железнодорожных линиях 1 - 4 класса (на ж.д. линиях 5 класса 1 раз в 2 года);

6) с учетом выявленных при проведении весенних комиссионных осмотров недостатков и с учетом анализа работы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (далее - ЖАТ) за прошедший зимний период разработать плановое задание по подготовке к работе в зимний период дистанции, до 15 июня утвердить у заместителя начальника дирекции инфраструктуры - начальника отдела инфраструктуры;

7) обеспечить работников зимней спецодеждой;

8) укомплектовать текущий запас и технологический оборотный фонд линейно-производственных участков дистанции;

9) в сентябре-октябре провести осенние комиссионные осмотры с проверкой полноты выполнения мероприятий по подготовке устройств сигнализации, централизации и блокировки к работе в зимних условиях и фактического устранения замечаний весеннего осмотра во всех цехах дистанции на ж.д. линиях 1 - 4 класса (на ж.д. линиях 5 класса 1 раз в 2 года);

10) обеспечить выверку и при необходимости актуализацию карт ограничений в работе снегоуборочной техники в зависимости от расположения устройств СЦБ, попадающих в зону рабочих механизмов с указанием километров и пикетов, на которых размещены эти устройства, для каждого пути каждой железнодорожной станции. Выверенные на текущий период и утвержденные, начальником дистанции карты ограничений передаются в дистанцию пути (дистанцию инфраструктуры) на железных дорогах первой группы до 15 октября текущего года, на железных

дорогах второй группы - до 1 ноября текущего года;

11) обеспечивать укомплектование штата основных производственных групп в соответствии с целевым показателем укомплектованности персонала не менее 97,0%.

2.8. Хозяйство дирекции по эксплуатации путевых машин

2.8.1. Начальник дирекции по эксплуатации путевых машин (региона):

2.8.1.1. До 1 апреля совместно с руководителями дистанций пути (дистанции инфраструктуры) по согласованному начальником дирекции инфраструктуры графику проводит комиссионный осмотр снегоуборочной и снегоочистительной техники, с составлением акта осмотра, предварительной дефектной ведомости и определением необходимого объема ремонта.

2.8.1.2. До 1 июня:

проводит анализ работы машин прошедшего зимнего периода и готовит мероприятия по подготовке к работе в предстоящий зимний период;

формирует бригады по ремонту и содержанию в постоянной исправности снегоуборочной и снегоочистительной техники, организует своевременный ремонт и подготовку техники согласно утвержденному графику;

формирует постоянно действующие оперативно-наладочные бригады по ремонту и содержанию в постоянной исправности устройств пневмоочистки, организует своевременный ремонт и подготовку устройств;

обеспечивает подготовку и ремонт устройств пневмоочистки стрелочных переводов, компрессорных, сосудов, работающих под давлением, согласно утвержденному графику.

2.8.1.3. До 15 октября на железных дорогах первой группы и в срок до 1 ноября на остальных железных дорогах:

организует подготовку и ремонт снегоуборочной и снегоочистительной техники;

организует совместно с начальником дистанции пути (дистанции инфраструктуры) пробные поездки плужных снегоочистителей по закрепленным участкам.

2.8.1.4. До 1 сентября согласовывает с региональной дирекцией по ремонту пути и дирекцией инфраструктуры список выделяемых на зимний период работников с правами управления для работы на снегоуборочных и снегоочистительных машинах.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.8.1.5. До 1 октября в приказе по подразделению устанавливают за каждым снегоуборочным поездом 4 бригады в составе 1 машиниста и 2 помощников машиниста при круглосуточном режиме работы на особо сильнозаносящих и сильнозаносящих железных дорогах, на прочих железных дорогах не более 3 бригад в составе 1 машиниста и 2 помощников машиниста при ежедневном режиме работы, а за каждым снегоочистителем по 2 бригады в составе 1 машиниста и 1 помощника машиниста.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.8.1.6. Организует проведение технической учебы с "первозимниками", членами бригад машинистов снегоуборочной и снегоочистительной техники (привлекаемых как из числа работников дирекции, так и из числа работников других подразделений) с испытаниями их в знании должностных инструкций, правил охраны труда, организации работ с применением снегоуборочной техники;

2.8.1.7. До 1 ноября утверждает перечень мероприятий (в соответствии с [разделом 4](#) настоящей Инструкции), проводимых при температурах наружного воздуха ниже -30°C.

2.8.1.8. Контролирует выполнение мероприятий по подготовке подразделений дирекции по эксплуатации путевых машин к работе в зимний период.

2.8.1.9. Ведет работу по подготовке неснижаемого технологического запаса для снегоуборочных машин на зимний период и по обеспечению работников зимней спецодеждой в

соответствии с утвержденным графиком.

2.8.2. Начальники структурных подразделений дирекции по эксплуатации путевых машин обеспечивают выполнение следующих мероприятий:

2.8.2.1. До 1 июня разрабатывают и утверждают в дирекции по эксплуатации путевых машин комплекс мероприятий по приведению технических средств и технологического оборудования в состояние, соответствующее требованиям нормативных документов для работы в зимних условиях.

2.8.2.2. Организуют качественный ремонт и своевременную сдачу в эксплуатацию отремонтированной снегоборочной и снегоочистительной техники в соответствии с утвержденным графиком.

2.8.2.3. До 1 сентября с учетом коэффициента невыхода работников в приказе подразделения устанавливают за каждым снегоборочным поездом 4 бригады в составе 1 машиниста и 2 помощников машиниста при круглосуточном режиме работы на особо сильнозаносимых и сильнозаносимых железных дорогах, на прочих железных дорогах не более 3 бригад в составе 1 машиниста и 2 помощников машиниста при ежедневном режиме работы, а за каждым снегоочистителем по 2 бригады в составе 1 машиниста и 1 помощника машиниста.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.8.2.4. До 1 ноября (в границах железных дорог 1 группы до 15 октября) завершают:

подготовку к работе в зимний период путевых машин, кадров машинистов путевых машин, задействованных на работах по очистке железнодорожных станций и перегонов от снега;

подготовку территорий и производственных зданий и сооружений механизированных дистанций инфраструктуры;

предоставление снегоочистительной и снегоборочной техники для проведения проверки, ремонта в контрольно-ремонтные пункты поездной и маневровой радиосвязи региональных центров связи, и установки радиосвязи на снегоочистительной и снегоборочной технике в соответствии с графиком, утвержденным начальником дирекции по эксплуатации путевых машин (региона).

2.9. Дирекция диагностики и мониторинга инфраструктуры

2.9.1. Подготовка Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры - структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры к работе в зимний период осуществляется в соответствии с нормативными документами ОАО "РЖД".

2.9.2. Начальник центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры - структурного подразделения Дирекции диагностики и мониторинга инфраструктуры:

2.9.2.1. До 1 июня формирует мероприятия по подготовке диагностических средств к работе в предстоящий зимний период с учетом анализа работы центра в прошедший зимний период.

2.9.2.2. Организует подготовку "первозимников" к работе по диагностике объектов инфраструктуры в зимний период по программе продолжительностью от 24 до 32 часов для работников основных профессий рабочих и должностей служащих.

2.9.2.3. До 15 июля обеспечивает проверку участков диагностики, в которых проводится расшифровка результатов измерений состояния объектов инфраструктуры, определяет перечень основных работ, необходимых для создания нормальных условий труда.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.9.2.4. До 1 ноября организует проверки готовности мобильных средств к работе в зимних условиях.

2.9.2.5. Организует проведение осеннего комиссионного осмотра технического состояния и готовности средств диагностики, мобильных средств лубрикации, находящихся на балансе, и обеспечивает подготовку их к надежной работе в зимних условиях.

2.10. Хозяйство Трансэнерго

2.10.1. Подготовка хозяйства электрификации и электроснабжения Трансэнерго - филиала

ОАО "РЖД" к работе в зимних условиях организуется в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по подготовке к работе и обеспечению надежности работы устройств электроснабжения в зимний период, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2019 г. N 2542/р.

2.10.2. Директор ОАО "РЖД" по энергетическому комплексу - начальник Трансэнерго:

2.10.2.1. До 1 июня на основании анализа и опыта работы в прошедший зимний период, с учетом предложений дирекций по энергообеспечению, организует разработку организационно - технических мероприятий по обеспечению устойчивой работы в предстоящий зимний период устройств контактной сети, тяговых подстанций, электроснабжения и воздушных линий сигнализации, централизации и блокировки (далее - ВЛ СЦБ), продольного электроснабжения (далее - ВЛ ПЭ), ДПР, освещения, не тяговых потребителей, служебно-технических зданий и сооружений, самоходного подвижного состава, автотранспорта, обеспечение спецодеждой и обучения перевозчиков;

2.10.2.2. Утверждает организационно технические мероприятия и направляет в дирекции по энергообеспечению для исполнения.

2.10.2.3. До 1 июля формирует рабочую группу из числа руководителей и начальников отделов Трансэнерго для контроля и оказания помощи дирекциям по энергообеспечению при подготовке к работе в зимний период.

2.10.2.4. Устанавливает ответственных из числа своих заместителей по контролю за дирекциями по энергообеспечению.

2.10.2.5. Контролирует выполнение:

плановых организационных и технических мероприятий по подготовке к работе в зимний период начиная с 1 июля 2 раза в месяц до полного завершения, но не позднее 1 ноября;

выполнение ремонтных и инвестиционных программ, направленных на повышение надежности работы устройств контактной сети и электроснабжения, с рассмотрением хода реализации не реже 1 раза в месяц.

2.10.3. Начальник дирекции по энергообеспечению (далее - НТЭ):

2.10.3.1. До 1 июня:

участвует в комиссионной проверке содержания охранных зон воздушных линий электропередачи, проходящих в полосе отвода и вне ее, при необходимости определяет дополнительные объемы и сроки выполнения расчистки от древесно-кустарниковой растительности и деревьев, угрожающих падением, находящихся вне полосы отвода;

совместно с дирекцией управления движением организует комиссионную проверку состояния устройств наружного освещения станций и определяет дополнительные объемы работ в соответствии с [Регламентом](#) взаимодействия Трансэнерго, Центральной дирекции управления движением и Центральной дирекции инфраструктуры, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 7 декабря 2016 г. N 2473р.

2.10.3.2. До 1 июля разрабатывает организационно-технические мероприятия по обеспечению устойчивой работы хозяйства в предстоящий зимний период по каждой дистанции электроснабжения, с учетом местных климатических условий.

2.10.3.3. До 1 октября пересматривает и корректирует оперативный план действий эксплуатационного персонала дистанций электроснабжения при наступлении неблагоприятных метеорологических условий.

2.10.3.4. Обеспечивает укомплектование аварийно-восстановительного запаса и материально-технических ресурсов.

2.10.3.5. Организует обучение персонала нормам технического содержания, ремонта, безопасным методам труда в устройствах электроснабжения и особенностям работы в зимний период и особо сложных погодных условиях.

2.10.3.6. Организует проверки готовности имеющихся средств борьбы с гололедом (в том

числе установок механической очистки гололеда на автотомтрисах, прицепных платформах, схем профилактического подогрева контактных проводов или плавки гололеда токами короткого замыкания, устройств для нанесения на контактный провод защитного покрытия), а также наличия необходимых материалов.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.10.3.7. Проводит проверку выполнения регламентных работ, в том числе выполнение профилактических и ремонтных работ на контактной сети, тяговых подстанциях, состояния освещенности на железнодорожных станциях, устройств энергетики и электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки.

2.10.3.8. До 1 ноября совместно с дирекциями тяги и по ремонту тягового подвижного состава организует проверки наличия и укомплектованности в эксплуатационных локомотивных депо электровозов с вибропантографами, пневмобарабанами, наличия антигололедной смазки для токоприемников электроподвижного состава, а также разрабатывает график движения электровозов и автотомтрис с гололедоочистительными установками.

2.10.3.9. Организует проверки состояния контактной сети по главным путям перегонов и железнодорожных станций вагоном-лабораторией испытания контактной сети (далее - ВИКС) с повышенным статическим нажатием токоприемника 200 - 230 Н (20 - 23 кгс), а на скоростных участках - 300 - 350 Н (30 - 35 кгс) или электровозом с двумя поднятыми токоприемниками, имеющими эквивалентное повышенное нажатие, проверку выполняют:

до 1 ноября - в Куйбышевской, Свердловской, Южно-Уральской, Западно-Сибирской, Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной дирекциях по энергообеспечению, в Петрозаводской, Кемской, Кандалакшской и Мурманской дистанциях электроснабжения Октябрьской дирекции по энергообеспечению, а также в Архангельской дистанциях электроснабжения Северной дирекции по энергообеспечению;

до 1 декабря - в Калининградской дистанции электроснабжения Октябрьской дирекции по энергообеспечению и Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению;

до 15 ноября - в остальных дирекциях по энергообеспечению.

2.10.3.10. пункт утратил силу. - [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р;

2.10.3.11. Контролирует выполнение плановых организационных и технических мероприятий по подготовке к работе в зимний период, начиная с 1 июля, еженедельно, до полного завершения, но не позднее 1 ноября.

2.10.4. Начальник дистанции электроснабжения:

2.10.4.1. До 1 июня организует объезды, обходы, осмотры контактной сети, устройств электроснабжения и освещения, сигнализации, централизации и блокировки, продольного электроснабжения, направляющих линий поездной радиосвязи (далее - волновод), волоконно-оптический линий связи (далее - ВОЛС), тяговых подстанций с определением объемов работ по подготовке устройств электроснабжения к работе в зимних условиях.

2.10.4.2. До 1 июля на основе утвержденных дирекцией по энергообеспечению организационно-технических мероприятий по обеспечению устойчивой работы хозяйства в предстоящий зимний период разрабатывает и утверждает месячные планы работ и задания для каждого подразделения дистанции электроснабжения по подготовке к работе в зимний период устройств контактной сети, электроснабжения, освещения, служебно-технических зданий и сооружений, автомобильного и специального самоходного подвижного состава.

2.10.4.3. До 1 сентября проводит корректировку имеющейся технической документации в подразделениях дистанции электроснабжения.

2.10.4.4. До 15 сентября организует проверку состояния специальной одежды и обуви, защитных приспособлений и обеспечение ими работников.

2.10.4.5. Участвует в комиссионной проверке содержания охранных зон воздушных линий электропередачи, проходящих в полосе отвода и вне ее, при необходимости определяет дополнительные объемы и сроки выполнения расчистки от древесно-кустарниковой растительности и деревьев, угрожающих падением, находящихся вне полосы отвода.

2.10.4.6. Участвует в комиссионной проверке состояния устройств наружного освещения железнодорожных станций и определяет дополнительные объемы работ.

2.10.4.7. До 1 октября обеспечивает завершение:

1) работ по ремонту оборудования на открытых распределительных устройствах тяговых подстанций;

2) подготовки имеющихся средств борьбы с гололедом (установок механической очистки гололеда, схем плавки гололеда и профилактического подогрева проводов, устройств для нанесения на контактный провод защитного покрытия), а также наличия необходимых материалов; (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3) проверки устройств подогрева и уровня масла в маслonaполненной аппаратуре и его доливки;

4) подготовки резервных источников питания (ИБП и ДГА), запаса топлива к ним и выполнения пробных запусков и сборки схем подачи напряжения в линию;

5) утепления дверей, проемов, окон и т.п., совместно с дирекциями по эксплуатации зданий и сооружений железных дорог и дирекциями по тепловодоснабжению - структурными подразделениями Центральной дирекции по тепловодоснабжению, с выполнением пробной подачи тепла в служебно-технические здания.

2.10.4.8. До 15 октября обеспечивает:

подготовку наружного освещения переездов, путей и стрелочных переводов в порядке, установленном [пунктом 2.36](#) Регламента взаимодействия Трансэнерго, Центральной дирекции управления движением и Центральной дирекции инфраструктуры, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 7 декабря 2016 г. N 2473р, в границах своей ответственности; (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

выполнение ревизии комплектных трансформаторных подстанций и трансформаторных подстанций, питающих устройства электрообогрева стрелок, компрессорных, котельных, водозаборов, постов электрической централизации, домов связи и социально значимых объектов, в границах своей ответственности.

2.10.4.9. До 1 ноября обеспечивает:

1) комиссионное опробование электрообогрева стрелочных переводов, электропитания компрессорных установок пневматической очистки стрелочных переводов;

2) завершение ремонтных работ и подготовку подъездных путей к тяговым подстанциям (далее - ЭЧЭ), районам контактной сети (далее - ЭЧК), районам электроснабжения (далее - ЭЧС), дистанциям электроснабжения (далее - ЭЧ), мастерским дистанций электроснабжения (далее - ЭЧМ);

3) проведение комиссионных проверок освещенности открытых пространств железнодорожных объектов (станционных путей, переездов и др.), резервных источников питания, устройств сигнализации, централизации и блокировки (ДГА), обеспечения надежного электроснабжения объектов жизнеобеспечения (котельные, водозаборы и др.), в границах своей ответственности;

4) завершение работ, предусмотренных регламентом и мероприятиями по подготовке к работе в зимних условиях, в полном объеме.

2.11. Хозяйство Центральной дирекции по ремонту пути

2.11.1. Подготовка хозяйства Центральной дирекции по ремонту пути к работе в зимний период осуществляется в соответствии с нормативными документами ОАО "РЖД", указаниями и распоряжениями.

2.11.2. Начальник Центральной дирекции по ремонту пути:

2.11.2.1. До 1 июня на основании анализа работы структурных подразделений в прошедший

зимний период организует формирование мероприятия по подготовке к предстоящему зимнему периоду.

2.11.2.2. До 1 июня образует рабочую группу из руководителей дирекции, служб и отделов для контроля и оказания помощи структурным подразделениям при подготовке к работе в зимний период.

2.11.2.3. Начиная с 15 июля два раза в месяц контролирует выполнение плана подготовки структурных подразделений к работе в зимний период с применением АС "ЗИМА".

2.11.2.4. В августе - октябре в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" организует контрольные проверки хода подготовки структурных подразделений к работе в зимний период. При неблагоприятной эпидемиологической ситуации проверка проводится в дистанционном режиме с применением автоматизированных систем и иных инструментов удаленного контроля.

2.11.3. Начальник дирекции по ремонту пути в ходе подготовки к зимнему периоду:

2.11.3.1. До 1 июня на основании анализа прошедшего зимнего периода формирует мероприятия по подготовке структурных подразделений дирекции для работы в предстоящий зимний период.

2.11.3.2. До 1 октября совместно с дирекцией инфраструктуры формирует и подписывает наряд-заказы на выделение работников путевых машинных станций по выполнению работ на текущем содержании пути в зимний период для прикрытия от снегопадов и метелей важнейших узлов и железнодорожных станций.

2.11.3.3. Контролирует своевременную, по утвержденному заместителем генерального директора - начальником Центральной дирекции инфраструктуры графику выполнения работ, сдачу в эксплуатацию отремонтированных участков пути.

2.11.3.4. Контролирует выполнение мероприятий по подготовке структурных подразделений дирекции по ремонту пути к работе в зимний период.

2.11.4. Начальник структурного подразделения дирекции по ремонту пути (путевой машинной станции) обеспечивает выполнение следующих мероприятий:

1) до 1 июня разрабатывает и утверждает в дирекции по ремонту пути комплекс мероприятий по приведению технических средств и технологического оборудования в состояние, соответствующее требованиям нормативных документов для работы в зимних условиях;

2) качественный ремонт и своевременную сдачу отремонтированных участков пути в постоянную эксплуатацию в соответствии с утвержденным планом-графиком;

3) обеспечивает своевременную уборку материалов верхнего строения пути на фронтах ремонта пути;

4) организует обучение "первозимников";

5) до 1 ноября (в границах железных дорог 1 группы до 15 октября) завершают подготовку к работе в зимний период путевых машин (при необходимости), дорожно-строительной техники, грузоподъемных механизмов и инструмента, подготовку территорий и служебно-технических зданий и сооружений производственных баз путевых машинных станций для выполнения подготовительных работ по всей номенклатуре, в соответствии со специализацией и утвержденными объемами работ.

2.12. Хозяйство связи

2.12.1. Подготовка хозяйства связи к работе в зимних условиях осуществляется на основании нормативных документов ОАО "РЖД".

2.12.2. Начальник дирекции связи:

2.12.2.1. До 1 июля разрабатывает комплексные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период и направляет их в региональные центры связи.

2.12.2.2. В сентябре-октябре организует по утвержденному им графику проведение проверки работниками дирекции хода подготовки к работе в зимний период всех региональных центров связи.

2.12.2.3. До 1 ноября по результатам проверок готовности хозяйства связи предоставляет в Центральную станцию связи, а также руководству железной дороги отчет о готовности хозяйства к работе в зимний период.

2.12.3. Начальник регионального центра связи (начальник дирекции связи или заместителя начальника дирекции связи по региону - при отсутствии в ее составе региональных центров связи), организует выполнение следующих мероприятий:

2.12.3.1. В апреле-мае организует детальную проверку состояния всех устройств связи и радио.

2.12.3.2. Образует комиссию и утверждает графики сезонного осмотра технических средств хозяйства.

2.12.3.3. До 1 июня составляет и утверждает мероприятия по устранению выявленных в ходе осмотра несоответствий и передает утвержденные мероприятия для исполнения причастным работникам и для контроля оперативному персоналу производственного участка мониторинга и диагностики сети связи регионального центра связи (далее - ЦТО).

2.12.3.4. До 2-го числа каждого месяца (с августа по ноябрь) предоставляет в дирекцию связи отчеты о проделанной работе.

2.12.3.5. До 1 сентября обеспечивает:

1) пуск и остановку ДГА с подключенной нагрузкой, проверку предохранителей и напряжения аккумуляторов;

2) неснижаемый запас топлива и смазочных материалов и пуск ДГА с подключением нагрузки;

3) проверку работоспособности мобильных источников электроснабжения (в т.ч. переносных);

4) проверку наружных розеток для подключения мобильных источников электроснабжения.

2.12.3.6. До 1 октября организует работу по:

1) проверке пунктов ВУС;

2) проверке и защите необслуживаемых усилительных пунктов (далее - НУП) и узлов контейнерного типа балансовой принадлежности дирекции связи;

3) проверке тепловых пушек для штабов МКВКС;

4) проверке перехода электро-питающих установок на аккумуляторные батареи;

5) проверке отдельно стоящих радиомачт, в т.ч. бетонных опор, используемых в качестве радиомачт поездной и станционной радиосвязи;

6) укомплектованию мест хранения аварийно-восстановительного запаса оборудования, аппаратуры и материалов;

7) проверке напольных и станционных устройств ПСГО, включая фидерные линии;

8) проверке антенных устройств и радиомачт поездной и станционной радиосвязи, расположенных на крышах;

9) проверке радиорелейных вышек, не переданных в аренду;

10) проверке подземных переходов волноводно-направляющих линий, включая линейное оборудование;

11) подготовке служебно-технических зданий балансовой принадлежности дирекций связи.

2.12.3.7. До 1 ноября обеспечивает:

подготовку автотранспорта;

по заявке дирекции по эксплуатации путевых машин проверку радио и проводных средств снегоуборочной и снегоочистительной техники.

2.13. Локомотивный комплекс

2.13.1. Детальный перечень работ по подготовке локомотивного комплекса к работе в зимний период и сроки их выполнения изложены в [Инструкции](#) по подготовке локомотивного комплекса ОАО "РЖД" и предприятий сервисного обслуживания тягового подвижного состава к работе в зимний период, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 24 августа 2021 г. N 1854/р.

2.13.2. Начальники дирекций тяги и по ремонту тягового подвижного состава (по кругу ведения) организуют:

2.13.2.1. До 1 июля:

обобщение результатов работы в прошедший зимний период и, с учетом местных условий, разработку мероприятий по подготовке к работе в предстоящий зимний период;

разработку и утверждение программы подготовки "первозимников", изучение работниками депо норм технического обслуживания и ремонта локомотивов, устройств локомотивного хозяйства, оборудования, особенностей работы в сложных метеорологических условиях, методов по выходу из нестандартных ситуаций.

2.13.2.2. В августе-октябре осуществление контроля за выполнением эксплуатационными локомотивными депо, производственными участками и сервисными локомотивными депо организационно-технических мероприятий с выездом работников дирекций в структурные подразделения.

2.13.2.3. С 1 сентября до 1 ноября проведение подготовки тягового подвижного состава к работе в зимних условиях.

2.13.2.4. До 15 октября - для структурных подразделений в границах железных дорог первой группы и до 1 ноября - для структурных подразделений в границах железных дорог второй группы совместно с представителями сервисных компаний, а так же с представителями других структурных подразделений ОАО "РЖД" (дирекций по эксплуатации зданий и сооружений, и тепловодоснабжения) комиссионный осмотр зданий и сооружений, находящихся на балансе ОАО "РЖД". По результатам осмотра составляется акт о готовности зданий к работе в зимний период.

2.13.2.5. До 1 сентября согласование с дирекцией по энергообеспечению участков работы электроподвижного состава с вибропантографами и пневмобарабанами.

2.13.2.6. Приказом начальника дирекции тяги на весь зимний период закрепляются локомотивы и постоянные локомотивные бригады, прошедшие подготовку по установленной программе, для работы со снегоуборочной техникой.

2.13.3. Начальники эксплуатационного и сервисных (ремонтных) локомотивных депо, а также производственных участков руководствуются [Инструкцией](#) по подготовке к работе и техническому обслуживанию локомотивов в зимних и летних условиях, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 20 января 2012 г. N 77р, Техническими указаниями по подготовке, эксплуатации и обслуживанию тепловозов и дизель-поездов в зимних условиях, утвержденными ЦТ МПС РФ от 30 декабря 1997 г. N ЦТРТ-14/97, [Положением](#) о проведении комиссионного осмотра и сезонной подготовке локомотивов ОАО "РЖД", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 1 сентября 2016 г. N 1792р и [Правилами](#) реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденными распоряжением ОАО "РЖД" от 30 сентября 2016 г. N 2006р, участвующих в перевозочном процессе.

2.13.4. Начальник эксплуатационного локомотивного депо организует:

2.13.4.1. До 1 сентября на основе оперативного плана железной дороги с учетом местных условий разработку оперативного плана действий эксплуатационного персонала эксплуатационного локомотивного депо, который утверждает заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению).

2.13.4.2. До 1 октября проверку локомотивов, предназначенных для работы со снегоуборочной и снегоочистительной техникой, роторными снегоочистителями, их оздоровление и совместные испытания. Обучение локомотивных бригад работе с этой техникой, их инструктаж с проверкой знаний.

2.13.4.3. Проведение подготовки "первозимников" - до 15 октября, с работниками, оформленными на работу после 15 октября, впервые вступающими в зиму и подлежащими обучению по программе "первозимников", занятия проводятся индивидуально в соответствии с приказом начальника структурного подразделения до комплектования группы.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.13.4.4. До 1 ноября:

совместно с представителями дистанции пути (дистанции инфраструктуры) Дирекции инфраструктуры комиссионную проверку деповских путей, состояния хозяйства пути, баз запаса локомотивов, поворотных кругов и путей для разворота локомотивов, при необходимости, производство ремонта;

проверку наличия локомотивов в оперативном резерве локомотивов Центральной дирекции управления движением и запасе ОАО "РЖД" и, при необходимости, принятие мер по укомплектованию его до установленных норм;

проведение подготовки локомотивов к работе в зимних условиях, с устранением выявленных недостатков.

2.13.4.5. Определение места отстоя локомотивов, назначение работника, ответственного за прогрев, сохранность и исправное состояние локомотивов, а также инструмента и инвентаря. Отстой локомотивов на железнодорожных станциях без локомотивных бригад или лиц, ответственных за сохранность локомотива, не допускается;

2.13.4.6. Пономерное закрепление за каждой снегоуборочной техникой исправных локомотивов, оборудованных выводами рукавов тормозной и питательной магистралей на обоих буферных брусках, разъемами для подключения трехзначной сигнализации, радиосвязью.

2.13.5. Начальник сервисного (ремонтного) локомотивного депо обеспечивает:

2.13.5.1. До 1 сентября на основе оперативного плана железной дороги с учетом местных условий разработку оперативного плана действий ремонтного персонала локомотивного депо, который утверждается заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению).

2.13.5.2. До 15 октября на железных дорогах первой группы и в срок до 1 ноября на остальных:

1) текущий ремонт зданий и сооружений, складов смазочных материалов, устройств для сушки тяговых двигателей локомотивов, ревизию, ремонт и испытание бойлеров и связанных с ними устройств, оборудования, ревизию и ремонт важнейших видов деповского оборудования (станки по обточке колесных пар, скатоподъемники, подъемно-транспортное оборудование, компрессоры и др.);

2) завоз песка в депо и пункты пескоснабжения локомотивов в количестве, установленном заданием по подготовке к работе в зимний период;

3) создание необходимого запаса химикатов для приготовления охлаждающей воды и обеспечение правильного их хранения;

4) совместно с начальником дистанции пути (дистанции инфраструктуры) комиссионную проверку деповских путей, поворотных кругов и путей для разворота локомотивов, при необходимости, производство ремонта;

5) проверку на локомотивах оборудования для борьбы со снегом и гололедом (вибропантографы, металлические щетки очистки настилов переездов, снегозащитные шторы, фильтры-круги на раструбы мотор-вентиляторов и др.);

6) закладку в соответствии с установленными нормами неснижаемого запаса материалов, запчастей, переходных агрегатов локомотивов, оборудования для ремонта локомотивов;

7) создание во всех пунктах ремонта и экипировки локомотивов запаса зимней смазки по видам, маркам и в количестве, необходимом для перехода в зимний режим. Обеспечивает неснижаемый запас противогололедной смазки и переходный запас лыж токоприемников.

2.14. Вагонная ремонтная компания - 1

2.14.1. Генеральный директор вагонной ремонтной компании - 1 с учетом результатов анализа работы в прошедший зимний период, весеннего осмотра, бюджетных параметров текущего года обеспечивают:

2.14.1.1. До 1 июня создание рабочей группы для рассмотрения хода подготовки объектов инфраструктуры и кадров к работе в зимний период, утверждение планов организационно-технических мероприятий по подготовке к работе в предстоящий зимний период и осуществление контроля за их выполнением.

2.14.1.2. До 5 июля представление в оперативный штаб ОАО "РЖД" согласованных курирующим руководителем ОАО "РЖД" заданий по подготовке к работе в зимний период, а также копий организационно-распорядительных документов об образовании рабочих групп и планов их работы.

2.14.1.3. Проведение проверки в августе - октябре хода подготовки обособленных структурных подразделений к работе в зимних условиях с выездом в вагонные ремонтные депо закрепленных руководителей.

2.13.1.4. Выполнение договорных обязательств по обеспечению отремонтированными узлами и деталями подвижного состава для нужд эксплуатационных вагонных депо.

2.14.1.5. Контроль за организацией в обособленных структурных подразделениях вагоноремонтной компании своевременной уборки снега с железнодорожных путей необщего пользования, кровли, площадок хранения, расположенных на открытом воздухе, маршрутов служебных проходов и проездов.

2.14.1.6. Участие работников обособленных структурных подразделений вагоноремонтной компании во второй очереди по снегоборьбе в установленном порядке.

2.15. Пассажирский комплекс

2.15.1. Подразделения пассажирского комплекса ОАО "РЖД":

2.15.1.1. Департамент пассажирских перевозок осуществляет контроль за ходом подготовки к работе в зимних условиях подразделений пассажирского комплекса и выполнением ими планов организационно-технических мероприятий.

2.15.1.2. Региональная служба (отдел) развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурное подразделение ОАО "РЖД":
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

контролирует выполнение плана организационно-технических мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях структурных подразделений пассажирского комплекса, а также ДО (по согласованию), осуществляющих деятельность в границах железных дорог;

контролирует проведение комиссионного осмотра моторвагонного подвижного состава, вагонов локомотивной тяги, задействованных в перевозке пассажиров, зданий и сооружений деповского и пассажирского хозяйства в границах соответствующих железных дорог.

2.15.1.3. Начальник службы, член оперативного штаба железной дороги по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях, координирует взаимодействие структурных подразделений пассажирского комплекса, а также ДО (по согласованию), осуществляющих деятельность в границах железной дороги со смежными филиалами, структурными подразделениями ОАО "РЖД".

2.15.1.4. Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава - филиал ОАО "РЖД", Дирекция железнодорожных вокзалов - филиал ОАО "РЖД", Центральная дирекция пассажирских обустройств - филиал ОАО "РЖД" и Дирекция скоростного сообщения - филиал ОАО "РЖД" (далее - филиалы пассажирского комплекса):

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1) до 1 июня, на основе анализа работы в прошедший зимний период с учетом имевших место недостатков, разрабатывают план организационно-технических мероприятий по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях, обратив особое внимание на содержание в исправном санитарно-техническом состоянии объектов инфраструктуры, подвижного состава, снегоуборочной и снегоочистительной техники, в том числе и аутсорсинговых компаний, подготовку кадров, создание запаса необходимых материально-технических ресурсов, обеспечение безопасности движения поездов; формируют рабочие группы по подготовке структурных подразделений к работе в зимних условиях;

2) в соответствии со сроками, определенными распоряжением ОАО "РЖД", разрабатывают предложения в план работы оперативного штаба ОАО "РЖД" по подготовке железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД" к работе в зимний период;

3) обеспечивают постоянный контроль с рассмотрением хода выполнения мероприятий по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимний период с принятием действенных мер по устранению недостатков;

4) до 1 сентября формируют и вносят предложения о включении в инвестиционную программу ОАО "РЖД" на следующий год на дооснащение структурных подразделений механизмами и оборудованием для бесперебойной работы в зимний период;

5) с 1 сентября по 1 ноября (15 октября - для дорог 2-й группы) обеспечивают контроль и проводят анализ хода комиссионного осмотра зданий и сооружений пассажирского комплекса в структурных предприятиях;

6) осуществляют контроль за подготовкой кадров и обучением "первозимников".

2.15.1.5. Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава - филиал ОАО "РЖД" осуществляет подготовку подвижного состава в соответствии с требованиями [Стандарта СТО РЖД 1.09.008-2017](#) "Комиссионный осмотр моторвагонного подвижного состава. Порядок проведения", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 17 ноября 2017 г. N 2372р, Инструкции по подготовке к работе и техническому обслуживанию электропоездов, дизельного подвижного состава, рельсовых автобусов в зимних условиях. ЛВ.25000.00348, утвержденной 22 декабря 2016 г., и [Руководства](#) "Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту пассажирских вагонов" ЛВ1.0005 РЭ, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 г. N 2841р.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.15.1.6. Дирекция скоростного сообщения - филиал ОАО "РЖД" организует проведение комиссионного осмотра скоростного и высокоскоростного подвижного состава, а также иного железнодорожного подвижного состава, находящегося на балансе, в соответствии с [Положением](#) о проведении комиссионного осмотра подвижного состава Дирекции скоростного сообщения и Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 2 августа 2018 г. N 1714/р.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.15.2. Подразделения пассажирского комплекса:

1) проводят анализ работы в прошедший зимний период, разрабатывают план организационно-технических мероприятий;

2) формируют рабочую группу по подготовке хозяйства к работе в предстоящий зимний период;

3) обеспечивают постоянный контроль с рассмотрением хода выполнения мероприятий по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимний период с принятием действенных мер по устранению недостатков;

4) обеспечивают подготовку персонала к работе в зимних условиях в соответствии с требованиями [пунктом 2.1.5](#) настоящей Инструкции;

5) укомплектовывают неснижаемый запас оборудования и запасных частей в соответствии с установленными нормативами;

б) проводят плановый осенний комиссионный осмотр зданий и сооружений, находящихся на балансе.

2.15.3. Подразделения региональных дирекций железнодорожных вокзалов:

2.15.3.1. Обеспечивают проведение инструктажа работников вокзальных комплексов, занятых на уборке платформ, пешеходных переходов, пешеходных мостов о недопущении сброса снега и льда на железнодорожные пути, сброс снега и льда на путь допускается только непосредственно перед проходом снегоуборочной техники.

2.15.3.2. Осуществляют контроль за работниками аутсорсинговых компаний по организации проведения аналогичных инструктажей.

2.15.3.3. Вносят необходимые изменения в организацию справочно-информационной работы вокзалов согласно графику движения пассажирских поездов, а также с учетом сокращения размеров движения поездов пригородного сообщения.

2.15.3.4. Обеспечивают до начала отопительного сезона выполнение работ по утеплению вокзалов, пассажирских зданий и помещений, остеклению оконных рам на вокзалах и в служебно-технических зданиях, заготовке топлива для отопления объектов пассажирского комплекса в зимний период.

2.15.3.5. До 1 октября:

1) проводят проверку осветительной аппаратуры зданий и сооружений, расположенных на объектах инфраструктуры железнодорожных вокзалов, платформ, маршрутов прохода пассажиров совместно с работниками ЭЧ и устраняют выявленные недостатки (в зоне ответственности); (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2) проводят проверку выполнения правил пожарной безопасности служебно-бытовых помещений вокзалов, в том числе помещений, сдаваемых в аренду;

3) организуют до 15 октября ревизию подготовки пешеходных мостов и тоннелей, платформ совместно с балансодержателями объектов;

4) обеспечивают подготовку резервных источников питания (ИБП и ДГУ), запаса топлива к ним и выполнения пробных запусков и сборки схем подачи напряжения в линию.

2.15.4. Подразделения региональной дирекции моторвагонного подвижного состава:

2.15.4.1. До 1 ноября осуществляют подготовку подвижного состава в соответствии с требованиями [Стандарта СТО РЖД 1.09.008-2017](#) "Комиссионный осмотр моторвагонного подвижного состава. Порядок проведения", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 17 ноября 2017 г. N 2372р, Инструкции по подготовке к работе и техническому обслуживанию электропоездов, дизельного подвижного состава, рельсовых автобусов в зимних условиях. ЛВ.25000.00348, утвержденной 22 декабря 2016 г., и [Руководства](#) "Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту пассажирских вагонов" ЛВ1.0005 РЭ, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 г. N 2841р. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.15.4.2. Укомплектовывают в соответствии с установленными нормативами неснижаемый запас оборудования и запасных частей для ремонта моторвагонного подвижного состава.

2.15.4.3. Проводят комиссионную проверку деповских путей, состояния хозяйства пути, систем очистки стрелочных переводов.

2.15.4.4. Проводят комиссионную проверку технических средств.

2.15.4.5. Создают во всех пунктах ремонта и экипировки моторвагонного подвижного состава запас зимней смазки по видам, маркам и в количестве, необходимом для перехода в зимний режим. Обеспечивают неснижаемый запас противогололедной смазки и переходный запас лыж токоприемников.

2.15.4.6. Организуют специальные бригады в депо и пунктах оборота для оперативного устранения замороженных воздушных магистралей, утечек воздуха по штокам дверных цилиндров,

в компрессорах, местах соединения трубопровода с пневмоцилиндрами, для ремонта внутрисалонного оборудования.

2.15.4.7. Укомплектовывают линейные пункты в депо паяльными лампами для отогревания возможных мест замерзания тормозной и напорной магистралей подвижного состава в зимнее время. Применение бензина или смесь бензина с керосином, в качестве горючего для паяльных ламп работающих на керосине, запрещается.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.15.5. Структурные подразделения Дирекции скоростного сообщения - филиала ОАО "РЖД":

организуют работу по подготовке подвижного состава, технологического оборудования, зданий и сооружений к работе в зимних условиях (в том числе контролируют и координируют деятельность подрядных организаций на объектах Дирекции).

проводят проверку готовности оборудования по обработке подвижного состава антигололедным покрытием;

обеспечивают наличие неснижаемого запаса запасных частей для ремонта скоростного и высокоскоростного подвижного состава в соответствии с установленными нормативами;

проводят комиссионную проверку тракционных путей депо и освещения путей для отстоя скоростных и высокоскоростных поездов;

организуют обучение персонала "первозимников".

(пункт 2.15.5 дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.15.6. Подразделения региональной дирекции пассажирских обустройств:

2.15.6.1. Проводят анализ работы в прошедший зимний период, разрабатывают план организационно-технических мероприятий.

2.15.6.2. Формируют рабочую группу по подготовке хозяйства к работе в предстоящий зимний период.

2.15.6.3. Обеспечивают постоянный контроль с рассмотрением хода выполнения мероприятий по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимний период с принятием действенных мер по устранению недостатков.

2.15.6.4. Обеспечивают подготовку персонала к работе в зимних условиях в соответствии с требованиями [пункта 2.1.5](#) настоящей Инструкции.

2.15.6.5. Укомплектовывают неснижаемый запас материалов и топлива в соответствии с установленными нормативами.

2.15.6.6. Проводят плановый осенний комиссионный осмотр зданий и сооружений, находящихся на балансе.

2.15.6.7. Обеспечивают проведение инструктажа работников, занятых на уборке платформ и пешеходных переходов о недопущении сброса снега и льда на железнодорожные пути;

2.15.6.8. Обеспечивают до начала отопительного сезона выполнение работ по утеплению вокзалов, пассажирских зданий и помещений, остеклению оконных рам на вокзалах и в служебно-технических зданиях, заготовке топлива для отопления объектов пассажирского комплекса в зимний период.

2.15.6.9. До 1 октября:

1) проводят проверку осветительной аппаратуры зданий и сооружений, расположенных на объектах инфраструктуры железнодорожных вокзалов и остановочных пунктов, маршрутов прохода пассажиров совместно с работниками ЭЧ и устраняют выявленные недостатки (в зоне ответственности);

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2) проводят проверку выполнения правил пожарной безопасности служебно-бытовых

помещений вокзалов, в том числе помещений, сдаваемых в аренду;

3) организуют до 15 октября ревизию подготовки пешеходных тоннелей, платформ совместно с балансодержателями объектов.

2.16. Акционерное общество "Федеральная пассажирская компания" (АО "ФПК"):

2.16.1. АО "ФПК" до 1 июля с учетом результатов анализа работы хозяйства в прошедший зимний период и предложений разрабатывает и утверждает у генерального директора план организационно-технических мероприятий по подготовке хозяйств филиалов АО "ФПК" к работе в предстоящий зимний период и направляет их в подведомственные подразделения для исполнения:

1) рассматривает и утверждает план подготовки подвижного состава к эксплуатации в зимних условиях;

2) до 1 августа разрабатывает график проверок подготовки хозяйства с выездом на предприятия;

3) контролирует выполнение плана подготовки хозяйства к работе в зимних условиях, начиная с 15 июля.

2.16.2. Филиал АО "ФПК" в срок до 1 июля обеспечивает:

1) утверждение плана организационно-технических мероприятий по подготовке хозяйства к работе в зимних условиях, разработанного на основании мероприятий АО "ФПК";

2) представление в АО "ФПК" предложений по корректировке расписания движения отдельных пассажирских поездов на период с октября по май с учетом организации курсирования дополнительных многогруппных поездов;

3) обобщение потребности в материально-технических ресурсах согласно заявкам, поступившим от структурных подразделений филиалов компании. Сформированная сводная потребность на следующий год с учетом необходимости создания зимнего запаса запасных частей и обеспечения норм запаса топлива для отопления пассажирских вагонов и производственных помещений представляется в орган управления АО "ФПК" на согласование.

2.16.3. Руководители структурных подразделений филиалов АО "ФПК":

2.16.3.1. Подготавливают расчет требуемого количества вагонов для обеспечения максимальных размеров перевозок в зимний период с учетом поездов постоянного обращения и дополнительных, в том числе праздничных, специального назначения.

2.16.3.2. Определяют срок формирования и состав комплексной бригады для проведения ТО-2 пассажирских вагонов в соответствии с нормативами численности и с учетом складывающихся объемов работ.

2.16.3.3. До 1 сентября утверждают план-график подготовки пассажирских вагонов к работе в зимний период. Подготовка пассажирских вагонов проводится в соответствии с порядком, установленным [Руководством "Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту ЛВ1.0005 РЭ"](#), утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 г. N 2841р, и руководствами по эксплуатации производителей конкретных моделей пассажирских вагонов и вагонного оборудования.

2.16.3.4. Совместно с представителями дистанций электроснабжения (подрядными организациями), согласно заключенным договорам проводят техническое обслуживание стационарных высоковольтных колонок в сроки, определенные организационно-техническими мероприятиями с оформлением акта ввода их в эксплуатацию.

2.16.3.5. Обеспечивают неснижаемый запас каменного угля, пеллетного топлива для отопления пассажирских вагонов в объеме месячной нормы.

2.16.3.6. Пересматривают и вносят необходимые изменения в организацию справочно-информационной работы с учетом сокращения размеров движения поездов дальнего следования:

1) до 1 октября организуют проведение работ по подготовке объектов АО "ФПК" к приему

на отстой излишнего вагонного парка на базах отстоя пассажирских вагонов и технических станций;

2) до 15 октября для железных дорог 1 группы и 1 ноября для остальных железных дорог организуют:

3) проведение технического обслуживания системы воздухопроводов, устройств централизованного опробования тормозов и компрессорных установок;

4) проведение технического обслуживания вентиляционных установок;

5) проведение ревизии освещения технических станций и баз отстоя пассажирских вагонов совместно с работниками дистанции электроснабжения с устранением недостатков;

6) проведение ремонта снегоуборочной, погрузочной техники и автотракторной техники;

7) создание зимнего запаса оборудования и запасных частей для парка пассажирских вагонов согласно перечню, утвержденному АО "ФПК";

8) создание запаса песка и других противогололедных реагентов для посыпки служебных проходов, а также инвентаря для уборки снега и льда;

9) создание запаса приспособлений для удаления льда и снега с подвагонного оборудования.

2.16.3.7. Организуют в зимний период периодический осмотр содержания междупутий в части принятия мер по очистке от льда прилегающей территории к заправочным гидроколонкам (водозаправочным колонкам).

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.16.3.8. подготавливают графики ввода вагонов в эксплуатацию (вывод из отстоя) и вывода вагонов из эксплуатации (постановка в отстой) формирование которых определяется нормативными документами эксплуатирующей организации.

2.17. Дирекция аварийно-восстановительных средств

2.17.1. Начальник железной дороги, до 1 июня, утверждает согласованный аппаратом главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги план мероприятий, направленных на качественное проведение подготовительных работ.

2.17.2. Аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги:

2.17.2.1. Согласовывает план основных организационно-технических мероприятий по подготовке восстановительных поездов к работе в предстоящий зимний период;

2.17.2.2. Организует регулярные проверки хода подготовки восстановительных поездов к работе в зимний период с рассмотрением результатов проверок и заслушиванием начальника дирекции аварийно-восстановительных средств (при необходимости, начальников восстановительных поездов).

2.17.2.3. В ходе осеннего комиссионного осмотра проверяет готовность восстановительных поездов к работе в зимних условиях.

2.17.3. Заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) контролирует выполнение намеченных в Дирекции аварийно-восстановительных средств мероприятий.

2.17.4. Начальник дирекции аварийно-восстановительных средств:

2.17.4.1. На основании анализа работы в прошедшую зиму в срок до 1 июня разрабатывает и представляет на утверждение начальнику железной дороги согласованный главным ревизором по безопасности движения поездов железной дороги план организационно-технических мероприятий по подготовке восстановительных поездов железной дороги к работе в предстоящий зимний период.

2.17.4.2. Подготавливает и издает приказ по Дирекции аварийно-восстановительных средств о порядке подготовки восстановительных поездов к работе в зимний период и организации снегоборьбы.

2.16.4.3. Принимает участие: в заседаниях оперативного штаба железной дороги, в работе дорожных комиссий по проведению проверок восстановительных поездов.

2.17.4.4. Проводит заседания рабочей группы по рассмотрению хода подготовки хозяйства и кадров восстановительных поездов к работе в зимний период.

2.17.4.5. Ведет учет и контроль выполнения мероприятий восстановительных поездов до полного их завершения в установленные сроки.

2.17.4.6. Проводит постоянный контроль за ходом поставок в восстановительные поезда необходимых для работы в зимний период материально-технических ресурсов и два раза в месяц, начиная с 15 июля, по состоянию на 1 и 15 число каждого месяца подготавливает и представляет в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги и оперативный штаб железной дороги отчет о ходе выполнения мероприятий по подготовке восстановительных поездов к работе в зимний период.

2.17.4.7. Организует и контролирует работу по выполнению планового ремонта технических средств и подвижного состава восстановительных поездов; организует обеспечение каждого восстановительного поезда необходимым количеством запчастей, горюче-смазочных материалов, необходимых для проведения сезонного обслуживания технических средств и работы в зимний период.

2.17.4.8. В срок до 1 октября:

1) контролирует проведение ревизии систем отопления служебно-технических зданий и обогреваемых помещений восстановительных поездов, надежную работу тепловых пунктов (при наличии);

2) обеспечивает при необходимости доукомплектование работников восстановительных поездов зимней специальной одеждой и обувью;

3) контролирует проведение технических занятий с работниками восстановительных поездов по особенностям ведения аварийно-восстановительных работ в зимний период, эксплуатации технических средств при низких температурах, по правилам охраны труда и предупреждения производственного травматизма в зимних условиях.

2.17.4.9. В срок до 15 октября:

1) обеспечивает проведение сезонного технического обслуживания всех технических средств восстановительных поездов, их экипировку арктическим дизельным топливом, маслами, низкозамерзающей охлаждающей жидкостью и другими эксплуатационными материалами, предназначенными для эксплуатации машин при максимально низкой температуре;

2) осуществляет проверку состояния аккумуляторных батарей на технике, проведение им контрольно-тренировочного цикла, доведение плотности электролита в батареях до установленных требований - 1,27-1,31 г/см³ (в зависимости от региона);

3) осуществляет проверку работоспособности имеющихся на технике штатных подогревателей двигателей внутреннего сгорания;

4) осуществляет проверку работоспособности и соответствия нормам электро- и пожарной безопасности системы энергообеспечения составов восстановительных поездов от стационарных источников электрической энергии;

5) обеспечивает укомплектование восстановительных поездов запасом горюче-смазочных и других материалов, необходимых для обеспечения работы поездов в зимний период, запасом каменного угля для отопления вагонов поезда, в том числе непосредственно на поездах в объемах недельного расхода;

6) контролирует подготовку технических средств, производственно-бытовых зданий и сооружений, а также работников восстановительных поездов железной дороги к предстоящей зиме;

7) представляет до 1 ноября (на железных дорогах 1 группы до 15 октября) в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги и оперативный штаб железной дороги доклад о готовности Дирекции аварийно-восстановительных средств к работе в предстоящий

зимний период.

2.17.5. Начальник восстановительного поезда:

2.17.5.1. Организует согласно утвержденному графику проведение сезонного технического обслуживания всех технических средств восстановительного поезда, их экипировку арктическим дизельным топливом, маслами, низкотемпературной охлаждающей жидкостью и другими эксплуатационными материалами, предназначенными для эксплуатации машин при максимально низкой температуре для своего региона.

2.17.5.2. До 1 октября организует проведение:

технических занятий с "первозимниками";

ревизии системы отопления служебно-технических зданий и обогреваемых помещений восстановительного поезда, надежной работы тепловых пунктов (при ее наличии);

с работниками восстановительного поезда технических занятий по особенностям ведения аварийно-восстановительных работ в зимний период, эксплуатации технических средств при низких температурах, по правилам охраны труда и предупреждения производственного травматизма в зимних условиях.

2.17.5.3. До 15 октября организует проверку:

состояния аккумуляторных батарей на технике, проведение им контрольно-тренировочного цикла, доведение плотности электролита в батареях до установленных требований - 1,27-1,31 г/см³ (в зависимости от региона);

работоспособности имеющихся на технике штатных подогревателей двигателей внутреннего сгорания, наличия и состояния технических средств для запуска техники от постороннего источника;

работоспособности и соответствия нормам электро- и пожарной безопасности системы энергообеспечения состава восстановительного поезда от стационарных источников электрической энергии.

2.17.5.4. До 15 октября:

1) обеспечивает наличие в восстановительном поезде необходимых запасов горюче-смазочных и других материалов, необходимых для работы поезда в зимний период, запасов каменного угля для отопления вагонов поезда, в т.ч. непосредственно на восстановительном поезде в объемах недельного расхода;

2) проводит проверку обеспеченности и, при необходимости, доукомплектование работников восстановительного поезда зимней специальной одеждой и специальной обувью;

3) представляет в Дирекцию аварийно-восстановительных средств доклад о готовности восстановительного поезда к работе в предстоящий зимний период.

2.18. Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений

2.18.1. Подготовка объектов, находящихся на балансе дирекций по эксплуатации зданий и сооружений железных дорог, а также обслуживаемых по наряд-заказам, к работе в зимний период осуществляется в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке подготовки к зиме жилых и служебно-технических зданий, объектов социальной сферы, водоснабжения, водоотведения и котельного хозяйства ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 7 сентября 2017 г. N 1819р. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.18.2. Управление по технической эксплуатации зданий и сооружений:

2.18.2.1. На основе представленного дирекциями анализа работы за прошедший зимний период и актуализированных показателей планов-карт до 1 июля формирует проект Планового задания по подготовке дирекций по эксплуатации зданий и сооружений железных дорог к работе в зимний период и до 5 июля утверждает у курирующего руководителя ОАО "РЖД".

2.18.2.2. До 1 июня образует рабочую группу из руководителей и специалистов Управления

для контроля и оказания помощи железным дорогам при подготовке к работе в зимний период.

2.18.2.3. В соответствии с планом работы оперативного штаба ОАО "РЖД" осуществляет комплексные проверки хода подготовки дирекций по эксплуатации зданий и сооружений к зимнему периоду с выездом на железные дороги.

2.18.2.4. До полного завершения утвержденных плановых мероприятий в соответствии с установленными сроками контролирует ход работ по подготовке к работе в зимний период.

2.18.3. Начальник Дирекции по эксплуатации зданий и сооружений:

2.18.3.1. До 1 июня:

готовит анализ работы дирекции по эксплуатации зданий и сооружений железной дороги в прошедший зимний период и мероприятия по подготовке дирекции к предстоящему зимнему периоду с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь;

актуализирует показатели план-карты по подготовке дирекции к работе в зимних условиях.

2.18.3.2. На основе материалов весеннего комиссионного осмотра хозяйства при необходимости корректирует в установленном порядке титульные планы капитального и текущего ремонта объектов хозяйства.

2.18.3.3. Обеспечивает работу и организует выполнение дистанциями гражданских сооружений утвержденных плановых мероприятий по подготовке к зимнему периоду в соответствии с установленными сроками.

2.18.3.4. До 15 июня представляет в Управление по технической эксплуатации зданий и сооружений анализ работы дирекции в прошедший зимний период, согласованные руководством железной дороги мероприятия и план-карты по подготовке дирекции к работе в зимних условиях.

2.18.4. Начальник дистанции гражданских сооружений (участка производства дирекции):

2.18.4.1. Организует работу по подготовке объектов, находящихся на балансе дистанции (участка производства) и обслуживаемых по наряд-заказам, к работе в зимних условиях в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке подготовки к зиме жилых и служебно-технических зданий, объектов социальной сферы, водоснабжения, водоотведения и котельного хозяйства ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 7 сентября 2017 г. N 1819р; (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.18.4.2. Не позднее 25 мая разрабатывает организационно-технические мероприятия по подготовке дистанции (участка производства) к предстоящему отопительному периоду.

2.18.4.3. По утвержденным начальником дирекции организационно-техническим мероприятиям по подготовке к зиме жилых и служебно-технических зданий, объектов социальной сферы, водоснабжения, водоотведения и котельного хозяйства выполняет:

1) работы по капитальному и текущему ремонту строительных и ограждающих конструкций зданий, объектов коммунального назначения, систем тепло-, водо-, электроснабжения зданий в границах балансовой ответственности;

2) работы по обеспечению надежного снабжения зданий коммунальными ресурсами, ревизию, ремонт, наладку и необходимые испытания внутренних систем тепло-, водо-, электроснабжения и водоотведения;

3) ремонтные работы, проверку и наладку основного и вспомогательного оборудования, гидравлических и пневматических испытаниях сетей теплоснабжения, оборудования и трубопроводов котельных, центральных тепловых пунктов;

4) проверку устройств газового хозяйства газоснабжающей организацией с выдачей актов или паспортов готовности устройств к эксплуатации в зимний период, освидетельствование контрольно-измерительной аппаратуры;

5) формирование необходимого запаса оборудования и материалов, песка или других противогололедных составов, инвентаря для уборки снега, неснижаемых запасов топлива;

6) проверку состояния противопожарных устройств, укомплектование недостающего противопожарного инвентаря;

7) подготовку и обучение обслуживающего персонала безопасным приемам работы и обслуживания объектов;

8) проведение осеннего осмотра технического состояния находящихся на балансе и обслуживаемых по наряд-заказам объектов, выполнения мероприятий по подготовке их к работе в зимний период в соответствии с требованиями [СТО "РЖД" 09.012-2016](#) "Система управления эксплуатацией административно-бытовых и производственных зданий ОАО "РЖД". Основные положения", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 27 декабря 2016 г. N 2716р и [Инструкции](#) о порядке подготовки к зиме жилых и служебно-технических зданий, объектов социальной сферы, водоснабжения, водоотведения и котельного хозяйства ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 7 сентября 2017 г. N 1819р;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

9) проверку несущих и ограждающих конструкций производственных зданий и сооружений и объектов строительства;

10) проверку готовности покрытий зданий к удалению снега, состояния желобов и водостоков;

11) проверку тепловых режимов участков производства, санитарно-бытовых и служебных помещений;

12) проверку выполнения пользователями помещений нормативных документов ОАО "РЖД" и требований законодательства Российской Федерации в соответствии с [Единым корпоративным стандартом](#) ОАО "РЖД" предоставления и обслуживания помещений, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 1 июля 2013 г. N 1462р;

13) не позднее чем за две недели до начала отопительного сезона проведение испытаний внутренних систем отопления зданий;

14) до начала отопительного сезона работу по заключению договоров на приобретение и реализацию тепловой энергии, воды, прием и очистку стоков, электроэнергии;

15) до 1 сентября формирует постоянно действующие аварийно-восстановительные бригады по ремонту и восстановлению технических средств и устройств, оперативного устранения последствий аварий на объектах, находящихся на балансе дистанции и обслуживаемых по наряд-заказам (участка производства);
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

16) выдачу работникам спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

2.19. Центральная дирекция по тепловодоснабжению

2.19.1. Центральная дирекция по тепловодоснабжению в ходе подготовки хозяйства к работе в зимний период и организации работ в зимних условиях осуществляет следующие мероприятия:

2.19.1.1. До 10 апреля готовит анализ работы хозяйства тепловодоснабжения в прошедший зимний период и мероприятия по подготовке хозяйства к предстоящему зимнему периоду с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь.

2.19.1.2. До 1 июня образует рабочую группу из руководителей и специалистов Центральной дирекции по тепловодоснабжению для контроля и оказания помощи железным дорогам при подготовке к работе в зимний период.

2.19.1.3. В августе-октябре в соответствии с установленным графиком организует контрольные проверки хода подготовки к зимнему периоду с выездом на железные дороги.

2.19.1.4. Начиная с августа и до полного завершения утвержденных плановых мероприятий в соответствии с установленными сроками контролирует ход работ по подготовке к работе в зимний период.

2.19.2. Начальник территориального участка дирекции по тепловодоснабжению обязан:

2.19.2.1. Организовать работу по подготовке хозяйства тепловодоснабжения к работе в зимних условиях согласно [Инструкции](#) о порядке подготовки к зиме жилых и служебно-технических зданий, объектов социальной сферы, водоснабжения, водоотведения и котельного хозяйства ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 7 сентября 2017 г. N 1819р, и [Регламента](#) взаимодействия Центральной дирекции по тепловодоснабжению с филиалами, дочерними и зависимыми обществами ОАО "РЖД", их структурными подразделениями-потребителями тепловой энергии, расположенными в границах железных дорог, утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 21 ноября 2014 г. N 2729р.

2.19.2.2. По окончании отопительного периода (не позднее 25 мая) разрабатывает организационно-технические мероприятия по подготовке хозяйства к предстоящему отопительному периоду.

2.19.2.3. По утвержденным начальником Центральной дирекции по тепловодоснабжению планам мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях объектов теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, жилищного фонда и социально бытовых объектов организует:

1) работы по капитальному и текущему ремонту основного технологического оборудования объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, инженерных сетей;

2) работы по обеспечению надежного электроснабжения этих объектов тепловодоснабжения, промывке систем водоснабжения и теплоснабжения, ревизии и ремонту запорной арматуры, комплектации резервного насосно-силового оборудования;

3) ремонтные работы, проверку и наладку основного и вспомогательного оборудования, гидравлические и пневматические испытания оборудования и трубопроводов котельных, центральных тепловых пунктов, сетей теплоснабжения;

4) проверку устройств газового хозяйства газоснабжающей организацией с выдачей актов или паспортов готовности устройств к эксплуатации в зимний период, освидетельствование контрольно-измерительной аппаратуры;

5) консервацию объектов стационарной теплоэнергетики, не используемых в летнее время и не требующих капитального ремонта, с проведением работ по текущему ремонту конструкций и технологического оборудования;

6) расконсервацию объектов стационарной теплоэнергетики в сроки, обеспечивающие проведение пробных топок или пусков тепла;

7) работы по ремонту и проверке надежности электроснабжения на объектах, отнесенных к первой группе по надежности обеспечения услугами, укомплектование запасными частями, топливом и аккумуляторами автономных источников энергоснабжения;

8) проверку состояния противопожарных устройств, укомплектование недостающего противопожарного инвентаря;

9) подготовку и обучение обслуживающего персонала безопасным приемам работы и обслуживания объектов;

10) за две недели до начала отопительного сезона проведение испытаний оборудования котельных, центральных тепловых пунктов, сетей теплоснабжения, внутренних систем отопления;

11) за неделю до начала отопительного сезона формирование неснижаемых запасов топлива, инертных материалов, инвентаря для уборки снега и материально-технических ресурсов для организации работы котельных, объектов водоснабжения и водоотведения в количестве, предусмотриваемом в ежегодных нормах запасов топливно-энергетических ресурсов, утверждаемых ОАО "РЖД";

12) до начала отопительного сезона работу по заключению договоров на приобретение и реализацию тепловой энергии, воды, прием и очистку стоков, электроэнергии;

13) формирование до 1 сентября постоянно действующей аварийно-восстановительной бригады по ремонту и восстановлению технических средств и устройств в котельных, на объектах водоснабжения и водоотведения, тепловых, водопроводных сетях и сетях канализации.

2.19.3. Начальник дирекции по тепловодоснабжению обязан:

2.19.3.1. До 1 апреля подготовить анализ работы Центральной дирекции по тепловодоснабжению в прошедший зимний период и мероприятия по подготовке хозяйства к предстоящему зимнему периоду с учетом допущенных эксплуатационных и технологических потерь.

2.19.3.2. До 1 июня (по окончании отопительного сезона) разработать мероприятия и план-график по подготовке объектов Центральной дирекции по тепловодоснабжению к работе в зимних условиях.

2.19.3.3. До 1 июня на основе материалов весеннего комиссионного осмотра хозяйства при необходимости откорректировать в установленном порядке титульные планы капитального и текущего ремонта объектов хозяйства.

2.19.3.4. До 1 сентября:

с участием муниципальных органов разработать при необходимости совместный план взаимодействия по недопущению и оперативному устранению аварийных ситуаций на объектах стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения дирекции по тепловодоснабжению и сторонних объектах;

провести ревизию и проверить готовность эксплуатации в зимний период систем заправки пассажирских вагонов питьевой водой соответствующей санитарным правилам и нормам [СанПиН 2.1.3684-21](#) "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий", утвержденным постановлением Главного государственного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 3, и [ГОСТ Р 51232-98](#) Вода питьевая. Общие требования к организации и методам контроля качества, а также проверку устройств газового хозяйства, освидетельствование контрольно-измерительной аппаратуры.

2.19.3.5. Осуществлять контроль за выполнением участками производства дирекции утвержденных плановых мероприятий по подготовке к зимнему периоду в соответствии с установленными сроками.

2.20. Дирекция социальной сферы

2.20.1. Подготовка объектов социального назначения к работе в зимний период осуществляется согласно требований [Инструкции](#) о порядке подготовки к зиме жилых и служебно-технических зданий, объектов социальной сферы, водоснабжения, водоотведения и котельного хозяйства ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 7 сентября 2017 г. N 1819р.

2.20.2. Департамент социального развития в ходе подготовки к работе в зимний период осуществляет следующие мероприятия:

2.20.2.1. До 10 мая готовит анализ работы дирекции социальной сферы в прошедший зимний период и мероприятия по подготовке объектов к предстоящему зимнему периоду.

2.20.2.2. До 1 июня образует рабочую группу из руководителей и специалистов департамента для контроля и оказания помощи дирекциям социальной сферы при подготовке к работе в зимний период.

2.20.2.3. в августе-октябре в соответствии при необходимости организует контрольные проверки хода подготовки к зимнему периоду с выездом на железные дороги.

2.20.2.4. Начиная с июля и до полного завершения утвержденных плановых мероприятий, в соответствии с установленными сроками контролирует ход работ по подготовке к работе в зимний период.

2.20.3. Начальник дирекции социальной сферы железной дороги обязан:

2.20.3.1. До 5 мая подготовить анализ работы дирекции и мероприятия по подготовке к предстоящему зимнему периоду.

2.20.3.2. до 1 июня:

по окончании отопительного сезона, разработать мероприятия и план-график по подготовке объектов социального назначения к работе в зимних условиях;

на основе материалов весеннего комиссионного осмотра при необходимости откорректировать в установленном порядке титульные планы капитального и текущего ремонта объектов.

2.20.3.3. До 1 сентября разработать при необходимости план по недопущению и оперативному устранению аварийных ситуаций на объектах.

2.20.3.4. Осуществлять контроль за выполнением плановых мероприятий по подготовке к зимнему периоду в соответствии с установленными сроками.

2.20.3.5. Организовать работу по подготовке объектов к работе в зимних условиях.

2.20.3.6. По утвержденным планам мероприятий организовать:

1) работы по капитальным и текущим ремонтам основного технологического оборудования объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, инженерных сетей;

2) работы по обеспечению надежного электроснабжения этих объектов, промывке систем водоснабжения и теплоснабжения, ревизии и ремонту запорной арматуры, комплектации резервного насосно-силового оборудования, обеспечению аварийного запаса оборудования и материалов;

3) ремонтные работы, проверку и наладку основного и вспомогательного оборудования, гидравлические и пневматические испытания оборудования и трубопроводов котельных, центральных тепловых пунктов, сетей теплоснабжения и внутренних систем отопления;

4) проверку устройств газового хозяйства газоснабжающей организацией с выдачей актов или паспортов готовности устройств к эксплуатации в зимний период, освидетельствование контрольно-измерительной аппаратуры;

5) консервацию объектов стационарной теплоэнергетики, не используемых в летнее время и не требующих капитального ремонта, с проведением работ по текущему ремонту конструкций и технологического оборудования;

6) расконсервацию объектов стационарной теплоэнергетики в сроки, обеспечивающие проведение пробных топок или пусков тепла;

7) проведение работ по ремонту и проверке надежности электроснабжения на объектах, отнесенных к первой группе по надежности обеспечения услугами, укомплектование запасными частями, топливом и аккумуляторами автономных источников энергоснабжения;

8) заготовку песка или противогололедных смесей для посыпки проходов и тротуаров из расчета 3-4 м³ на одну тысячу кв. метров убираемой площади;

9) проверку состояния противопожарных устройств, укомплектование недостающего противопожарного инвентаря;

10) подготовку и обучение обслуживающего персонала безопасным приемам работы и обслуживания объектов;

11) проведение во время осеннего осмотра обследования зданий и сооружений в соответствии с требованиями Стандарта ОАО "РЖД" [09.012-2016](#) "Система управления эксплуатацией административно-бытовых и производственных зданий ОАО "РЖД". Основные положения", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 27 декабря 2016 г. N 2716р;

12) проверку несущих и ограждающих конструкций зданий и сооружений;

13) проверку готовности покрытий зданий к удалению снега, состояния желобов и водостоков;

14) за две недели до начала отопительного сезона формирование неснижаемых запасов

топлива, материалов, инвентаря для уборки снега и материально-технических ресурсов для организации работы котельных, объектов водоснабжения и водоотведения в количестве, предусматриваемом в ежегодных нормах запасов топливно-энергетических ресурсов, утверждаемых ОАО "РЖД";

15) до начала отопительного сезона работу по заключению договоров на приобретение и реализацию тепловой энергии, воды, прием и очистку стоков, электроэнергии.

2.21. Медицинское обеспечение

2.21.1. Общее руководство и контроль за подготовкой частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" к работе в зимних условиях осуществляют Центральная дирекция здравоохранения и Дирекции здравоохранения, расположенные в границах железных дорог.

2.21.2. Центральная дирекция здравоохранения:

2.21.2.1. До 1 июня на основе анализа работы частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" в прошедшем зимнем периоде разрабатывает мероприятия по подготовке хозяйств к работе в предстоящий зимний период.

2.21.2.2. До 1 июля образует рабочую группу из руководителей и специалистов дирекции для контроля и оказания помощи железным дорогам при подготовке к работе в зимний период.

2.21.2.3. В августе-октябре в соответствии с установленным графиком организует контрольные проверки хода подготовки к зимнему периоду с выездом на железные дороги.

2.21.2.4. Начиная с августа и до полного завершения утвержденных плановых мероприятий в соответствии с установленными сроками контролирует ход работ по подготовке частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" к работе в зимний период.

2.21.2.5. В октябре-ноябре организует проведение профилактических прививок против гриппа в целях предупреждения заболеваний гриппом и острыми респираторными вирусными инфекциями работников филиалов ОАО "РЖД".

2.21.3 Дирекция здравоохранения

2.21.3.1. До 1 июня на основе анализа работы частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" в прошедшем зимнем периоде разрабатывает мероприятия по подготовке хозяйств к работе в предстоящий зимний период.

2.21.3.2. До 25 июня образует рабочую группу из специалистов дирекции для контроля и оказания помощи частным учреждениям здравоохранения "РЖД-Медицина" при подготовке к работе в предстоящий зимний период.

2.21.3.3. В августе-октябре в соответствии с установленным графиком организует контрольные проверки хода подготовки к работе в зимний период с выездом на железную дорогу.

2.21.3.4. Начиная с августа и до полного завершения утвержденных плановых мероприятий в соответствии с установленными сроками контролирует ход работ по подготовке частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" к работе в зимний период.

2.21.3.5. Разрабатывает план вакцинации по группам работающих с первоочередным проведением ее работникам, обеспечивающим движение поездов.

2.21.3.6. Организует проведение профилактических прививок против гриппа в соответствии с разработанными планами.

2.21.4. Руководитель частного учреждения здравоохранения "РЖД-Медицина" (по согласованию) организует:

1) ремонт инженерных сетей объектов частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина", их ревизию, промывку и опрессовку труб, их утепление;

2) остекление зданий, ремонт кровли;

3) завоз и создание резерва топлива (при наличии самостоятельных котельных);

4) заключение договоров на отпуск тепловой энергии, энергоснабжения, питьевой воды и о приеме сточных вод;

5) подготовку инвентаря для уборки снега и льда, техническое обслуживание автотранспорта;

6) методическое участие медицинских работников в подготовке работников путевых предприятий по вопросам профилактики обморожений и оказания первой помощи при обморожениях и несчастных случаях.

2.21.5. Информация о готовности частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" к работе в зимний период представляется:

руководителями частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" - в региональную дирекцию здравоохранения до 25 августа (с 1 октября еженедельно);

начальниками Дирекций здравоохранения в Центральную дирекцию здравоохранения до 1 сентября (с 1 октября еженедельно).

2.21.6. Начальник Дирекции здравоохранения и руководители частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" участвуют в работе постоянно действующих рабочих органов, осуществляющих руководство подготовкой к работе хозяйств в зимних условиях:

в оперативном штабе железной дороги - начальник Дирекции здравоохранения;

в составе рабочей группы в границах региона железной дороги - руководитель медицинского учреждения.

2.22. Хозяйство по управлению терминально-складским комплексом

2.22.1. Начальник региональной дирекции по управлению терминально-складским комплексом обязан:

2.22.1.1. До 1 июня разработать организационно-технические мероприятия по подготовке структурных подразделений к работе в зимний период.

2.22.1.2. В августе-октябре организовать осмотр и комплексные проверки готовности структурных подразделений к работе в зимних условиях, включая обследование производственных и служебно-технических зданий и сооружений, проверку тепловых режимов производственных санитарно-бытовых и служебных помещений, состояния покрытий, несущих и ограждающих конструкций производственных зданий и сооружений, желобов и стоков.

2.22.1.3. До 1 октября организовать проведение осеннего комиссионного осмотра погрузочно-разгрузочных машин, результаты которого представить в Центральную дирекцию по управлению терминально-складским комплексом.

2.22.1.4. До 20 октября обеспечить ремонт и подготовку к работе в зимний период погрузочно-разгрузочных машин и оборудования, котельных, отопительных систем и освещения производственных и санитарно-бытовых помещений, ремонтно-механических мастерских, гаражей, цехов по ремонту контейнеров, подкрановых, повышенных путей и эстакад, дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, участков по исправлению коммерческих неисправностей.

2.22.2. Начальник механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций, начальник участка производства дирекции по управлению терминально-складским комплексом (при отсутствии механизированных дистанций погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций в составе региональной дирекции по управлению терминально-складским комплексом) обязан обеспечить:

2.22.2.1. До 1 сентября уборку территорий погрузочно-разгрузочных площадок, закрепленных за дистанцией, от неиспользуемых деталей, узлов, материалов и мусора, а также очистку маршрутов служебного прохода работников.

2.22.2.2. До 15 сентября оснащение пунктов выгрузки насыпных грузов исправными средствами и приспособлениями для выгрузки смерзшихся грузов.

2.22.2.2. До 1 октября укомплектование складов, площадок, платформ, повышенных путей, эстакад и других объектов средствами малой механизации, инвентарем для снегоборьбы, запасом песка, стоек и увязочной проволоки для крепления грузов по установленным нормам.

2.22.2.3. До 15 октября ремонт, окраску и подготовку погрузочно-разгрузочных машин, а также средств малой механизации и инвентаря.

2.22.2.4. До 1 ноября создание неснижаемого запаса материалов и запасных частей для погрузочно-разгрузочной техники и оборудования в соответствии с установленными нормами.

2.22.2.5. Укомплектование штата работников массовых профессий, обучение "первозимников" и закрепление их за опытными работниками.

2.22.2.6. Выдачу работникам спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты.

2.23. Хозяйство материально-технического обеспечения

2.23.1. Руководители филиалов в соответствии со сроками и порядком определенным [Регламентом](#) организации материально-технического снабжения ОАО "РЖД" и дочерних и зависимых обществ, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 1 марта 2018 г. N 531/р, [СТО РЖД 15.020-2019](#) "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 2 августа 2019 г. N 1665/р, обеспечивают своевременное формирование и представление в Центральную дирекцию закупок и снабжения заявок на поставку материально-технических ресурсов, с учетом продукции необходимой для подготовки хозяйств к работе в зимний период.

2.23.2. Центральная дирекция закупок и снабжения:

обеспечивает своевременную поставку материально-технических ресурсов филиалам в соответствии с установленными нормативами на зимний период, заявками и утвержденным планом поставок материально-технических ресурсов в рамках выделяемого финансирования;

организует подготовку структурных подразделений к работе в зимний период и обеспечивает работоспособность, находящегося на балансе Центральной дирекции закупок и снабжения, тягового подвижного состава;

формирует в соответствии с утвержденными нормативами запасы дизельного топлива, в том числе зимних его видов и зимних марок смазок.

2.23.3. Начальники дирекций снабжения во вверенных им подразделениях обеспечивают:

проведение осмотров и комплексных проверок готовности к работе в зимних условиях, включая обследование производственных и служебно-технических зданий и сооружений, проверку тепловых режимов производственных санитарно-бытовых и служебных помещений, состояния покрытий, несущих и ограждающих конструкций производственных зданий и сооружений, желобов и стоков;

укомплектование складов, площадок, платформ повышенных путей, эстакад и других объектов средствами малой механизации, инвентарем для снегоборьбы и запасом песка;

организацию ремонта и подготовку к работе в зимний период погрузо-разгрузочных машин и оборудования, отопительных систем и освещения производственных и санитарно-бытовых помещений, ремонтно-механических мастерских, гаражей, подкрановых, повышенных путей и эстакад;

укомплектованность штата работников массовых профессий, обучение "первозимников" и закрепление за ними опытных работников;

работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты.
(пункт 2.23.3 введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.24. Частные образовательные учреждения ОАО "РЖД"

2.24.1. Подготовка частных образовательных учреждений ОАО "РЖД" (общеобразовательных

школ, школ-интернатов, дошкольных образовательных учреждений) (далее - образовательные учреждения) к работе в зимних условиях осуществляется в соответствии с нормативными документами ОАО "РЖД", распоряжениями Департамента управления персоналом.

2.24.2. Департамент управления персоналом

2.24.2.1. На основании представленных службами управления персоналом железных дорог заявок по обеспечению частных образовательных учреждений ОАО "РЖД" топливно-энергетическими ресурсами, а также работников и пенсионеров этих учреждений бытовым топливом до 1 октября формирует сводную заявку и направляет ее на согласование в управление планирования и нормирования материально-технических ресурсов.

2.24.2.2. В августе-октябре в соответствии с установленным руководителем департамента графиком организует контрольные проверки хода подготовки образовательных учреждений к работе в зимний период с выездом на железные дороги и (или) в дистанционном формате.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.24.2.3. По отдельному графику заслушивает отчеты отдельных руководителей образовательных учреждений и отделов (секторов) образовательных учреждений служб управления персоналом, определяет их основные задачи на предстоящий зимний период.

2.24.3. Начальник службы управления персоналом железной дороги:

2.24.3.1. До 1 мая готовит распоряжение по дороге о создании комиссий для проведения весеннего/осеннего комиссионного обследования объектов частных образовательных учреждений ОАО "РЖД" с включением в составы комиссий (по согласованию) технических специалистов структурных подразделений служб и дирекций (строителей, теплоэнергетиков, специалистов водоснабжения и водоотведения, энергетиков).

2.24.3.2. До 10 мая копии распоряжений представляет в Департамент управления персоналом.

2.24.3.3. Осуществляет контроль и принимает участие в проведении весенних комиссионных осмотров зданий, сооружений и коммуникаций, переданных в оперативное управление частным образовательным учреждениям ОАО "РЖД", расположенным на отдельных участках деятельности железных дорог.

2.24.3.4. До 1 июня анализирует и обобщает итоги работы образовательных учреждений в прошедший зимний период, результаты весенних комиссионных осмотров объектов образовательных учреждений и утверждает сводный план организационно-технических мероприятий по подготовке учреждений к предстоящему зимнему периоду. В анализе отражаются негативные моменты, отрицательно повлиявшие на деятельность учреждений, меры по их недопущению в предстоящий зимний период, а также особенности, которые должны быть учтены в подготовительный период.

2.24.3.5. До 10 июня представляет в Департамент управления персоналом обобщенный анализ работы образовательных учреждений в прошедший зимний период, акты осмотров и сводный план мероприятий по подготовке их к предстоящему зимнему периоду.

2.24.3.6. До 1 июня на основе материалов весеннего комиссионного осмотра хозяйства корректирует в установленном порядке титульные планы капитального и текущего ремонта объектов образовательных учреждений;

2.24.3.7. Начиная с июня и до полного завершения утвержденных плановых мероприятий контролирует с ежемесячным рассмотрением в службе ход работ по подготовке учреждений к работе в зимний период, а также подготовленность персонала учреждений к работе в зимних условиях, наличие вариантов работы учреждения, его работников, обучающихся и воспитанников при наступлении аномально низких температур наружного воздуха.

2.24.3.8. Осуществляет контроль и принимает участие в проведении осенних комиссионных осмотров зданий, сооружений и коммуникаций, переданных образовательным учреждениям в оперативное управление и предоставляет в Департамент управления персоналом отчет о готовности учреждений к работе в зимний период.

2.24.3.9. осуществляет контроль заключения и пролонгации договоров на приобретение и реализацию электро- и тепловой энергии, воды, прием и очистку стоков.

2.24.4. Директор (заведующий) частного образовательного учреждения ОАО "РЖД":

2.24.4.1. До 1 июня анализирует итоги работы учреждения в прошедший зимний период.

2.24.4.2. На основании распоряжения руководства железной дороги организует проведение весеннего комиссионного осмотра зданий, сооружений и коммуникаций, переданных учреждению в оперативное управление, разрабатывает план организационно-технических мероприятий по подготовке к предстоящему зимнему периоду.

2.24.4.3. На основании проведенных комиссионных осмотров до 1 июня представляет в службу управления персоналом железной дороги план организационно-технических мероприятий по подготовке к зиме, скорректированный план проведения капитального и текущего ремонта, а также приобретения и установки технологического оборудования.

2.24.4.4. Обеспечивает проведение мероприятий по пожарной безопасности с утверждением плана действий персонала в чрезвычайных ситуациях.

2.24.4.5. Издает приказ о назначении ответственных работников за эксплуатацию зданий и сооружений, соблюдении теплового режима в осенне-зимний период.

2.24.4.6. Проводит обучение и инструктаж персонала по вопросам работы в зимних условиях, утверждает план работы учреждения, его работников, обучающихся и воспитанников при наступлении аномально низких температур наружного воздуха.

2.24.4.7. Обеспечивает работников учреждения спецодеждой, предназначенной для работы обслуживающего персонала в зимних условиях, в соответствии с нормативными требованиями и соглашениями по охране труда.

2.24.4.8. До 1 сентября проводит испытания оборудования котельных, сетей отопления, электро- и водоснабжения, переданных в оперативное управление образовательному учреждению.

2.24.4.9. При наличии котлов с просроченными сроками эксплуатации получает в органах котлонадзора соответствующее разрешение на ее продолжение.

2.24.4.10. организует работу по заключению и пролонгации договоров на приобретение и реализацию электро- и тепловой энергии, воды, прием и очистку стоков.

2.24.4.10. За неделю до начала отопительного сезона обеспечивает неснижаемый запас топлива, материально-технических ресурсов и инвентаря для организации работы учреждения, заготовку песка или противогололедных смесей.

2.24.4.11. До 20 сентября формирует заявки на обеспечение учреждения топливно-энергетическими ресурсами, а также работников и пенсионеров данного учреждения бытовым топливом и представляет их на утверждение в службу управления персоналом железной дороги.

2.24.4.12. В августе-сентябре организует проведение осеннего комиссионного осмотра зданий, сооружений и коммуникаций, переданных учреждению в оперативное управление комиссией, утвержденной распоряжением руководства железной дороги, с приглашением представителей органов государственного надзора (Роспотребнадзора, Госпожнадзора и др.) с составлением актов комиссионного осмотра и представляет их в службу управления персоналом.

2.24.4.13. До 1 октября завершает качественную подготовку объектов образовательного учреждения к работе в зимних условиях и составляет акт готовности учреждения к работе в зимних условиях, формирует план проведения капитального и текущего ремонта на будущий год.

2.24.4.14. При наступлении аномально низких температур наружного воздуха организует круглосуточное дежурство в образовательном учреждении представителей администрации и причастных работников для обеспечения устойчивого теплового режима в образовательном учреждении.

3. Организация работы в зимний период

3.1. Общие положения по работе в зимних условиях и организации снегоборьбы

3.1.1. Организация работ по снегоборьбе на железнодорожных станциях и перегонах

осуществляется в соответствии с оперативными планами снегоборьбы.

3.1.2. С наступлением зимнего периода оперативный штаб ОАО "РЖД":

3.1.2.1. Координирует работу оперативных штабов железных дорог, рабочих групп причастных подразделений ОАО "РЖД" по обеспечению устойчивой эксплуатационной работы, осуществляет руководство работами по отражению снегопадов и метелей.

3.1.2.2. В зависимости от складывающейся на железных дорогах обстановки осуществляет передислокацию снегоуборочной и снегоочистительной техники.

3.1.2.3. При возникновении на железных дорогах затруднений в эксплуатационной работе направляет на железные дороги для оказания практической помощи руководителей и специалистов дирекций, причастных подразделений ОАО "РЖД".

3.1.3. Оперативный штаб по снегоборьбе железной дороги при поступлении телеграммы, факсограммы, оперативного приказа и т.п. о штормовом предупреждении обязан:

3.1.3.1. Известить телеграммой о наступлении сложных погодных условий заместителей начальников железных дорог (по территориальному управлению), руководителей региональных структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" и их линейных структурных подразделений.

3.1.3.2. Задействовать работу рабочих групп на регионах железных дорог, железнодорожных станциях, дистанциях пути (дистанциях инфраструктуры) и в остальных подразделениях по отражению снегопадов, метелей и обеспечению графического проследования поездов.

3.1.3.3. Незамедлительно принять меры в соответствии с оперативными планами снегоборьбы по приведению в готовность узлов и железнодорожных станций для работы в условиях снегопадов и метелей.

3.1.3.4. Организовать дежурство руководителей железной дороги, регионов железной дороги, региональных дирекций (центров) и их структурных подразделений.

3.1.3.5. Обеспечить эффективное использование снегоочистителей, стругов, снегоуборочных поездов и машин, а также устройств пневмоочистки и электрообогрева стрелочных переводов.

3.1.3.6. О принятых на железной дороге мерах и результатах работы руководитель оперативного штаба железной дороги должен оперативно докладывать руководителю оперативного штаба ОАО "РЖД".

3.1.4. Рабочие группы под руководством заместителей начальника железной дороги (по территориальному управлению) в период снегоборьбы в соответствии с оперативным планом:

3.1.4.1. В зависимости от складывающейся метеорологической обстановки определяют потребность в снегоуборочной технике для очистки железнодорожных станций и перегонов от снега и своевременно задействуют ее и рабочую силу для отражения снегопадов и метелей.

3.1.4.2. Организуют своевременное выделение дополнительной рабочей силы от всех подразделений в необходимом количестве во главе с ответственными руководителями на основе нарядов-заказов согласно оперативному плану снегоборьбы, при необходимости, привлечение к очистке от снега путей и стрелочных переводов бригад 2 и 3 очереди.

3.1.4.3. Организуют приказом по железнодорожной станции, где осуществляются осмотр и обслуживание подвижного состава работниками подразделений вагонного комплекса, работу по незамедлительной уборке и очистке от снега междупутий.

3.1.4.4. Принимают меры по обеспечению нормальной эксплуатационной работы, выполнению заданных объемов поездной работы, обеспечению своевременной доставки грузов и объемов выгрузки вагонов.

3.1.4.5. обеспечивают устойчивую работу средств стационарной теплоэнергетики и устройств электроснабжения на производственных объектах ОАО "РЖД" и объектах социально-бытового назначения.

3.1.4.6. Начальники дистанций пути (дистанций инфраструктуры) организуют горячее питание

рабочих, занятых на уборке и очистке путей и стрелочных переводов от снега.

3.1.5. На заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) возлагается:

3.1.5.1. Организация на отдельных участках железной дороги круглосуточного дежурства командного состава с наступлением сложной метеорологической обстановки.

3.1.5.2. Организация работы снегоочистителей и определение маршрута их работы согласно утвержденному оперативному плану снегоборьбы.

3.1.5.3. Организация своевременного выделения закрепленных локомотивов для работы снегоуборочной и снегоочистительной техники и организация работы по уборке от снега железнодорожных станций и перегонов.

3.1.5.4. Организация своевременной экипировки закрепленных за снегоуборочной техникой локомотивов и снегоуборочных поездов.

3.1.5.5. Контроль за бесперебойной работой устройств пневмообдувки и электрообогрева стрелок, за организацией очистки стрелочных переводов от снега другими средствами.

3.1.5.6. Установление порядка вызова и места сбора бригад 1, 2 и 3 очереди и их подмены в зависимости от местных условий.

3.1.5.7. Привлечение к работам по снегоборьбе рабочей силы 2 очереди в соответствии с [Регламентом](#) взаимодействия между железными дорогами, другими филиалами ОАО "РЖД", дочерними и зависимыми обществами на период организации снегоборьбы с привлечением рабочей силы второй очереди, утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 5 октября 2009 г. N 2041р, и [распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 25 августа 2010 г. N 1782р "О дополнительных мерах по обеспечению устойчивой работы железнодорожного транспорта в период снегопадов и метелей" для очистки закрепленных за подразделениями конкретных стрелочных переводов, станционных и путей необщего пользования, а также фронтов погрузки, выгрузки и других важных технических объектов на железнодорожных станциях регионов железной дороги.

3.1.5.8. Привлечение при необходимости рабочей силы 3 очереди.

3.1.5.9. Контроль за организацией горячего питания рабочих, занятых на очистке пути и стрелочных переводов от снега.

3.1.5.10. Организация ремонта в случае выхода из строя снегоуборочной техники и организации аварийного ремонта с привлечением рабочей силы и производственных мощностей смежных служб (сервисных локомотивных и вагонных депо).

3.1.5.11. Анализ хода работ по очистке и уборке снега на перегонах и железнодорожных станциях, принятие мер по эффективному использованию снегоуборочной и снегоочистительной техники.

3.1.5.12. Организация своевременной экипировки снегоуборочных машин.

3.1.6. Заместитель начальника дирекции инфраструктуры - начальник отдела инфраструктуры:

3.1.6.1. Осуществляет руководство снегоуборочными работами и контроль за их организацией.

3.1.6.2. Принимает необходимые оперативные меры к бесперебойной работе снегоуборочной техники, следит за своевременным предоставлением локомотивов и путей, не допускает непроизводительных простоев снегоочистителей, пневмоочистителей и снегоуборочных поездов по причинам их неисправности и длительного нахождения в ремонте.

3.1.6.3. Осуществляет контроль за бесперебойной работой пневмообдувочных устройств и электрообогрева стрелок и за организацией очистки стрелочных переводов от снега другими средствами.

3.1.6.4. Обеспечивает формирование бригад 2 очереди, а также выделение работников

сторонними территориальными организациями согласно заключенным договорам.

3.1.6.5. Обеспечивает эффективную работу оперативно-эксплуатационного персонала, сконцентрировав людские ресурсы на сложных узлах, нерезервированных устройствах, участках с просроченным сверхнормативным сроком эксплуатации и наиболее подверженных повреждениям при изменении погодных условий.

3.1.6.6. Организует комиссионные объезды с проверкой устройств электроснабжения, пути и устройств сигнализации, централизации и блокировки, пассажирских обустройств, выполнение регламентных работ при работе в зимних условиях.

3.1.7. В зимний период руководители линейных структурных подразделений филиалов, на балансе которых имеются:

3.1.7.1. Объекты стационарной теплоэнергетики, обеспечивающие теплом жилые и производственные здания - несут ответственность за соблюдение нормативного температурного режима в жилых и производственно-бытовых зданиях, обеспечивают поддержание инженерного оборудования и электропроводок в режиме безопасной эксплуатации.

3.1.7.2. промышленные здания и сооружения - несут ответственность за состояние несущих конструкций и перекрытий, организуют своевременную очистку кровли от снега при высоте покрова более 20 см в соответствии с требованиями [Положения](#). Техническая эксплуатация промышленных зданий и сооружений, утвержденного приказом Министерства экономики Российской Федерации от 12 февраля 1998 г. ПОТ РО-14000-004-98.

3.2. Хозяйство движения

3.2.1. Организация и технология работ по очистке пути на перегонах и железнодорожных станциях ([приложение N 3](#) к настоящей Инструкции) является составной частью перевозочного процесса. Графики работы снегоуборочных поездов, снегоочистителей и пневмоочистителей должны быть увязаны с графиком движения поездов и предусматривать в оперативных планах снегоборьбы:

- 1) перегонное время хода снегоочистителя;
- 2) время выдачи локомотивов под снегоочиститель, пневмоочиститель или снегоуборочный поезд;
- 3) последовательность работы на железнодорожной станции и продолжительность нахождения на каждой из них;
- 4) место и порядок смены локомотивных бригад, бригад снегоуборочной техники;
- 5) место и продолжительность времени экипировки локомотивов и снегоуборочных поездов и машин;
- 6) место очистки рабочих органов снегоуборочной и снегоочистительной техники.

3.2.2. Руководитель диспетчерского центра управления перевозками дирекции управления движением в период снегопадов и метелей обязан:

обеспечить диспетчерские участки картами, предоставленными региональной дирекцией инфраструктуры, с нанесенными на них заносимыми снегом участками на перегонах и железнодорожных станциях с указанием степени их заносимости, которые вывешиваются у диспетчера поездного;

установить порядок выполнения и руководства маневровой работой на станциях при эксплуатации снегоуборочной и снегоочистительной техники.

3.2.3. Руководитель и оперативно-диспетчерский персонал диспетчерского центра управления перевозками:

3.2.3.1. Устанавливают диспетчерский контроль за своевременным отправлением и проследованием по графику снегоочистительной и снегоуборочной техники и освобождением на железнодорожных станциях путей от подвижного состава для их механизированной очистки.

3.2.3.2. Не допускают длительных стоянок поездов и накопления вагонов на снеготранспортируемых железнодорожных станциях (перечень утверждает заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению).

3.2.3.3. Осуществляют контроль за выполнением оперативного плана снегоуборочных работ на крупных железнодорожных станциях и узлах, соблюдением графика освобождения путей и графиков работы снегоуборочных поездов, обращая особое внимание на их продвижение к местам выгрузки и обратное возвращение к пунктам уборки и погрузки снега.

3.2.3.4. При диспетчерской централизации диспетчер поездам обязан обеспечить заблаговременное предупреждение бригады по очистке стрелок о необходимости приготовления маршрутов и очередности очистки стрелочных переводов.

3.2.4. Начальник важнейшей железнодорожной станции в качестве руководителя рабочей группы по снегоборьбе на станции в период снегопадов и метелей обязан:

3.2.4.1. Осуществлять оперативное руководство работами по очистке путей и междупутий, на которых производится техническое обслуживание поездов, снегоуборочными поездами, снегоочистителями и стругами;

3.2.4.2. Выдавать задания руководителям смен (дежурному по железнодорожной станции, диспетчеру маневровому железнодорожной станции) на очистку путей, междупутий, на которых производится техническое обслуживание вагонов, и уборку снега в соответствии с оперативным планом по снегоборьбе. При этом указывается фронт сменной работы для снегоуборочных поездов и машин.

3.2.4.3. Организовать руководство маневровой работой снегоуборочной техники на железнодорожной станции силами работников станции.

3.2.4.4. Обеспечивать в соответствии с оперативным планом предоставление станционных путей и стрелочных горловин для механизированной их уборки от снега, своевременный пропуск техники на участки работы.

3.2.4.5. Обеспечивать соблюдение габарита для работы снегоуборочной техники при выгрузке грузов на станционных и железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих ОАО "РЖД".

3.2.4.6. Определить места и время очистки рабочих органов снегоуборочной техники.

3.2.4.7. Контролировать и требовать от работников дистанции пути (дистанции инфраструктуры) соблюдения габарита при выгрузке снега на выделенных местах.

3.2.4.8. Организовать очистку от снега стрелочных переводов нецентрализованного управления силами дежурных стрелочных постов, находящихся в штате железнодорожной станции, а также других устройств на железнодорожной станции, закрепленных за железнодорожной станцией оперативным планом по снегоборьбе.

3.2.4.9. Начальник важнейшей железнодорожной станции несет ответственность за организацию очистки от снега стрелочных переводов нецентрализованного управления силами дежурных стрелочных постов, находящихся в штате железнодорожных станций, а также других устройств на железнодорожной станции, закрепленных за железнодорожной станцией, в том числе важнейших железнодорожных станций, как руководитель рабочей группы по снегоборьбе на железнодорожной станции в период снегопадов и метелей.

3.2.5. На железнодорожной станции для обеспечения беспрепятственного продвижения и работы снегоуборочной техники должны быть назначены:

3.2.5.1. Диспетчерский персонал от железнодорожной станции (на важнейших железнодорожных станциях руководство осуществляет начальник железнодорожной станции, его заместитель или свободный от дежурства диспетчер).

3.2.5.2. Руководители работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры).

3.2.5.3. Ответственные работники дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) на железнодорожных линиях 1 и 2 класса вне зависимости от

классности железнодорожной станции; на железнодорожных линиях 3 класса на внеклассных железнодорожных станциях и железнодорожных станциях 1 и 2 класса. В остальных случаях работа по уборке снега с использованием снегоуборочной техники осуществляется без участия ответственного работника дистанции СЦБ (дистанции инфраструктуры).

3.2.6. Руководители и дежурно-диспетчерский персонал железнодорожной станции, обеспечивают организацию работ и маневровые передвижения снегоуборочной техники в границах железнодорожной станции.

3.2.7. При выделении снегоуборочной, снегоочистительной техники в количестве, утвержденном оперативным планом по снегоборьбе, ответственным за организацию работы и эффективное использование снегоуборочной и снегоочистительной техники является начальник железнодорожной станции.

3.2.8. Руководители работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры) осуществляют техническое руководство работой снегоуборочной техники по уборке снега.

3.2.9. Ответственные работники дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) для предотвращения повреждения устройств СЦБ при необходимости предупреждают руководителя работ о приближении к препятствию.

3.2.10. Дежурный по железнодорожной станции в период снегопадов и метелей должен:

3.2.10.1. В зависимости от путевого развития железнодорожной станции максимально использовать параллельные передвижения при организации поездной и маневровой работы с сокращением пересечений главных путей железнодорожной станции.

3.2.10.2. Заблаговременно готовить маршрут приема (пропуска) поездов с отклонением по боковому пути.

3.2.10.3. Осуществлять оперативное руководство работой бригад 1 очереди, занятых на очистке стрелочных переводов от снега.

3.2.10.4. Дать распоряжение в компрессорную для включения компрессоров и нажать кнопку "Пуск" системы управления пневмоочистки стрелок.

3.2.10.5. Знать технологию и режимы работы устройств пневмоочистки и электрообогрева стрелок на железнодорожной станции и правильно их использовать.

3.2.10.6. Заблаговременно предупреждать бригады по очистке стрелок о необходимости приготовления маршрутов и очередности очистки стрелочных переводов.

3.2.11. Электрообогрев стрелок должен быть задействован в течение всего периода снегопада или метели. Включение электрообогрева производит дежурный по железнодорожной станции или работник пути с начала снегопада, а выключение через один час после его окончания, чем обеспечивается испарение влаги с обогреваемых поверхностей стрелки.

3.2.12. При отказе устройств электрообогрева или пневмоочистки стрелок во время снегопада и метели дежурный по железнодорожной станции обязан немедленно сообщить об этом диспетчеру дистанции пути (дистанции инфраструктуры), мастеру дорожному или бригадиру пути, которые в свою очередь должны срочно выделить работников для очистки от снега указанных стрелочных переводов и вызвать наладчиков для ремонта системы электрообогрева стрелок и приведения ее в рабочее состояние.

3.3. Хозяйство грузовой и коммерческой работы

3.3.1. Заместитель начальника территориального центра фирменного транспортного обслуживания - начальник службы грузовой и коммерческой работы (или другой руководитель территориального центра фирменного транспортного обслуживания, ответственный за данные вопросы в соответствии с распределением обязанностей) обязан:
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.3.1.1. Ежедневно рассматривать оперативные донесения железнодорожных станций железных дорог назначения грузов о фактах нарушения грузоотправителями, обслуживаемыми железной дорогой, [Правил](#) перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте,

утвержденных приказом МПС России от 5 апреля 1999 г. N 20Ц, в части применения средств профилактики и принимать оперативные меры к их недопущению в дальнейшем.

3.3.1.2. Ежедневно анализировать информацию с железнодорожных станций и центров организации работы железнодорожных станций о случаях прибытия под выгрузку вагонов со смерзшимися грузами без применения грузоотправителями, обслуживаемыми другими железными дорогами, средств профилактики, принимать оперативные меры к обеспечению их выгрузки, организовывать эффективное взаимодействие с железными дорогами отправления и управления коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.

3.3.1.3. Рассматривать каждый случай нарушения нормальной работы систем АСКО ПВ, весового хозяйства и принимать оперативные меры по восстановлению их работоспособности.

3.3.1.4. Ежемесячно организовывать проверки обеспечения устойчивой работы структурных подразделений хозяйства и принимать меры по устранению выявленных недостатков.

3.3.2. Заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) обязан организовать рассмотрение и утверждение инструкций по организации работ по очистке средств контроля АСКО ПВ и вагонных весов от снега и льда, разработанных на железнодорожных станциях, оснащенных системами АСКО ПВ и вагонными весами.

3.3.3. Начальник железнодорожной станции отправления груза, подверженного смерзаемости, при выявлении факта несоблюдения грузоотправителем [Правил](#) перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте, утвержденных приказом МПС России от 5 апреля 1999 г. N 20Ц, обязан уведомить об этом грузоотправителя и принять меры в соответствии с правилами перевозок грузов.

3.3.4. Начальник агентства фирменного транспортного обслуживания совместно с начальниками железнодорожных станций, оснащенных системами АСКО ПВ и вагонными весами обязаны:

3.3.4.1. Разработать инструкции по организации работ по очистке средств контроля АСКО ПВ и вагонных весов от снега и льда, согласовать их с руководителями дистанций пути (дистанций инфраструктуры) и, при необходимости, с руководителями других структурных подразделений железной дороги и представить их на утверждение заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению). В инструкциях должны предусматриваться следующие требования:

1) очистка от пыли, грязи, мусора, снега, льда термостатированных контейнеров грунтовых датчиков негабаритности АСКО ПВ производится работниками дистанции пути (дистанции инфраструктуры) на основании оформленных наряд-заказов;

2) очистка от снега и льда, подходных, примыкающих и весовых рельсов, платформы и грузоприемного устройства вагонных весов, откачка из котлована и грузоприемного устройства грунтовых и талых вод производится работниками дистанции пути на основании оформленных наряд-заказов;

3) при необходимости очистка от пыли, грязи, снега, льда защитных стекол контейнеров телекамер, датчиков негабаритности, расположенных на несущей конструкции АСКО ПВ производится работниками дистанции электроснабжения на основании оформленных наряд-заказов;

4) работы по очистке средств контроля АСКО ПВ и вагонных весов от снега считаются законченными после сообщения приемщиком поездов или приемосдатчиком груза о штатном функционировании системы или вагонных весов.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.4. Хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры

3.4.1. Заместитель начальника дирекции инфраструктуры - начальник отдела инфраструктуры:

3.4.1.1. Хозяйство пути:

осуществляет контроль за организацией снегоуборочных работ;

принимает необходимые оперативные меры к бесперебойной работе снегоуборочной и снегоочистительной техники, следит за своевременным предоставлением локомотивов и путей;

осуществляет контроль за бесперебойной работой пневмообдувочных устройств и электрообогрева стрелок и за организацией очистки стрелочных переводов от снега другими средствами.

3.4.1.2. Вагонное хозяйство:

обязан контролировать пополнение запаса материально-технических ресурсов, топлива и смазочных материалов по заявкам эксплуатационных вагонных депо.

3.4.2. Начальник службы дирекции инфраструктуры обязан:

3.4.2.1. Службы пути:

1) осуществлять оперативную связь с оперативно-распорядительным отделом дорожного центра управления перевозками, центром управления содержанием инфраструктуры, отделами инфраструктуры на отдельных участках железной дороги и дистанциями пути (дистанциями инфраструктуры);

2) контролировать и обеспечивать выполнение разработанных оперативных планов по снегоборьбе на регионах железной дороги и дистанциями пути (дистанциями инфраструктуры), совместно с дирекцией по эксплуатации путевых машин обеспечивать своевременный ввод в работу снегоуборочной и снегоочистительной техники, формирование снеговых поездов, направление рабочей силы и транспортных средств к месту работ;

3) своевременно осуществлять передислокацию снегоуборочной и снегоочистительной техники в зависимости от складывающейся на дороге обстановки;

4) организовывать осмотры и, при необходимости, принудительный спуск снежной массы на лавиноопасных участках.

3.4.2.2. Службы автоматики и телемеханики:

анализировать случаи нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки, допущенные из-за повреждения снегоуборочной техникой и при воздействии погодных условий, по результатам анализа разрабатывать мероприятия по их предупреждению.

3.4.2.3. Службы вагонного хозяйства:

1) организовать постоянный контроль за выполнением текущего отцепочного ремонта, технического обслуживания и обеспечением исправного содержания парка грузовых вагонов в эксплуатации;

2) контролировать качество работ по техническому обслуживанию, текущему отцепочному ремонту и подготовке вагонов к перевозкам;

3) контролировать содержание остатка неисправных грузовых вагонов на участках текущего отцепочного ремонта;

4) обеспечить укомплектование штата работников массовых профессий.

3.5. Хозяйство пути

3.5.1. Станционные пути по времени их очистки и уборки от снега делятся на три очереди:

1) к первой очереди относятся главные, горочные, сортировочные пути и маневровые вытяжки, приемоотправочные пути с расположенными на них стрелочными переводами, пути стоянок восстановительных и пожарных поездов, снегоуборочной техники, а также пути, ведущие к складам топлива и дежурным пунктам контактной сети. Эти пути и расположенные на них стрелочные переводы необходимо очищать от снега снегоуборочной техникой немедленно с момента начала снегопада и метели;

2) ко второй очереди относятся пути погрузки и выгрузки, а также деповские пути (экипировочные и другие), междупутья для обслуживания вагонов, пути к материальным складам и мастерским, которые очищаются по заявкам начальников структурных подразделений;

3) к третьей очереди относятся все прочие пути.

Очистка путей, не состоящих на балансе дистанции пути (дистанции инфраструктуры), включая железнодорожные пути необщего пользования, производится в третью очередь на договорных условиях.

3.5.2. Работой по уборке снега на железнодорожных станциях снегоуборочными поездами руководит работник по должности не ниже бригадира пути, прошедший испытания в знании правил технической эксплуатации.

(пункт 3.5.2 дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.5.3. Очистка от снега централизованных стрелочных переводов, оборудованных стационарными автоматическими устройствами пневмоочистки стрелок, должна производиться немедленно при начале снегопада и весь период после его окончания, пока снег переносится как поездами, так и порывами ветра.

Очистка стрелочных переводов от снега и льда должна производиться стационарными устройствами электрообогрева и пневмоочистки, шланговой пневмоочисткой или вручную с неукоснительным соблюдением правил по охране труда.

Порядок организации и проведения очистки централизованных стрелочных переводов от снега на период снегопадов и метелей в части вопросов, обеспечения и соблюдения требований охраны труда определяются инструкциями по охране труда при очистке стрелочных переводов от снега и требованиями, установленными в [Правилах](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-ЦДРП-022-2022, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/р. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.5.4. Инструкции по охране труда при очистке стрелочных переводов от снега для каждой железнодорожной станции с учетом местных условий подготавливает начальник дистанции пути (дистанции инфраструктуры) по согласованию с начальником железнодорожной станции в соответствии с [Правилами](#) разработки, построения, оформления и обозначения нормативных документов по охране труда, утвержденными распоряжением ОАО "РЖД" от 21 ноября 2016 г. N 2355р, а также с учетом правил и типовых инструкций, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.5.5. При отказе устройств электрообогрева или пневмоочистки стрелок во время снегопада и метели мастер дорожный или бригадир пути должны срочно принять меры по привлечению рабочей силы для очистки от снега стрелочных переводов и вызвать наладчиков для ремонта системы электрообогрева или пневматической очистки стрелок.

3.5.6. При включенных устройствах электрообогрева стрелок разрешается производить их ручную очистку неметаллическим инструментом. Выполнение каких-либо других работ на стрелке при включенных электрообогревателях запрещается.

3.5.7. На стрелках с электрообогревом после окончания снегоотложения с целью предотвращения обледенения снег из шпальных ящиков должен быть убран.

3.5.8. Для обеспечения работоспособности системы электрообогрева стрелок от снега неснижаемый запас трубчатых электронагревателей в дистанции пути (дистанции инфраструктуры) должен быть не менее 10% от общего количества стрелочных обогревателей, установленных на стрелках в дистанции пути (дистанции инфраструктуры).

3.5.9. Руководит работой по очистке пути снегоочистителем типа СДПМ, ПОМ, "Ветерок" работник дистанции пути (дистанции инфраструктуры) по должности не ниже мастера дорожного, прошедший испытания в знании правил технической эксплуатации и назначенный на должность установленным в ОАО "РЖД" порядком, с соблюдением мер безопасности, приведенных в Руководстве по технической эксплуатации пневмоочистительной машины ПОМ-1 N 2929.00.00.000 РЭ 2004, Техническом описании и инструкции по эксплуатации снегоочистителя двухпутного

плужного СДП, СДП-М N 1087.00.00.000 ТО 1976, Техническом описании и инструкции по эксплуатации вентилятора-снегоочистителя ВС-1 N 2506.00.00.000 ТО 1986.

3.5.10. Работой по очистке пути роторным электроснегоочистителем руководит старший мастер дорожный (начальник участка) или мастер дорожный.

3.5.11. При очистке пути роторным снегоочистителем на двухпутном участке, когда второй путь расчищен, поезда, следующие по этому расчищенному пути, пропускаются со скоростью, устанавливаемой руководителем работ, в необходимых случаях с проводником. Об этом должно быть указано в предупреждении, выдаваемом машинисту поезда.

Место работ роторного снегоочистителя ограждается по соседнему пути сигналами остановки. К проходу по нему поезда работа роторного снегоочистителя прекращается и крылья закрываются.

При работе на электрифицированном участке напряжение с контактного провода должно быть снято, начинать работу разрешается после получения письменного разрешения от работника дистанции электроснабжения, ответственного за снятие напряжения с контактной сети и ее заземление.

3.5.12. При работе роторных снегоочистителей следует соблюдать требования [Инструкции](#) по охране труда при работе роторных снегоочистителей, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 16 октября 2017 г. N 2106р.

При работе роторного снегоочистителя оповещение о приближении поезда и передача распоряжений руководителя работ о снятии сигналов остановки осуществляются в порядке, установленном [Инструкцией](#) по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 14 декабря 2016 г. N 2540р, и Руководством по технической эксплуатации фрезерно-роторного снегоочистителя ФРЭС-2 N 2343.00.00.000 РЭ 1988.

Обслуживающему персоналу запрещается осмотр и очистка рабочих органов роторного снегоочистителя (ротора, питателя, подрезного ножа и так далее), чистка коллекторов электрических машин, а также осмотр и смазка подшипников редукторов и валов передачи при работе дизеля тепловоза. Эти операции следует производить только при остановленном дизеле тепловоза.

3.5.13. Начальник службы пути и дежурный центра управления содержанием инфраструктуры должны иметь следующие основные документы, утвержденные в установленном порядке:

3.5.13.1. Оперативные планы снегоборьбы по каждому отдельному участку железной дороги, копии планов должны направляться в диспетчерский центр управления перевозками.

3.5.13.2. План обеспечения железной дороги, отдельных участков железной дороги и дистанций пути (дистанций инфраструктуры) рабочей силой и транспортными средствами.

3.5.13.3. План формирования по крупным узлам и железнодорожным станциям бригад 2 и 3 очереди.

3.5.13.4. Ведомость наличия неснижаемого запаса узлов, агрегатов, горюче-смазочных материалов и мест их хранения в дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин.

3.5.13.5. План размещения пунктов неснижаемого запаса продуктов питания и пунктов организации горячего питания.

3.5.14. Начальник дистанции пути (дистанции инфраструктуры):

3.5.14.1. С наступлением зимнего периода несет ответственность за обеспечение своевременной очистки стрелочных переводов, главных, станционных путей и путей необщего пользования, принадлежащих ОАО "РЖД", от снега и обязан обеспечивать:

1) руководство работами по снегоборьбе в пределах дистанции пути (дистанции инфраструктуры);

2) принятие мер по очистке и уборке снега с путей и стрелочных переводов для обеспечения безопасности и бесперебойности движения поездов, маневровой работы и безопасности людей,

занятых на работах по снегоборьбе;

3) исправное состояние и эксплуатацию пневморазводящих линий, воздухоразборных колонок, переносных шлангов на стрелочных переводах, своевременный ввод в работу устройств пневмообдувки и электрообогрева на стрелочных переводах;

4) расстановку по местам работы бригад рабочих 1 и 2 очереди;

5) своевременную и качественную очистку от снега главных, станционных путей, стрелочных переводов, переездов, пешеходных мостов и тоннелей, настилов служебных проходов через железнодорожные пути на путях общего пользования, находящихся в оперативном управлении дистанции пути (дистанции инфраструктуры), а также железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих ОАО "РЖД";

6) проверку рельсового хозяйства съемными средствами диагностики в сроки, предусмотренные графиком проверки;

7) принятие оперативных мер (в случае выхода из строя какого-либо диагностического средства) по замене его за счет средств диагностики, находящихся в резерве.

3.5.15. Начальник дистанции инженерных сооружений (при отсутствии дистанции инженерных сооружений - начальник дистанции пути (дистанции инфраструктуры) с наступлением зимнего периода обязан обеспечить:

3.5.15.1. Своевременный осмотр металлических пролетных строений расчетных норм 1925 года и ранее, усиленных сваркой, имеющих трещины, пролетных строений мостов, находящихся в северных условиях и не отвечающих современным требованиям к конструкциям северного исполнения, мостов с пролетными строениями из балок "Пейне", "Грея" и ПСК, дефектными сталежелезобетонными пролетными строениями, конструкций пролетных строений пешеходных мостов, выполненных с применением рельсовой стали с принятием незамедлительных мер по обеспечению безопасности движения поездов.

3.5.15.2. Организацию совместно с местными администрациями и органами Государственной инспекции по безопасности дорожного движения выполнения мероприятий по своевременной очистке от снега и льда автопроезда под сооружениями с вертикальным габаритом менее 5 м для предупреждения повреждения пролетных строений автотранспортом.

3.5.15.3. Организует работы по:

1) очистке от грязи, снега и льда уравнильных приборов, рельсовых замков разводных мостов, мостового полотна, элементов пролетных строений в уровне проезда, не допуская застоя воды в коробах поясов и на подферменных площадках;

2) очистке опорных частей от снега и недопущению образования на них льда;

3) закрытию щитами отверстий малых сооружений;

4) очистке от снега и льда лестниц и сходов по откосам конусов и насыпей у мостов и труб перед проходом весенних вод;

5) очистке от снега и льда с посыпкой песком проезжей части и тротуаров автодорожных путепроводов, пешеходных мостов и тоннелей, если иное не предусмотрено соглашениями с причастными филиалами ОАО "РЖД" или местными администрациями.

3.5.16. Железнодорожные пути необщего пользования, стрелочные переводы, переезды и другие сооружения, находящиеся на балансе сторонних предприятий и организаций, а также пути, стрелочные переводы, переезды, территории и фронты выгрузки и погрузки, закрепленные за другими структурными подразделениями согласно распоряжению по отдельному участку железной дороги, очищаются на основании договорных условий по заявке руководителей предприятий.

3.5.17. Для руководства рабочими 2 и 3 очереди, временно привлекаемыми на работы по ликвидации снежных заносов, в помощь мастерам дорожным и бригадирам (освобожденным) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений назначаются на весь зимний период опытные монтеры пути (не ниже 3 разряда, стаж не менее 1 года), которые предварительно проходят специальное обучение и испытания по правилам безопасного производства работ и

особенностям работы в конкретных местных условиях (в приемоотправочных и подгорочных парках, на сортировочных путях, в местах скальных выемок, на обвальных и лавинных участках, а также на централизованных стрелочных переводах).

3.5.18. Начальник центра диагностики и мониторинга устройства инфраструктуры в соответствии с утвержденными графиками организует работу диагностических средств и осуществляет контроль за соблюдением исполнения запланированных объемов проверки и установленной периодичности.

3.6. Хозяйство дирекции по эксплуатации путевых машин

3.6.1. С наступлением снегопадов и метелей очистка путей и уборка снега на железнодорожных станциях и перегонах производится с максимальным использованием снегоуборочных поездов.

Для очистки пути на перегонах используются плужные снегоочистители, струги, пневмоочистительные машины (ПОМ) и вентиляторные снегоочистители типа "Ветерок" (технология производства работ по очистке путей и стрелочных переводов приведена в Руководстве по технической эксплуатации пневмоочистительной машины ПОМ-1 N 2929.00.00.000 РЭ 2004, Техническом описании и инструкции по эксплуатации снегоочистителя двухпутного плужного СДП, СДП-М N 1087.00.00.000 ТО 1976, Руководстве по технической эксплуатации струга-снегоочистителя СС-3М N 2711.00.00.000 РЭ 1997, Техническом описании и инструкции по эксплуатации вентилятора-снегоочистителя ВС-1 N 2506.00.00.000 ТО 1986).

Очистка путей, междупутий для обслуживания вагонов и уборка снега на железнодорожных станциях производится с максимальным использованием снегоуборочных поездов.

3.6.2. Очистка пути на перегонах и железнодорожных станциях от снега и льда с применением снегоуборочной техники должна производиться с неукоснительным соблюдением правил по охране труда.

3.6.3. При работе плужных снегоочистителей и стругов снегоочистителей необходимо соблюдать требования, приведенные в [Правилах](#) по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 4 февраля 2014 г. N 255р.

3.6.4. Очистка путей от снега на перегонах и промежуточных железнодорожных станциях производится снегоочистителями, стругами и пневмо-очистительными машинами, а при больших заносах - роторными снегоочистителями.

3.6.5. Направление на работу роторного снегоочистителя производится начальником подразделения дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной) по заявке начальника дистанции пути (дистанции инфраструктуры), на участке которого имеется потребность в расчистке образовавшихся глубоких снежных заносов или в разделке откосов снежной траншеи. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.6.6. Начальник дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной) должен иметь следующие основные документы, утвержденные в установленном порядке: (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

выписки из оперативных планов снегоборьбы с планом расстановки снегоуборочной и снегоочистительной техники и плечами обслуживания;

ведомость наличия неснижаемого запаса узлов, агрегатов, горюче-смазочных материалов и мест их хранения в дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной). (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.6.7. Начальник дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной) с момента ввода особого режима на железной дороге обязан: (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

осуществлять оперативную связь с начальником службы пути и Центром управления содержанием инфраструктуры;

контролировать своевременное предоставление снегоуборочной техники для выполнения работ по очистке путей от снега, выделение бригад машинистов и помощников машинистов в соответствии с оперативными планами снегоборьбы, организацию своевременного ремонта снегоуборочной и снегоочистительной вышедшей из строя техники.

3.6.8. Начальник структурного подразделения дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной) с наступлением зимнего периода несет ответственность за организацию: (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

своевременного предоставления снегоуборочной техники для выполнения работ по очистке путей от снега;

своевременного ремонта снегоуборочной и снегоочистительной вышедшей из строя техники для выполнения работ по очистке пути от снега;

укомплектования снегоуборочной и снегоочистительной техники бригадами для организации круглосуточной работы по уборке снега;

наличия на снегоуборочной технике перечня мест ограничений для работы на закрепленном участке, где указаны негабаритные опоры контактной сети, светофоры, напольные устройства аппаратуры КТСМ, УКСПС и диагностических комплексов, другие препятствия (пешеходные и переездные настилы, контррельсы или охранные приспособления мостов и тоннелей).

3.7. Хозяйство автоматики и телемеханики

3.7.1. Начальник дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) обязан:

3.7.1.1. Организовать обслуживание устройств сигнализации, централизации и блокировки в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД".

3.7.1.2. Обеспечить включение электрообогрева стрелочных электроприводов, релейных шкафов, отдельных приборов при наступлении заморозков или значительных перепадов температур.

3.7.1.3. Предусмотреть, в случае необходимости, корректировку сроков выполнения отдельных регламентных работ по графику технического обслуживания с учетом местных климатических условий.

3.7.1.4. Организовать работу по своевременной очистке от снега напольных устройств СЦБ, сортировочных горок, КТСМ.

3.7.1.5. Обеспечить своевременное удаление изморози, гололеда или мокрого снега с проводов воздушных линий СЦБ.

3.7.1.6. Обеспечить сохранность оборудования сигнализации, централизации и блокировки в соответствии с требованиями [Технологической инструкции](#) "Надзор за сохранностью оборудования сигнализации, централизации, блокировки при работе снегоуборочной техники", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 25 января 2018 г. N 122/р.

3.7.1.7. Взаимодействовать с руководством дистанций пути по вопросам обеспечения технического надзора со стороны работников дистанции сигнализации, централизации и блокировки за работой снегоуборочной техники на важнейших железнодорожных станциях;

3.7.1.8. В период повышения температуры окружающей среды, таяния снега организовать проведение осмотров напольных устройств СЦБ, КТСМ, УКСПС, кабельных колодцев и приямков на железнодорожных станциях и перегонах на наличие и исправность водоотводов. Определить места возможного затопления устройств, установить контроль за уровнем талых вод.

3.7.1.9. Организовать установленным порядком работы по очистке и вскрытию действующих, при необходимости устройству дополнительных временных водоотводов от напольных устройств СЦБ, КТСМ и УКСПС.

3.8. Хозяйство Трансэнерго

3.81. Руководство Трансэнерго:

организует дополнительные комиссионные объезды с проверкой устройств электроснабжения;

контролирует выполнение регламентных работ и организационно-технических мероприятий при работе в зимних условиях.

3.8.2. Начальник дирекции по энергообеспечению обязан:

3.8.2.1. Организовать проверки выполнения регламентных работ в дистанциях электроснабжения по обеспечению мобильности аварийно-восстановительных бригад и дежурных смен.

3.8.2.2. На основе анализа случаев отказов технических средств, повлекших сбой эксплуатационной работы, задержки поездов проводить разбор причин, оценивать оперативность действий работников по ликвидации последствий и разрабатывать меры по предупреждению их повторяемости.

3.8.2.3. В соответствии с утвержденными графиками организует работу вагонов-лабораторий испытания контактной сети (далее - ВИКС) и осуществляет контроль за соблюдением исполнения запланированных объемов проверки и установленной периодичности.

3.8.3. Начальник дистанции электроснабжения обязан:

3.8.3.1. Организовать обслуживание устройств электроснабжения в зимний период в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по подготовке к работе и обеспечению надежности работы устройств электроснабжения в зимний период, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2019 г. N 2542/р, [Правил](#) технического содержания контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 18 августа 2021 г. N 1812/р, [Правил](#) содержания тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных устройств системы тягового электроснабжения, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 5 августа 2016 г. N 1587р.

3.8.3.2. Организовать проведение плановых обходов (в два лица) с осмотром контактной сети, воздушных линий электропередач и продольного электроснабжения, освещения, оборудования тяговых подстанций.

3.8.3.3. Через энергодиспетчерский персонал поддерживать связь с локомотивными бригадами о состоянии токосъема и наличия автоколебаний проводов.

3.8.3.4. При интенсивном выпадении снега организовать очистку путей необщего пользования (подъездных путей ЭЧК, ЭЧЭ, ЭЧС, ЭЧМ, находящихся на балансе дистанции), крыш служебных и производственных зданий и сооружений, мест проезда транспортных средств.

3.8.3.5. Организовать дежурство в границах дистанции и готовность к выезду автотрицикла (специального самоходного подвижного состава);

3.8.3.6. Организовать осмотр состояния оборудования потребителей 1 категории надежности, питающихся от тяговых, трансформаторных и комплексных подстанций.

3.8.3.7. проводить плановую проверку состояния устройств освещения.

3.9. Хозяйство Центральной дирекции по ремонту пути

3.9.1. Начальник Центральной дирекции по ремонту пути:

3.9.1.1. Обеспечивает выполнение установленных заданий по ремонту пути с применением технологии по укладке рельсошпальной решетки в зимний период.

3.9.1.2. Координирует работу региональных дирекций по ремонту пути по обеспечению устойчивой работы подразделений в зимних условиях.

3.9.1.3. В зависимости от складывающейся обстановки направляет в региональные и линейные структурные подразделения для оказания практической помощи руководителей и

специалистов Центральной дирекции по ремонту пути.

3.9.2. Начальник дирекции по ремонту пути:

3.9.2.1. Участвует в разработке плана прикрытия узлов и железнодорожных станций в зимний период, который после согласования с Центральной дирекцией по ремонту пути утверждается в срок до 1 октября начальником железной дороги.

3.9.2.2. Должен иметь следующие основные документы, утвержденные в установленном порядке:

оперативный план снегоборьбы по каждому территориальному управлению железной дороги;

план формирования по крупным узлам и железнодорожным станциям бригад 2 и 3 очереди;

ведомость расположения аварийно-восстановительных пунктов, наличие неснижаемого запаса материалов верхнего строения пути, путевых и дорожно-строительных машин, запаса зимнего дизтоплива;

план размещения пунктов неснижаемого запаса продуктов питания и пунктов организации горячего питания.

3.9.3. Начальник структурного подразделения дирекции по ремонту пути (путевой машинной станции):

3.9.3.1. При интенсивном выпадении снега организует очистку путей необщего пользования (пути и стрелочные переводы производственных баз), крыш служебных и производственных зданий, мест проезда транспортных средств.

3.9.3.2. По оперативному приказу заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) принимает участие в очистке от снега стрелочных переводов крупных железнодорожных станций вручную силами монтеров пути.

3.9.3.3. Выделяет, при необходимости, согласно наряда-заказа: монтеров пути в распоряжение дистанции пути для очистки стрелочных переводов, в дирекцию по эксплуатацию путевых машин - машинистов путевых машин и помощников машинистов, имеющих права управления снегоуборочной техникой для работы на снегоуборочных машинах.

3.9.3.4. Обеспечивает спецодеждой, средствами защиты от обморожения, своевременным горячим питанием работников, выполняющих работы.

3.10. Хозяйство связи

3.10.1. Начальник дирекции связи обязан организовать:

анализ случаев нарушения нормальной работы устройств и сооружений связи, вызванные воздействием погодных условий в зимний период и по результатам анализа организовать выполнение мероприятий по предупреждению их повторяемости;

проверки выполнения регламентных работ в региональных центрах связи.

3.10.2. Начальник регионального центра связи обязан:

организовать работу по очистке от снега напольных устройств связи, находящихся в пределах габарита рабочих органов снегоуборочной техники;

обеспечить по заявке дистанции пути телефонную связь в т.ч. с использованием POPC GSM со снеготранспортируемыми местами, бесперебойную работу линейно-путевой связи.

3.11. Локомотивный комплекс

3.11.1. Начальники эксплуатационных локомотивных депо обеспечивают организацию:

3.11.1.1. Своевременного закрепления локомотивов под снегоочистители по заявкам дистанций пути, а также выделение на весь период снегопадов и метелей локомотивов,

оборудованных для работы со снегоуборочной техникой.

3.11.1.2. Назначения работника, ответственного за прогрев, сохранность и технически исправное состояние локомотивов, а также за наличие укомплектованного инструмента и инвентаря в местах отстоя локомотивов.

3.11.1.3. Выдачи закрепленных локомотивов по заявкам начальника дистанции пути для обеспечения работы снегоуборочной и снегоочистительной техники согласно наряду-заказу.

3.11.1.4. Экипировки выделенного локомотива и своевременную смену локомотивной бригады в соответствии с утвержденным графиком. Выделенные локомотивы могут быть заменены при необходимости другими только на время прохождения технического обслуживания (ТО-2, ТО-3) и текущего ремонта (ТР-1), а также в случае постановки на неплановый ремонт.

3.11.1.5. Своевременной постановки локомотивов в депо для проведения технического обслуживания и текущего ремонта.

3.11.1.6. Своевременного обучения и проверки знаний работников по вопросам охраны труда и работы в зимних условиях.

3.11.1.7. Своевременного осмотра и контроля за подготовкой тепловых сетей и контуров зданий и сооружений к работе в зимний период.

3.11.2. Начальники сервисных (ремонтных) локомотивных депо обеспечивают:

3.11.2.1. Надежную работу локомотива в эксплуатации, в том числе обеспечение качества сжатого воздуха, вырабатываемого локомотивными компрессорными установками, в соответствии с требованиями [ГОСТ 32202-2013](#), введенного в действие Приказом Росстандарта от 8 ноября 2013 г. N 1479-ст.

3.11.2.2. Своевременное проведение технического обслуживания локомотива в зимних условиях в полном соответствии с [Инструкцией](#) по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровозов в зимних и летних условиях, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 20 января 2012 г. N 77р, [Техническими указаниями](#) по подготовке, эксплуатации и обслуживанию тепловозов и дизель-поездов в зимних условиях, утвержденными МПС России 30 декабря 1997 г. N ЦТРТ-14/97.

3.11.2.3. Организацию заправки подогретой смазкой шапок моторно-осевых подшипников (далее - МОП) и слив из них конденсата в пунктах технического обслуживания ТО-2 для предупреждения выхода из строя МОП и деталей зубчатых передач локомотивов.

3.11.2.4. Выпуск на линию только оборудованного электроподвижного состава для работы со снегом и льдом (вибропантографы - на электровозах, отставленных по списку, металлические щетки для очистки настилов переездов, снегозащитные шторы, фильтры-круги на раструбы мотор-вентиляторов и др.).

3.11.2.5. Устойчивую работу приборов безопасности и тормозного оборудования на локомотивах, задействованных в работе со снегоуборочной техникой.

3.11.2.6. Завоз песка в депо и пункты пескоснабжения локомотивов в количестве согласно заданию на создание запаса сухого песка.

3.11.2.7. Своевременное обучение и проверку знаний работников по вопросам охраны труда и работы в зимних условиях.

3.11.2.8. Своевременную подготовку тепловых сетей и контуров зданий, сооружений к работе в зимний период.

3.11.2.9. устойчивую работу и своевременное технологическое обслуживание основного технологического оборудования, участвующего в технологическом процессе ремонта локомотивов.

3.11.2.10. Исправную работу электрооборудования локомотивов обеспечивающих высоковольтное отопление пассажирских вагонов в пути следования.

3.11.3. Ответственность по уборке снега в междупутьях и путях экипировки, путях разворота

локомотивов (разворотных треугольников, поворотных кругов), путях отстоя, запаса локомотивов ОАО "РЖД" и тракционных путях, а также других технических устройств, закрепленных за депо, определяется начальником железной дороги, выполняющей функции регионального центра корпоративного управления, исходя из местных условий.

3.12. Вагонный комплекс

3.12.1. Начальники эксплуатационных вагонных депо дирекции инфраструктуры обеспечивают:

3.12.1.1. Организацию текущего отцепочного ремонта, технического обслуживания грузовых и пассажирских вагонов.

3.12.1.2. Работников специальной одеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты, защитными мазями работников эксплуатационных вагонных депо.

3.12.1.3. Поддержание неснижаемого зимнего запаса деталей и узлов вагонов, материалов, топлива и смазки, необходимого для устойчивой работы в зиму эксплуатационных вагонных депо.

3.12.1.4. при предъявлении снегоочистительной и снегоуборочной техники техническое обслуживание ходовых частей, автосцепки и тормозного оборудования.

3.12.1.5. Своевременное обучение и проверку знаний работников по вопросам охраны труда при работе в зимних условиях.

3.12.1.6. Укомплектование штата работников массовых профессий в соответствии с целевым показателем укомплектованности персонала 97%.

3.12.1.7. Уборку снега с тракционных путей и междупутий участков отцепочного ремонта и пунктов подготовки вагонов эксплуатационных вагонных депо.

3.12.1.8. Работники пунктов технического обслуживания, пунктов по подготовке вагонов принимают меры по своевременному удалению влаги и конденсата из тормозной и питательной сети подвижного состава, резервуаров стационарных компрессорных установок и воздушных сетей, установок опробования тормозов на пунктах технического осмотра.

3.12.2. Начальники вагонных ремонтных депо, вагонных ремонтных компаний:

3.12.2.1. Обеспечивают работников специальной одеждой и обувью, средствами индивидуальной и коллективной защиты, защитными мазями.

3.12.2.2. Обеспечивают поддержание неснижаемого зимнего запаса деталей и узлов грузовых вагонов, материалов, топлива и смазки в размерах, ими установленных и утвержденных.

3.12.2.3. после заключения договоров на ремонт снегоочистительной и снегоуборочной техники (в соответствии со спецификой вагонных ремонтных депо) обеспечивают их качественный ремонт.

3.12.2.4. обеспечивают уборку снега с путей и междупутий вагонных ремонтных депо, путей ремонта вагонов и других закрепленных за ними путей и междупутий.

3.13. Пассажирский комплекс

3.13.1. Подразделения пассажирского комплекса холдинга "РЖД"

3.13.1.1. Подразделения пассажирского комплекса, осуществляющие свою деятельность в границах железной дороги, в зимний период должны обеспечить:

3.13.1.1.1. Контроль с ноября по март и проведение анализа работы в зимний период с учетом случаев отказов технических средств, нарушений требований охраны труда, безопасности движения и принятие мер по устранению причин и исключению их в дальнейшей работе.

3.13.1.1.2. Корректировку размеров движения пассажирских поездов в соответствии с размерами пассажиропотока.

3.13.1.1.3. Принятие мер по предупреждению обледенения и своевременной очистке от снега и наледи пассажирских платформ, пешеходных мостов, мест прохода пассажиров (находящихся на балансе соответствующих дирекций) и/или служебных проходов для обеспечения их безопасности при посадке и высадке из вагонов.

3.13.1.1.4. Выполнение требований охраны труда при работах на объектах пассажирской инфраструктуры.

3.13.1.1.5. Своевременную очистку от снега, льда, сосулек с крыш производственных и служебно-бытовых зданий.

3.13.1.1.6. Комфортные условия проезда пассажиров в поездах.

3.13.1.1.7. Поддержание температурного режима в помещениях железнодорожных вокзалов и производственных помещениях в соответствии с санитарными требованиями.

3.13.1.1.8. Для создания комфортных условий проезда пассажиров в поездах обеспечивается:

1) содержание, техническое обслуживание подвижного состава в зимних условиях в соответствии с инструкциями, указаниями, стандартами и нормативными актами, действующими в период зимних условий эксплуатации;

2) Оттайка электропоездов "Сапсан" не реже чем 1 раз в 2 суток при заходе в основное депо или пункт оборота, имеющего позицию для оттайки, а оттайка электропоездов "Ласточка" не реже чем 1 раз в 7 суток;

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3) проведение проверки отопления вагонов и установки зимнего режима вентиляции, а также тестирования и исправности электрообогрева биотуалетов при приемке подвижного состава с плановых и внеплановых видов ремонта;

4) проверка работы реостатных контроллеров, контакторов, групповых переключателей путем принудительного включения аппарата и добавления в трущиеся части зимних сортов смазки при выполнении плановых и неплановых видов ремонта электропоездов;

5) организация специальных бригад в депо и пунктах оборота для оперативного устранения замораживания воздушных магистралей, утечек воздуха по штокам дверных цилиндров, в компрессорах, местах соединения трубопровода с пневмоцилиндрами, для ремонта внутрисалонного оборудования.

3.13.1.1.9. При понижении температур наружного воздуха ниже -20°C проводятся дополнительные инструктажи локомотивных бригад об особенностях управления автотормозами, обращая внимание на увеличение времени отпуска тормозов, об особом внимании за состоянием пути и контактной сети.

3.13.2. Акционерное общество "Федеральная пассажирская компания" (АО "ФПК"):

3.13.2.1. Контролирует обеспечение материально-техническими ресурсами и запасными частями филиалов АО "ФПК".

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.13.2.2. Контролирует выполнение заданий по плановому ремонту пассажирских вагонов.

3.13.2.3. Анализирует случаи отказов технических средств, нарушений требований охраны труда, безопасности движения и принимает меры по установлению причин и исключению их в дальнейшей работе.

3.13.2.4. В структурных подразделениях филиалов АО "ФПК" при подготовке в рейс составы пассажирских поездов в пунктах формирования обеспечиваются каменным углем, пеллетным топливом, для вагонов, оборудованных пеллетными котлами, согласно действующим нормам на каждый поезд. В пути следования запас каменного угля, пеллетного топлива должен быть пополнен работниками инфраструктуры на железнодорожных станциях, указанных в книгах расписания движения. В пункте оборота работники инфраструктуры или АО "ФПК" обеспечивают пассажирские поезда углем, пеллетным топливом по заявке начальника поезда в соответствии с балансовой принадлежностью пункта экипировки.

3.13.2.5. Высоковольтное отопление вагонов пассажирских поездов должно осуществляться в следующие сроки:

на Дальневосточной, Забайкальской, Восточно-Сибирской, Красноярской, Западно-Сибирской, Южно-Уральской, Свердловской и Северной железных дорогах - с 5 сентября по 15 мая;

на Горьковской, Куйбышевской, Октябрьской, Московской и Калининградской железных дорогах - с 20 сентября по 5 мая;

на Приволжской, Северо-Кавказской и Юго-Восточной железных дорогах - с 1 октября по 5 мая.

3.13.2.6. В отдельных случаях, исходя из местных погодных условий, сроки включения электроотопления пассажирских поездов, обращающих в пределах одной железной дороги, могут быть изменены приказом начальника дороги. Кроме того, исходя из местных погодных условий, с целью электроотопления пассажирских вагонов подключение высоковольтной подвагонной магистрали поезда, состоящего из пассажирских вагонов с электрическим и комбинированным отоплением (находящихся в эксплуатации), к локомотиву или стационарной высоковольтной колонке за пределами сроков, указанных в пункте 3.13.2.5 настоящей Инструкции, должно осуществляться по заявке начальника поезда или поездного электромеханика. (в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.13.2.7. Поезда, в состав которых включаются пассажирские вагоны с централизованным электроснабжением, обеспечиваются электроэнергией круглогодично от электровозов или от стационарных пунктов электроснабжения в пунктах формирования, оборота (отстоя) поездов (составов вагонов).

3.13.2.8. Температура воздуха в вагоне пассажирского поезда в зимнее и переходное время года должна соответствовать требованиям санитарных правил.

3.13.2.9. В зимний период запрещается постановка в составы поездов вагонов для перевозки пассажиров с неисправностями системы комбинированного отопления и водоснабжения, оконно-рамного хозяйства, а при наличии только централизованного энергоснабжения от локомотива - при неисправности основной системы отопления.

3.13.2.10. Поездная бригада, работники вагона-ресторана и работники пунктов формирования и оборота пассажирских поездов должны принимать меры по очистке ходовых частей от льда и снега в соответствии с Регламентом очистки от снега и льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов, утвержденным приказом АО "ФПК" от 26 декабря 2019 г. N 444.

3.13.2.11. При увеличении пассажиропотока из оставляемых в резерв вагонов могут формироваться дополнительные пассажирские составы.

3.14. Дирекция аварийно-восстановительных средств

3.14.1. Департамент безопасности движения, аппараты главных ревизоров по безопасности движения поездов железных дорог и заместители главных ревизоров по безопасности движения поездов (по региону) в зимний период контролируют состояние восстановительных поездов, их готовность к ведению аварийно-восстановительных работ в зимних условиях.

3.14.2. Начальник Дирекции аварийно-восстановительных средств:

3.14.2.1. Осуществляет постоянный контроль за положением дел с укомплектованностью каждого восстановительного поезда личным составом, обеспеченностью работников восстановительных поездов зимней спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты, за выполнением в полном соответствии с требованиями эксплуатационной документации работы по техническому обслуживанию технических средств, состоянием хозяйства пути в местах стоянок и выхода восстановительных поездов, обеспечением выполнения требований охраны труда, промышленной, пожарной и электробезопасностью, поддержанием теплового режима в зданиях и пассажирских вагонах.

3.14.2.2. Проводит полигонные учения по отработке навыков ведения аварийно-восстановительных работ в зимних условиях.

3.14.2.3. Анализирует состояние запасов горюче-смазочных и эксплуатационных материалов,

топлива и других материальных средств, готовит и представляет в установленном порядке заявки для пополнения нормативного запаса восстановительных поездов, предназначенных для обеспечения выполнения основных задач при работе в зимних условиях.

3.14.2.4. Проводит в Дирекции аварийно-восстановительных средств и на базовых восстановительных поездах практические занятия с начальниками поездов и инженерно-техническим персоналом восстановительных поездов по изучению передовых методов и технологии ведения работ в условиях низких температур.

3.14.3. Начальник восстановительного поезда обязан:

3.14.3.1. Постоянно проверять готовность всех технических средств восстановительного поезда, организовать регулярный их запуск и прогрев (регулярные запуски проводятся при проведении ТО-1, ТО-2.), в том числе и штатными подогревателями.

3.14.3.2. Задействовать на прогреве опытных работников, имеющих достаточный уровень профессиональной подготовки и хорошо знающих конструкцию технических средств и действия во внештатных ситуациях.

3.14.3.3. Обеспечить выполнение установленных для зимнего периода нормативов технического обслуживания и ремонта машин и оборудования, находящихся на оснащении восстановительного поезда.

3.14.3.4. провести зачехление снегозащитными и утепляющими матами узлов и агрегатов технических средств согласно схемам утепления для работы в зимний период.

3.14.3.5. Организовать очистку от снега служебных проходов и железнодорожных путей для вывода подвижного состава поезда на железнодорожную станцию, а также служебных площадок на подвижном составе.

3.14.3.6. Обеспечить поддержание установленной температуры в местах хранения средств связи, видео- и фотоаппаратуры, медицинских принадлежностей и лекарств, аккумуляторных фонарей, средств индивидуальной защиты (противогазы, костюмы Л-1, регенеративные патроны и т.д.).

3.14.3.7. Осуществлять контроль за системами водоснабжения в вагонах восстановительного поезда и поддерживать установленный температурный режим.

3.14.3.8. Осуществлять контроль за надежной работой отопления служебно-технических зданий и обогреваемых помещений поезда.

3.14.3.9. Контролировать соблюдение работниками восстановительного поезда требований охраны труда при работе в условиях отрицательных температур наружного воздуха.

3.15. Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений

3.15.1. К началу зимнего периода рабочие аварийно-восстановительных бригад, дежурный персонал и инженерно-технические работники, ответственные за эксплуатацию объектов производственного, служебно-технического, административного назначения, жилищного фонда и объектов социального назначения должны пройти обучение с последующей аттестацией и инструктаж по условиям работы в зимний период.

3.15.2. Начало отопительного сезона на объектах технологического и коммунального назначения устанавливается в соответствии с решениями администраций муниципальных образований, но не позднее наступления таких метеорологических условий, при которых среднесуточная температура наружного воздуха в течение недели понижается ниже +8°C. Окончание отопительного сезона устанавливается при превышении указанного уровня среднесуточной температуры в течение недели.

3.15.3. Для обеспечения устойчивой эксплуатации объектов, находящихся на балансе дирекции и гарантированного предоставления коммунальных услуг потребителям с наступлением отопительного сезона начальник дирекции по эксплуатации зданий и сооружений обязан:

3.15.3.1. Ежедневно анализировать случаи нарушения нормальной работы систем энерго-, тепло-, водоснабжения и водоотведения, эксплуатации зданий и сооружений, принимать меры по

их предотвращению;

обеспечивать своевременное поступление материалов, используемых при эксплуатации объектов, находящихся на балансе дирекции.

3.15.3.2. Обеспечивать наличие необходимого оборудования, инструмента и материалов для устранения чрезвычайных ситуаций.

3.15.3.3. Контролировать выполнение мероприятий по обеспечению устойчивой эксплуатации объектов, находящихся на балансе дирекций и обслуживаемых по наряд-заказам. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3.16. Центральная дирекция по тепловодоснабжению

3.16.1. К началу зимнего периода машинисты (кочегары) котельных, операторы котельных и тепловых пунктов, машинисты водоснабжения, рабочие аварийно-восстановительных бригад, дежурный персонал и инженерно-технические работники, ответственные за эксплуатацию объектов производственного, служебно-технического, административного назначения, впервые приступившие к работе в зиму "первозимники" должны пройти обучение с последующей аттестацией и инструктаж по условиям работы в зимний период.

3.16.2. Начало отопительного сезона объектов жилищно-коммунального хозяйства устанавливается в соответствии с решениями администраций муниципальных образований, но не позднее наступления таких метеорологических условий, при которых среднесуточная температура наружного воздуха в течение 5 календарных дней понижается ниже +8 °С. Окончание отопительного сезона устанавливается в соответствии с решениями администраций муниципальных образований при превышении указанного уровня среднесуточной температуры в течение 5 календарных дней.

3.16.3. Для обеспечения бесперебойной работы объектов в зимний период начальник дирекции по тепловодоснабжению организует укомплектовывание эксплуатационного штата, дежурного персонала и аварийных бригады применительно к нормативам численности по техническому обслуживанию объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, утвержденным ОАО "РЖД".

3.16.4. Для обеспечения устойчивой эксплуатации объектов хозяйства и гарантированности предоставления технологических и коммунальных услуг потребителям с наступлением отопительного сезона начальник дирекции по тепловодоснабжению обязан организовать:

3.16.4.1. Ежедневный анализ случаев нарушения нормальной работы систем энерго-, тепло-, водоснабжения и водоотведения.

3.16.4.2. Обеспечение наличия неснижаемого резерва топлива, реагентов и других расходных материалов, используемых в эксплуатации объектов хозяйства.

3.16.4.3. Контроль выполнения территориальными участками мероприятий по обеспечению устойчивой эксплуатации объектов хозяйства.

3.17. Дирекция социальной сферы

3.16.1. К началу зимнего периода кочегары, операторы котельных и тепловых пунктов, дежурный персонал и инженерно-технические работники, ответственные за эксплуатацию объектов социального назначения, должны пройти обучение с последующей аттестацией и инструктаж по условиям работы в зимний период.

3.17.2. Начало отопительного сезона объектов устанавливается в соответствии с решениями администраций муниципальных образований, но не позднее наступления таких метеорологических условий, при которых среднесуточная температура наружного воздуха в течение недели понижается ниже +8°С. Окончание отопительного сезона устанавливается при превышении указанного уровня среднесуточной температуры в течение недели.

3.17.3. Для обеспечения устойчивой эксплуатации объектов социального назначения с наступлением отопительного сезона начальник дирекции социальной сферы обязан:

3.17.3.1. Ежемесячно анализировать случаи нарушения нормальной работы систем энерго-, тепло-, водоснабжения и водоотведения эксплуатируемых зданий и сооружений.

3.17.3.2. Обеспечивать наличие неснижаемого резерва топлива, реагентов и других расходных материалов, используемых в эксплуатации объектов.

3.17.3.3. Обеспечивать наличие неснижаемого аварийного запаса оборудования, инструмента и материалов для устранения чрезвычайных ситуаций либо заключение договоров со специализированными организациями по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

3.17.3.4. Осуществлять контроль за выполнением мероприятий по обеспечению устойчивой эксплуатации объектов.

3.18. Медицинское обеспечение

3.18.1. Центральная дирекция здравоохранения:

3.18.1.1. Организует проведение на железных дорогах профилактических мероприятий по предупреждению гриппа и других острых респираторных вирусных инфекций среди работников ОАО "РЖД".

3.18.1.2. Организует проведение мероприятий по оказанию медицинской помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях (в том числе природного характера) на железных дорогах.

3.18.1.3. Организует взаимодействие с другими подразделениями ОАО "РЖД", территориальными органами управления и учреждениями здравоохранения, другими ведомствами по вопросам предупреждения обморожений и оказания медицинской помощи при чрезвычайных ситуациях на железных дорогах.

3.18.2. Дирекция здравоохранения:

3.18.2.1. Принимает необходимые оперативные меры по обеспечению бесперебойной работы частных учреждений здравоохранения "РЖД-Медицина" и оказанию медицинской помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях на железных дорогах.

3.18.2.2. Организует проведение профилактических мероприятий по предупреждению инфекционных респираторных заболеваний среди работников ОАО "РЖД".

3.18.2.3. Организует проведение методического обеспечения подготовки работников ОАО "РЖД" по вопросам предупреждения поражений и оказания первой помощи при обморожениях.

3.18.2.4. Поддерживает взаимодействие с другими службами ОАО "РЖД", территориальными органами управления и учреждениями здравоохранения, других ведомств по вопросам предупреждения поражений и оказания медицинской помощи при чрезвычайных ситуациях на железных дорогах.

3.19. Хозяйство по управлению терминально-складским комплексом

3.19.1. Начальник дирекции по управлению терминально-складским комплексом, начальник механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций отвечают за обеспечение устойчивой работы объектов терминально-складского комплекса и технических средств, а также за выполнение работ по очистке от снега, льда и мусора путей промывки, подкрановых путей, погрузочно-разгрузочных площадок, рампы крытых складов и крытых площадок, повышенных путей и эстакад, а также других объектов и обустройств, находящихся в ведении дирекции.

3.19.2. Начальник городской товарной станции, начальник участка производства дирекции по управлению терминально-складским комплексом, начальник участка производства механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций при производстве погрузочно-разгрузочных работ в местах общего пользования обязаны организовать контроль за:

3.19.2.1. Очисткой после выгрузки груза пола, торцовых порожков и стен полувагонов, бортов платформ, запорных устройств люков и дверей полувагонов, опорных плит с упорными головками платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и других элементов конструкций вагонов, используемых для размещения и крепления груза, от снега и льда (наледы).

3.19.2.2. Размещением и креплением груза, не допуская погрузки грузов с обледенением опорных поверхностей и поверхностей, с которыми контактируют средства крепления груза, фитингов крупнотоннажных контейнеров, использованием средств крепления с обледенением.

3.19.3. Ежедневно рассматривают случаи прибытия под выгрузку вагонов со смерзшимися грузами без применения грузоотправителями, обслуживаемыми другими станциями, средств профилактики, обеспечивают их выгрузку, готовят оперативные донесения железнодорожным станциям и железным дорогам отправления, заместителю начальника дирекции управления движением - начальнику службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и дирекции по управлению терминально-складским комплексом своей железной дороги.

4. Меры по организации работы в особо сложных условиях

4.1. Общие требования

4.1.1. С наступлением особо сложных погодных условий для работы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его ДО (по согласованию) организуется круглосуточное дежурство командного состава, аварийно-восстановительных средств и бригад в соответствии с утвержденными графиками.

4.1.2. Аварийно-восстановительные средства укомплектовываются необходимым количеством запасных частей и материалов для быстрого устранения возникающих затруднений в работе.

4.1.3. Руководители подразделений аппарата управления, функциональных филиалов и структурных подразделений ОАО "РЖД", а также его ДО (по согласованию) с наступлением особо сложных погодных условий:

4.1.3.1. Организуют при необходимости круглосуточное дежурство командного состава структурных подразделений для принятия оперативных мер по ликвидации возникающих нестандартных ситуаций.

4.1.3.2. Анализируют допущенные в этот период причины отказов в работе технических средств и принимают меры по недопущению их в последующие периоды.

4.1.3.3. Своевременно информируют руководство ОАО "РЖД" о затруднениях в работе и принятых мерах по их предупреждению.

4.1.3.4. При необходимости для оказания практической помощи направляют на железные дороги (структурные подразделения) руководителей и специалистов департаментов, управлений и функциональных филиалов, а также вагоны-лаборатории, сетевые путеобследовательские станции, диагностические комплексы.

4.2. Хозяйство движения

4.2.1. При наступлении особо сложных погодных условий для работы хозяйства движения необходимо:

4.2.1.1. Ежедневно рассматривать итоги обеспечения стабильной эксплуатационной работы и надежности технических средств.

4.2.1.2. Обеспечить беспрепятственный пропуск вагонов-дефектоскопов, дефектоскопных автотрис, вагонов-путеизмерителей, вагонов-лабораторий контактной сети, вагонов СЦБ, сетевых путеобследовательских станций, диагностических комплексов по участкам контроля, при необходимости (по заявкам) предоставлять технологические "окна".

4.2.1.3. Обеспечить постоянную проверку работы вагонных замедлителей с пультов управления путем пробного затормаживания и оттормаживания.

4.2.1.4. Контролировать поддержание температурного режима в производственных помещениях.

4.2.1.5. Установить контроль за исправной работой аккумуляторов радиостанций, при необходимости увеличить их количество.

4.2.2. На период действия температур воздуха от -30°C и ниже по указанию начальника железной дороги вводятся ограничения скорости движения поездов на участках пути в соответствии с утвержденным перечнем (пункт 2.5.2.), массы и длины поездов, с учетом местных условий эксплуатации.

Формирование грузовых поездов повышенной массы и длины производится в соответствии с требованиями Инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 1 сентября 2016 г. N 1799р, и распоряжения ОАО "РЖД" от 3 декабря 2012 г. N 2434р "О порядке издания приказов об установлении норм масс и длин поездов на участках ОАО "РЖД".

4.3. Хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры

4.3.1. С наступлением особо сложных погодных условий начальник региональной дирекции инфраструктуры организует работу структурных подразделений по обеспечению устойчивой эксплуатационной работы железной дороги для выполнения установленных бюджетных параметров.

4.3.2. Начальник дирекции инфраструктуры обязан:

4.3.2.1. Организовать работу структурных подразделений по предупреждению возможных отказов в работе технических средств и своевременное устранение их в случае возникновения.

4.3.2.2. Ежедневно анализировать выявляемые в хозяйствах Центральной дирекции инфраструктуры недостатки, препятствующие поездной работе, разрабатывать и внедрять меры по недопущению их.

4.3.2.2. Организовать проверку состояния пути и рельсового хозяйства с максимальным привлечением мобильных средств дефектоскопии и диагностических вагонов, оборудованных системами видеоконтроля.

4.3.2.3. В хозяйстве пути организовать дополнительные натурные осмотры пути с использованием средств диагностики и принятие мер по своевременному устранению отступлений в содержании пути, угрожающих безопасности движения.

4.3.2.4. Обеспечить рациональное использование снегоуборочной и снегоочистительной техники и трудовых ресурсов для расчистки снежных заносов.

4.3.2.5. В хозяйстве автоматики и телемеханики организовать устойчивую надежную работу устройств сигнализации, централизации и блокировки.

4.3.2.6. В вагонном хозяйстве организовать контроль за качественной подготовкой составов в рейс, состоянием автосцепных устройств и деталей тележек вагонов.

4.3.3. Начальник службы дирекции инфраструктуры:

4.3.3.1. Службы пути с наступлением особо сложных погодных условий обязан:

1) установить контроль за осмотром пути и искусственных сооружений;

2) обеспечить контроль за своевременным принятием мер по устранению выявляемых недостатков в содержании пути и инженерных сооружений;

3) совместно с начальником центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры с наступлением особо сложных погодных условий обязан организовать двухсменную работу вагонов-дефектоскопов и автотомтрис по проверке состояния рельсового хозяйства главных путей.

4.3.3.2. Службы вагонного хозяйства обязан:

1) установить контроль за бесперебойной работой структурных подразделений вагонного хозяйства;

2) установить при необходимости круглосуточное дежурство на рабочих местах руководителей структурных подразделений вагонного хозяйства для принятия срочных мер по устранению выявленных недостатков в работе инфраструктуры вагонного хозяйства;

3) установить контроль за работой "первозимников";

4) установить контроль за работой пунктов обогрева, теплотрасс, температурой в рабочих и служебных помещениях.

4.3.3.3. Службы автоматики и телемеханики обязан:

1) организовать при необходимости круглосуточное дежурство на рабочих местах руководителей и работников службы для принятия оперативных мер по устранению нарушений нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;

2) при необходимости для оказания практической помощи командировать в дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) специалистов или руководителей службы, а также работников других дистанций сигнализации, централизации и блокировки;

3) при необходимости приостанавливать выполнение плановых работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.

4.3.4. Заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) обязан организовать:

4.3.4.1. Вагонное хозяйство:

1) обеспечение оперативного восстановления инфраструктуры вагонного хозяйства в случае возникновения аварийных ситуаций;

2) постоянный контроль за пополнением необходимого запаса топлива и смазки, запасных частей для бесперебойной работы вагонного хозяйства;

3) постоянный контроль за выполнением текущего отцепочного ремонта вагонов, подготовки вагонов к перевозкам, технического обслуживания поездов;

4.3.4.2. Хозяйство автоматики и телемеханики:

1) обеспечивать беспрепятственный пропуск специального самоходного подвижного состава для доставки оборудования, материалов и специалистов дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) к месту проведения работ по восстановлению поврежденных устройств сигнализации, централизации и блокировки, в том числе, при необходимости, на правах восстановительного поезда;

2) обеспечить продвижение автотрис на правах восстановительного поезда для проведения аварийно-восстановительных работ;

4.3.4.3. Хозяйство электрификации и электроснабжения Трансэнерго:

1) обеспечивать выделение работников других подразделений и техники для оказания помощи при выполнении аварийно-восстановительных работ;

2) организовать выделение и доставку топлива и материальных ресурсов для выполнения непредвиденных и неотложных работ, своевременного пополнения аварийно-восстановительного запаса.

4.4. Хозяйство пути

4.4.1. Рабочие группы на отдельных участках железных дорог и оперативные штабы железных дорог определяют минимально потребную работу снегоборочных поездов с целью сохранения их работоспособности.

4.4.2. При наступлении температуры наружного воздуха ниже -30°C в хозяйстве пути обеспечивается выполнение следующих мероприятий:

4.4.2.1. В дистанциях пути (дистанциях инфраструктуры) на основании ресурсов, выделяемых Центральной дирекции инфраструктуры, создается технологический запас рельсов, погруженных на платформах, и достаточный покилометровый запас рельсов на участках с повышенным выходом из

эксплуатации рельсов по дефектам для обеспечения оперативной их замены.

4.4.2.2. По специальным графикам производится натурный осмотр всего протяжения главных путей мастерами дорожными, бригадирами и опытными монтерами пути, объезд на локомотивах руководством дистанции пути (дистанции инфраструктуры) и специалистами служб пути.

4.4.2.3. Силами руководителей дистанций пути (дистанции инфраструктуры) и инженерных сооружений, мастеров мостовых и дорожных, бригадиров пути, обходчиков пути и искусственных сооружений организуется осмотр искусственных сооружений. Для организации осмотров искусственных сооружений могут привлекаться специалисты мостоиспытательных станций (по согласованию с Дирекцией диагностики и мониторинга инфраструктуры).

4.4.2.4. Обходы опытными монтерами пути. Особое внимание необходимо уделять участкам пути: с пучинами, наледями, снегозаносимым участкам (выемкам), состоянию уравнильных пролетов бесстыкового пути, величинам зазоров в стыках уравнильных пролетов и звеньевом пути.

4.4.2.5. О проведенных осмотрах и их результатах начальники дистанций пути (дистанций инфраструктуры) ежедневно докладывают в центр управления содержанием инфраструктуры, который осуществляет контроль за ходом осмотра и своевременным устранением выявленных неисправностей.

4.4.3. Осмотру подлежат:

- 1) металлические пролетные строения, усиленные сваркой;
- 2) металлические мосты со старыми пролетными строениями расчетных норм 1907 года и ранее;
- 3) металлические мосты, эксплуатирующиеся в северных условиях с пролетными строениями не северного исполнения;
- 4) пешеходные мосты и другие сооружения с элементами стали из рельсов;
- 5) мосты с пролетными строениями из балок "Пейне", "Грея" и ПСК;
- 6) мосты с дефектными сталежелезобетонными пролетными строениями (типовой проект N 739);
- 7) металлические мосты с пролетными строениями, изготовленными по инвентарным проектам N 690 и N 821, имеющими трещины.

4.4.4. Перечень таких сооружений разрабатывается на основании результатов периодических, текущих осмотров и специальных обследований мостов, проводимых в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по содержанию искусственных сооружений, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 2 октября 2020 г. N 2193/р. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.4.5. При необходимости на наиболее опасные сооружения для их осмотра направляются специалисты мостоиспытательных станций центров диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры (по согласованию с Дирекцией диагностики и мониторинга инфраструктуры) с применением мер по ограничению скорости движения поездов по акту мостоиспытательных станций.

4.4.6. Сроки и периодичность осмотров устанавливаются начальниками служб пути дирекций инфраструктуры.

4.4.7. Осмотры искусственных сооружений производятся по методике, утвержденной Управлением пути и сооружений.

4.4.8. Результаты осмотра с подробным описанием выявленных дефектов и повреждений, а также с указанием неотложных мероприятий заносятся в Книгу записи результатов осмотра искусственных сооружений (ПУ-30) и осмотра пути (ПУ-28), а также в книги искусственных сооружений (ПУ-12, 13). О проведенных осмотрах и их результатах начальники дистанций пути (дистанций инфраструктуры) и дистанции инженерных сооружений докладывают ежедневно в

службу пути дирекции инфраструктуры.

4.4.9. Контроль за ходом осмотра и своевременным устранением выявленных неисправностей в дистанциях пути (дистанциях инфраструктуры) осуществляет служба пути дирекции инфраструктуры.

4.4.10. При обнаружении новых дефектов или развитии ранее выявленных оценивается степень опасности и принимаются меры по их устранению.

4.4.11. При понижении температуры от -30°C и ниже силами мастеров дорожных, бригадиров пути, контролеров состояния железнодорожного пути организовать один раз в сутки натурный осмотр рельсов и участков пути, на которых уложены рельсы с наработкой тоннажа более 700 млн. тонн брутто, а также рельсы, наработка тоннажа по которым достигнет указанных значений в период с ноября по март, с наличием дефектов смятия и износа головки рельса величиной более 2,0 мм для кодов 40.0, 46.3-4, 47.3-4, более 4,0 мм для кодов 41.0,2 и 43.1 и участков с грузонапряженностью более 100 млн. т км брутто/км год, выходом остродефектных рельсов, с наличием дефектов первой (коды 14, 16, 17) группы и отступлений с величиной неисправности второй близкой к третьей степени и выше по просадкам в зоне болтовых стыков со стальными и изолирующими композитными накладками.

4.4.12. При визуальном осмотре особое внимание уделять дефектным рельсам, зоне болтовых и сварных стыков, местам приварки рельсовых соединителей, состоянию накладок. При выявлении отступлений от норм содержания пути следует выдавать предупреждения об ограничении скорости движения грузовых поездов в зависимости от фактического состояния пути.

4.4.13. С целью снижения динамических воздействий на рельсы и тягово-цепные устройства, а также для уменьшения риска излома рельса при снижении температуры от -40°C и ниже следует выдавать предупреждения об ограничении скорости движения грузовых поездов до 70 км/ч.

4.4.14. По искусственным сооружениям при снижении температуры от -30°C и ниже скорость движения грузовых поездов ограничивается по акту мостоиспытательных станций.

4.4.15. В период действия особо сложных погодных условий задержки поездов, связанные с ограничением скорости движения на период действия температуры воздуха от -30°C и ниже, относить на чрезвычайные ситуации.

4.5. Хозяйство дирекции по эксплуатации путевых машин

4.5.1. Начальник дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной) обязан:
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.5.1.1. Обеспечить готовность к выезду специального подвижного состава и снегоборочной техники и организовать при низких температурах постоянный прогрев. На период действия температур воздуха от -30°C и ниже работа снегоборочной техники организуется по согласованию с начальником службы пути без применения крыльев.

4.5.1.2. Ежедневно заслушивать отчеты начальников структурных подразделений дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной) о работе снегоборочной техники, анализировать причины нарушений их нормальной работы с разработкой мер по предупреждению повторяемости.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.5.1.3. Организовать при необходимости круглосуточное дежурство на рабочих местах руководителей и работников дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин для принятия оперативных мер по устранению нарушений нормальной работы снегоборочной техники.

4.5.1.4. При необходимости для оказания практической помощи командировать на места работ специалистов или руководителей дирекции по эксплуатации путевых машин (региональной).
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.6. Хозяйство диагностики и мониторинга инфраструктуры

4.6.1. При понижении температуры воздуха ниже -25°C :

проводить силами центров диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры и специалистов дистанции пути оперативный анализ результатов проверки мобильных средств

путеизмерения для выявления опасных отступлений по ширине колеи, растянутых стыковых зазоров с принятием мер по их устранению.

4.6.2. При понижении температуры ниже -30°C :

максимально задействовать в работу по проверке рельсового хозяйства все мобильные средства дефектоскопии вагоны-дефектоскопы, автомотрисы.

4.6.3. При невозможности использования съемных дефектоскопов для сплошного контроля рельсов из-за низких температур -40°C и менее:

организуется тщательная перешифровка дефектограмм 2 - 3 последних проходов дефектоскопов с регистраторами, дефектоскопных автомотрис и вагонов-дефектоскопов, обращая особое внимание на участки с потерями донного сигнала на протяжении 40 мм и более по длине рельса, сигналами от поверхностных дефектов рельсов, зонам стыков;

бригады операторов дефектоскопов обеспечиваются выписками всех выявленных при перешифровке дефектограмм дефектных мест для проверки их в пути при организации визуального осмотра рельсов с применением зеркал.

4.6.4. Для контроля технического состояния элементов верхнего строения пути по результатам проверки мобильных диагностических средств, оборудованных системами видеоконтроля, проводить обработку и анализ информации для выявления отступлений от норм устройства рельсовой колеи и принятием мер по обеспечению безопасности движения поездов (приведение скоростей движения в соответствие с техническим состоянием пути).

4.7. Хозяйство автоматики и телемеханики

4.7.1. Начальник дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) обязан:

4.7.1.1. Обеспечить работу устройств автоматики и телемеханики в период сложных и особо сложных погодных условий в зимний период в соответствии с требованиями [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.7.1.2. Организовать, при необходимости, круглосуточное дежурство на рабочих местах руководителей, а также работников основных профессий с целью обеспечения бесперебойной работы и восстановления нормального действия устройств сигнализации, централизации и блокировки.

4.7.1.3. Организовать ежедневные осмотры состояния напольных устройств сигнализации, централизации и блокировки с принятием оперативных мер по устранению обнаруженных недостатков.

4.7.1.4. После интенсивного выпадения снега организовать очистку закрепленных за дистанцией сигнализации, централизации и блокировки подведомственных путей, крыш служебных и производственных зданий, мест проезда автотранспорта.

4.7.1.5. При образовании гололеда принять меры, исключая негативное воздействие на работу устройств сигнализации, централизации и блокировки.

4.7.1.6. Обеспечить готовность кабельных бригад, укомплектование оборудования и материалов, необходимых для восстановления нормальной работы устройств, своевременную подачу заявок в аутсорсинговую компанию для выделения специализированного автотранспорта.

4.7.1.7. В случаях угрозы затопления устройств сигнализации, централизации и блокировки организовать выключение устройств в установленном ОАО "РЖД" порядке, обеспечить сохранность оборудования.

4.8. Хозяйство Трансэнерго

4.8.1. С наступлением особо сложных погодных условий начальник дирекции по энергообеспечению организует работу структурных подразделений по обеспечению устойчивой

эксплуатационной работы хозяйства в границах железной дороги, с целью выполнения установленных бюджетных параметров.

4.8.2. Начальник дирекции по энергообеспечению обязан:

1) организовать работу структурных подразделений по предупреждению возможных отказов в работе технических средств и своевременное устранение их в случае возникновения;

2) организовать особый контроль за состоянием контактной сети и продольных линий автоблокировки с принятием мер по исключению случаев их обрывов;

3) ежедневно анализировать выявляемые в хозяйстве недостатки, препятствующие поездной работе, разрабатывать и внедрять меры по недопущению их;

4) оперативно принимать меры по обеспечению безопасности движения поездов, поддерживая постоянную связь с дистанцией электроснабжения, энергодиспетчером, поездным диспетчером и работниками смежных служб;

5) при необходимости приостанавливать выполнение плановых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту устройств электроснабжения, за исключением аварийно-восстановительных;

6) организовать проверки контактной сети по главным путям перегонов и станций вагоном-лабораторией (ВИКС);

7) организовать ежедневные объезды контактной сети боковых путей железнодорожных станций, тракционных путей электрифицированных локомотивных депо автомотрисами АРВ и АДМ с проверкой параметров контактной сети и немедленным устранением выявленных отступлений, при необходимости с освобождением проверяемых путей от подвижного состава;

8) в течение 1 часа с момента поступления штормового предупреждения направить для координации работ и взаимодействия с энергосистемами в дистанцию электроснабжения специалистов органа управления дирекции по энергообеспечению для оказания практической помощи непосредственно на местах;

9) на основе анализа эксплуатационной работы принимать оперативные меры по недопущению случаев отказов технических средств, повлекших сбой в эксплуатационной работе;

10) при образовании гололеда на контактном проводе с участием дирекций тяги и управления движением немедленно организовать по ранее разработанному графику работу электровозов с вибропантографами, пневмобарабанами, установок механической очистки гололеда на автомотрисах, дрезинах, прицепных платформах дистанций электроснабжения;

11) в гололедных районах обеспечить включение схем профилактического подогрева контактного провода или плавки гололеда токами короткого замыкания.

4.8.3. Начальник дистанции электроснабжения обязан:

1) обеспечить сбор на рабочих местах аварийно-восстановительных бригад районов контактной сети, тяговых подстанций и электроснабжения;

2) организовать, в случае необходимости, силами своих заместителей круглосуточный режим работы руководителей дистанции в целях организации устойчивой работы устройств электроснабжения;

3) в особо сложных погодных условиях лично и работникам дистанции электроснабжения руководствоваться требованиями, установленными [Инструкцией](#) по подготовке к работе и обеспечению надежности работы устройств электроснабжения в зимний период, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2019 г. N 2542/р;

4) обеспечить готовность к выезду автомобилей, специального самоходного подвижного состава и организовать при низких температурах постоянный их прогрев;

5) проводить дополнительные объезды и обходы с осмотром контактной сети, воздушных линий электроснабжения в целях определения мест и количества налипания мокрого снега и

образования гололеда, а также устанавливать посты наблюдения на участках гололедообразования при угрозе появления отложений на проводах контактной сети и воздушных линиях, организовать работы по их обивке;

6) организовать дополнительные инструктажи по работе на открытом воздухе при низких температурах;

7) обеспечивать контроль температурного режима производственных помещений, а при возникновении критической ситуации, угрожающей нормальному функционированию оборудования, использовать средства временного электрообогрева;

8) через каждые полтора часа:

обеспечить обмен информацией с линейными подразделениями о метеорологических условиях;

поддерживать периодическую связь с локомотивными депо и получать информацию о состоянии токоприемников на электроподвижном составе, прибывающем с линии;

осуществлять диспетчерский контроль за обеспечением работоспособности основных и резервных источников питания постов ЭЦ, особенно на стыках железных дорог и дистанций электроснабжения.

4.8.4. После окончания периода особо сложных погодных условий начальник дистанции электроснабжения оперативно проводит анализ работы устройств электроснабжения, действий работников в особо сложных погодных условиях, определяет меры по усилению устройств электроснабжения, предупреждению отказов в работе технических средств, дает оценку и корректирует действия причастных работников.

4.9. Хозяйство Центральной дирекции по ремонту пути

4.9.1. При наступлении температуры наружного воздуха ниже -30°C в структурных подразделениях Центральной дирекции по ремонту пути выполняются следующие мероприятия:

4.9.1.1. Контролируется постоянная готовность аварийно-восстановительных пунктов, наличие неснижаемого запаса материалов верхнего строения пути, исправность путевых и дорожно-строительных машин с постоянным прогревом, необходимым запасом зимнего дизтоплива, исправность ручного инструмента и средств малой механизации.

4.9.1.2. Проводятся дополнительные инструктажи по работе на открытом воздухе при низких температурах, выдается мазь от обморожения.

4.9.1.3. Контролируется температурный режим производственных помещений.

4.9.1.4. Контролируется готовность средств временного (резервного) электрообогрева.

4.9.1.5. Контролируется температура и давление на выходе из котельных, расход и запас топлива.

4.9.1.6. Проводятся инструктажи по запуску резервных энергоустановок.

4.10. Хозяйство связи

4.10.1. Начальник дирекции связи:

4.10.1.1. Ежедневно заслушивает отчеты начальников региональных центров о работе технических средств связи, анализирует причины нарушений их нормальной работы и принимает меры по предупреждению их повторяемости.

4.10.1.2. Организует в случае необходимости круглосуточное дежурство на рабочих местах руководителей хозяйства связи для принятия оперативных мер по обеспечению нормальной работы технических средств связи.

4.10.1.3. Одновременно организует резервные каналы на случай перерыва связи и по необходимости обеспечивает развертывание передвижных технических средств связи.

4.10.2. Начальник регионального центра связи обязан:

4.10.2.1. Организовать дополнительные осмотры линейно-кабельных сооружений волоконно-оптических линий передачи, воздушных линий связи и волноводов поездной радиосвязи.

4.10.2.2. Устанавливать посты наблюдения на участках гололедообразования при угрозе появления отложений осадков на проводах воздушных линий связи. В случае превышения норм провиса стрелы воздушной линии связи, вследствие образования гололедных отложений на проводах, организует работы по их обивке.

4.10.2.3. Устанавливать особый график осмотра волоконно-оптических линий передачи, воздушных линий связи и подвешенных кабелей местной связи с целью контроля предельно допустимой стрелы провеса.

4.9.2.4. Обеспечивать готовность летучек связи, транспортных средств, специальных автомобилей - лабораторий связи для устранения аварийных ситуаций.

4.10.2.5. Организовать дополнительные инструктажи по работе на открытом воздухе при низких температурах.

4.10.2.6. Обеспечивать контроль температурного режима производственных помещений, а при возникновении критической ситуации, угрожающей нормальному функционированию оборудования, использовать средства временного электрообогрева.

4.10.3. В условиях низкой температуры требуется обеспечить необходимые условия хранения аварийно-восстановительного запаса оборудования и материалов. Перевозку аварийно-восстановительного запаса кабеля осуществлять в специальных чехлах или в отапливаемых транспортных средствах.

4.10.4. При техническом обслуживании антенно-мачтовых сооружений поездной радиосвязи необходимо руководствоваться [разделом 9](#) Правил эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. N 127р.

4.10.5. При производстве работ на линиях связи должны выполняться требования [Инструкции](#) по охране труда для электромеханика и электромонтера хозяйства связи ОАО "РЖД", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 27 декабря 2016 г. N 2724р.

4.11. Локомотивный комплекс

4.11.1. Начальники дирекций тяги, филиалов сервисных компаний и по ремонту тягового подвижного состава (по кругу ведения) с наступлением особо сложных погодных условий обязаны:

4.11.1.1. Принимать оперативные меры по обеспечению безопасности движения поездов, поддерживать постоянную связь с эксплуатационными и ремонтными локомотивными депо, руководителем диспетчерского центра управления перевозками дирекции управления движением.

4.11.1.2. Направлять в локомотивные депо специалистов дирекций для оказания практической помощи непосредственно на местах.

4.11.1.3. Проводить анализ случаев отказа технических средств, повлекших сбой эксплуатационной работы, задержки поездов. По результатам анализа на селекторных совещаниях проводить разборы указанных случаев и намечать меры для их предупреждения с оценкой оперативности действий работников хозяйства при ликвидации последствий.

4.11.1.4. Все мероприятия по борьбе с гололедом осуществляются под единым руководством дежурного по территориальному управлению в тесной взаимосвязи диспетчеров поездного, локомотивного дорожного и энергодиспетчера.

4.11.2. Начальник эксплуатационного локомотивного депо обязан:

Незамедлительно принять необходимые меры по обеспечению устойчивой работы в условиях низких температур и гололедообразования.

При получении прогноза об ухудшении метеорологических условий обеспечить заблаговременное (за 5-6 ч.) информирование причастных работников;

организовать круглосуточное дежурство командно-инструкторского состава.

4.11.2.1. При наступлении особо сложных погодных условий действовать в соответствии с оперативными планами, в которых должны быть определены:

4.11.2.1.1. Инструктаж ответственных работников из числа руководителей и дежурного персонала.

4.11.2.1.2. Дополнительные инструктажи локомотивных бригад о порядке действий в сложных метеорологических условиях согласно [Инструкции](#) о порядке применения токоприемников электроподвижного состава при различных условиях эксплуатации на сети железных дорог и взаимодействия работников причастных подразделений ОАО "РЖД" и сервисных компаний в случаях повреждения токоприемников и устройств контактной сети, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 30 апреля 2020 г. N 962/р.

4.11.2.1.3. Инструктаж локомотивных бригад электровозов по подготовке к работе токоприемников.

4.11.2.1.4. Инструктаж локомотивных бригад об особенностях управления автотормозами в зимних условиях в соответствии с [разделом I.3](#) приложения N 3 Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (приложение N 18 к протоколу от 6-7 мая 2014 г. N 60), об особом внимании за состоянием пути и контактной сети.

4.11.2.1.5. Инструктаж локомотивных бригад тепловозов по порядку слива охлаждающей жидкости из системы в случае неисправности дизель-генераторной установки локомотива на участке.

4.11.2.1.6. Обходы (в два лица с руководителями причастных структурных подразделений) с осмотром в локомотивных депо устройств контактной сети, стрелочных переводов, систем отопления, работоспособности основных и резервных источников питания. Выявленные недостатки устранять немедленно.

4.11.2.1.7. Проверка состояния комнат отдыха локомотивных бригад в части соблюдения температурного режима, обеспечения круглосуточного горячего питания. Принятие мер по обеспечению домов и комнат отдыха комплектами дополнительных одеял.

4.11.2.1.8. Поименный состав и обязанности оперативных групп по организации движения поездов.

4.11.2.1.9. Порядок действия всех причастных работников.

4.11.2.1.10. Порядок объезда и обхода с осмотром обслуживаемых устройств.

4.11.2.1.11. Порядок подсылки тепловозов в первую очередь для вывоза пассажирских поездов на случай прекращения движения поездов на электротяге.

4.11.2.1.12. Время и порядок выдачи локомотивов с вибропантографами и пневмобарабанами.

4.11.2.1.13. Порядок движения локомотивов, оборудованных вибропантографами и пневмобарабанами.

4.11.2.1.14. Участки, где возможен пропуск поездов с опущенным токоприемником.

4.11.2.1.15. Места расположения автотомтрис (автодрезин) и электровозов с гололедоочистительными устройствами, порядок их выпуска и последовательность механической очистки контактных проводов на боковых и главных путях железнодорожных станций и перегонах.

4.11.2.1.16. Порядок плавки гололеда на проводах и организации движения поездов в этот период.

4.11.2.1.17. Перечень мест повышенного гололедообразования на проводах контактной сети и воздушных линий.

4.11.2.1.18. Порядок организации контроля за появлением обледенений на проводах контактной сети и на токоприемниках электроподвижного состава.

4.11.2.1.19. Порядок организации контроля состояния крышевого оборудования подвижного состава.

4.11.2.1.20. Перечень железнодорожных станций для проверки работы токоприемников при низкой температуре.

4.11.2.1.21. Постоянную готовность к выезду и мобильность локомотивных бригад.

4.11.2.1.22. Наличие на каждом пункте заступления на работу локомотивных бригад выписки из [раздела I.3](#) приложения N 3 Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (приложение N 18 к протоколу от 6-7 мая 2014 г. N 60).

4.11.2.2. Обязать локомотивные бригады в пути следования и в пунктах оборота, в том числе при длительных стоянках:

4.11.2.2.1. При понижении температуры ниже 0°C:

1) производить проверку работоспособности токоприемников и электрических аппаратов, в т.ч. на стоянках - включением и выключением аппаратов с пневматическим приводом при обесточенных высоковольтных цепях;

2) при следовании пассажирских поездов с электроотоплением перед остановкой осуществлять подъем второго токоприемника на ходу без выключения вспомогательных цепей и электроотопления;

3) осуществлять маневровую работу на двух токоприемниках, при этом допускается опускать один токоприемник, если отсутствует искрение на токоприемнике;

4) выполнять качественную продувку пневматических сетей локомотивов при каждом проведении ТО-1 и на стоянках в строгом соответствии с требованиями охраны труда;

5) осуществлять управление автотормозами поезда в соответствии с требованиями [раздела I.3](#) приложения N 3 Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (приложение N 18 к протоколу от 6-7 мая 2014 г. N 60).

4.11.2.2.2. При понижении температуры ниже -30°C в дополнение к требованиям пункта 4.10.2.2.1 настоящей Инструкции:

1) при длительных (более получаса) стоянках электроподвижного состава (далее - ЭПС) на станционных и тракционных путях производить через каждые 30 минут поочередный подъем и опускание токоприемников при отключенных силовых и вспомогательных цепях;

2) во избежание пережогов контактного провода обеспечивать трогание с места и отправление длительно стоящих (сутки и более) поездов с подталкиванием с маневровым или специально выделенным локомотивом.

4.11.2.2.3. При образовании гололеда на контактной сети и токоприемниках ЭПС:

1) при приемке электровоза, электросекции на стойлах экипировки или в депо проверять состояние токоприемников, наличие противогололедной смазки на их подвижных частях;

2) при стоянках на железнодорожных станциях и депо путях периодически очищать токоприемники путем повторного поднятия и опускания их через каждые 5-10 минут при отключенных силовых и вспомогательных цепях;

3) если такая мера не освобождает токоприемник от гололеда, опустить его и немедленно доложить дежурному по железнодорожной станции и поезвному диспетчеру;

4) перед отправлением поезда после стоянки 10 минут и более отцепить электровоз от состава, поднять два токоприемника и обкатать контактный провод проездом 2-3 раза в пределах участка, разрешенного дежурным по железнодорожной станции, но не менее 30 метров;

5) если после обкатки лед с провода не удаляется, то отправление поезда осуществлять только после его отбивки вибропантографом (пневмобарабаном) или с подталкиванием вспомогательным локомотивом;

6) при отправлении поезда с железнодорожной станции следует поднять два токоприемника, при двойной тяге или трех и более электровозах, как резервом, так и с поездом, поднять токоприемники, из них два на первом электровозе и второй по ходу на других электровозах, после прекращения искрения первый по ходу токоприемник опустить;

7) если искрение от гололедообразования будет замечено в пути следования поезда, необходимо поднять второй токоприемник при скорости не более 60 км/ч и отключенных силовых и вспомогательных цепях, о появлении сильного искрения, гололеда немедленно сообщить энергодиспетчеру;

8) если на контактной сети наблюдаются автоколебания проводов, проехать этот участок со скоростью не более 30 км/ч, подняв второй токоприемник, о чем немедленно сообщить энергодиспетчеру;

9) в период гололеда не применять рекуперативное торможение;

10) при работе электровоза с вибропантографом или пневмобарабаном для очистки гололеда следить за качеством очистки, при этом скорость движения должна быть не менее 5 и не более 60 км/ч;

11) если при одном проходе вибропантографа (пневмобарабана) не обеспечивается полная очистка контактного провода, то производится повторный объезд;

12) при повреждениях токоприемников и контактной сети следует действовать в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке применения токоприемников электроподвижного состава при различных условиях эксплуатации на сети железных дорог и взаимодействия работников причастных подразделений ОАО "РЖД" и сервисных компаний в случаях повреждения токоприемников и устройств контактной сети, утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 30 апреля 2020 г. N 962/р.

4.11.3. Начальник сервисного (ремонтного) локомотивного депо обязан:

4.11.3.1. При наступлении особо сложных погодных условий действовать в соответствии с оперативными планами, в которых должны быть определены:

4.11.3.1.1. Порядок очистки токоприемников от гололеда и смазки их антиобледенителями.

4.11.3.1.2. Порядок заблаговременного нанесения антигололедной смазки на подвижные рамы токоприемников, скосы полозов и подъемные пружины, где отсутствуют защитные кожухи.

4.11.3.1.3. Подготовить вибропантографы и пневмобарабаны к установке, а после получения приказа локомотивного диспетчера оборудовать ими электровозы с обеспечением установленного статического нажатия на подъем-опускание.

4.11.3.1.5. Выдавать под поезда локомотивы только после нанесения на подвижные части токоприемников антигололедной смазки.

4.11.3.1.6. Обеспечить контроль качества осмотра токоприемников и крышевого оборудования электровозов на ПТОЛ. При выявлении сколов, подбоев угольных вставок, пропилов полозов токоприемников немедленно информировать работников дистанции электроснабжения. При появлении повышенного износа рабочей поверхности токоприемников поставить в известность диспетчера локомотивного депо.

4.11.3.2. Обеспечить содержание на неснижаемом уровне на ПТОЛ запасов запасных частей, материалов, в том числе зимних марок смазок, оборудования в соответствии с утвержденным перечнем.

4.11.3.3. Обеспечить гарантированную работоспособность технологического оборудования,

компрессорных установок, а также пункты экипировки локомотивов песком и подготовленной водой.

4.12. Вагонный комплекс

4.12.1. Начальник эксплуатационного вагонного депо дирекции инфраструктуры обязан:

4.12.1.1. Организовать при необходимости круглосуточное дежурство на рабочих местах руководителей, а также работников основных профессий с целью обеспечения бесперебойной работы и восстановления нормального действия вагонного хозяйства.

4.12.1.2. Организовать проведение целевых инструктажей по охране труда "первозимникам" и работникам основных специальностей.

4.12.1.3. Довести до сведения всех причастных время работы и отдыха для работников, осуществляющих свои должностные обязанности на открытом воздухе.

4.12.1.4. Усилить контроль за работой "первозимников", технологического оборудования, инженерных систем.

4.12.1.5. Организовать в случае непредвиденных ситуаций и сбоев в работе технологического оборудования принятие срочных мер по его восстановлению.

4.12.1.6. Усилить контроль за проведением полного опробования автотормозов в составе от локомотива или стационарной установки при температуре окружающего воздуха -25°C и ниже с выполнением трехразового служебного торможения и отпуска с последующей зарядкой тормозной магистрали до установленного зарядного давления.

4.12.2. Вагонная ремонтная компания обязана:

4.12.2.1. Обеспечить отремонтированными узлами и деталями грузовые вагоны эксплуатационных вагонных депо согласно заключенным договорам.

4.12.2.2. Поддерживать неснижаемый зимний технологический запас основных деталей и узлов грузовых вагонов, топлива, смазки.

4.12.2.3. Обеспечить работников обособленных структурных подразделений теплозащитной спецодеждой и обувью.

4.12.2.4. Усилить контроль за работой объектов, технологического оборудования, инженерных систем, а также работников, осуществляющих свою деятельность на открытом воздухе, в период аномально-низких температур и других неблагоприятных метеорологических условиях.

4.12.2.5. незамедлительно докладывать о чрезвычайных ситуациях руководителям вагоноремонтных компаний и принимать необходимые меры по обеспечению устойчивой работы в неблагоприятных и штормовых метеорологических условиях.

4.13. Пассажирский комплекс

4.13.1. Подразделения пассажирского комплекса холдинга "РЖД"

Руководители пассажирского комплекса при получении прогноза об ухудшении погодных условий обязаны незамедлительно принять необходимые меры по обеспечению устойчивой работы в условиях низких температур.

4.13.1.1. Для обеспечения безаварийной эксплуатации пассажирского подвижного состава: (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.13.1.1.1. Обеспечить заблаговременное информирование и проведение внеплановых инструктажей локомотивных бригад, поездных бригад и ремонтного персонала, причастных работников.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.13.1.1.2. Действовать в соответствии с оперативными планами, в которых должны быть определены:

1) поименный состав и обязанности оперативных групп по обеспечению организации движения пассажирских поездов;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2) порядок действия всех причастных работников при организации работ по снегоборьбе по 2 и 3 очереди;

3) порядок обхода с осмотром технологической инфраструктуры моторвагонного депо и подвижного состава;

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4) порядок очистки токоприемников МВПС от гололеда и смазки их антиобледенителями;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

5) порядок заблаговременного нанесения противогололедной смазки на подвижные рамы токоприемников, скосы полозов и подъемные пружины МВПС, где отсутствуют защитные кожуха.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.13.1.1.3. Обязать локомотивные бригады в пути следования и на стоянках:

1) производить проверку работоспособности компрессоров и токоприемников;

2) проявлять особую бдительность, обеспечить более частую подачу звуковых сигналов большой громкости при нахождении людей вблизи железнодорожных путей;

3) выполнять продувку пневматических сетей МВПС при каждом проведении ТО-1;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4) контролировать качество токосъема и при образовании гололеда срочно проинформировать энергодиспетчера через дежурного по станции;

5) при необходимости принимать меры по очистке стрелочных переводов по указанию дежурного по станции или диспетчера поездного;

6) обеспечить визуальный осмотр в пунктах оборота токоприемников и крышевого оборудования моторвагонного подвижного состава (с платформы, не поднимаясь на крышу). При появлении сколов, подбоев угольных вставок, пропилов полозов токоприемников немедленно проинформировать дежурного по станции и диспетчера поездного. При появлении повышенного износа рабочей поверхности на одном из токоприемников поставить его в положение "Ручное";

7) обеспечить запас необходимого количества арктического дизельного топлива для подвижного состава, а также зимних марок смазочных материалов;

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.13.1.1.4. При понижении температуры ниже -30°C:

1) при длительных (более получаса) стоянках электроподвижного состава на станционных и тракционных путях локомотивной бригадой производится через каждые 30 минут поочередный подъем и опускание токоприемников при отключенных силовых и вспомогательных цепях;

2) в каждом отдельном случае при получении информации-предупреждения о возникновении гололеда проводится дополнительный инструктаж причастных работников о методах борьбы с гололедом;

3) определяются участки, где возможен пропуск поездов с опущенным токоприемником.

4.13.1.1.5. Проверить соблюдение температурного режима в домах и комнатах отдыха локомотивных бригад.

(подпункт 4.13.1.1.5 введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.13.1.2. Для обеспечения санитарно-технических требований на железнодорожных вокзалах и пассажирских устройствах подразделения региональных дирекций железнодорожных вокзалов и дирекций пассажирских устройств при получении метеопрогноза об ухудшении погодных условий (снегопад, низкие температуры, шквальный ветер и др.):

1) ежедневно рассматривают положение дел на объектах пассажирской инфраструктуры, работающих в особо сложных погодных условиях;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2) организуют дежурство командного состава для обеспечения стабильной работы предприятий.

4.13.1.3. При возникновении сбоев в графике движения поездов на железные дороги для принятия мер по стабилизации сложившегося положения направляются руководители дирекций - структурных подразделений функциональных филиалов ОАО "РЖД".

4.13.1.4. В подразделениях с работниками, работающими на открытом воздухе, проводятся целевые инструктажи.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.13.1.5. Работа погрузочно-разгрузочной техники должна быть остановлена при скорости ветра, превышающей допустимую для данного технического устройства, при снегопаде, тумане, при температуре, ниже указанной в его паспорте.

4.13.1.6. Проводятся регулярные проверки состояния кровли зданий, принимаются меры по очистке ее от снега.

4.13.1.7. В период неблагоприятных погодных условий, при необходимости, обеспечить выход 2 очереди на уборку пассажирских обустройств.

4.13.1.8. С целью соблюдения профилактических мер по предупреждению эпидемических заболеваний, необходимо создание производственного запаса дезинфицирующих препаратов и средств индивидуальной защиты, планирование дезинфекции и проветривания помещений и т.п.

4.13.2. Акционерное общество "Федеральная пассажирская компания" (АО "ФПК"):

4.13.2.1. АО "ФПК" при получении метеопрогноза об ухудшении погодных условий (снегопад, низкие температуры, шквальный ветер и др.) ежедневно рассматривает положение дел на железных дорогах, работающих в особо сложных погодных условиях для железнодорожного транспорта.

4.13.2.2. При возникновении сбоев в графике движения поездов на железные дороги направляются руководители филиалов АО "ФПК" для принятия мер по стабилизации сложившегося положения.

4.13.2.3. Руководители филиалов АО "ФПК" организуют дежурство командного состава структурных подразделений филиалов для обеспечения стабильной работы в особо сложных погодных условиях.

4.13.2.4. При резком понижении и установившихся низких температурах воздуха работниками инфраструктуры или АО "ФПК" (в соответствии с балансовой принадлежностью пункта экипировки) увеличивается норма выдачи топлива в транзитных пунктах экипировки пассажирских поездов по потребности с учетом полной вместимости.

4.13.2.5. В переходный период перед и после отопительного сезона топливо в транзитных пунктах экипировки пассажирских поездов выдавать по заявкам начальников поездов.

4.13.2.5. В структурных подразделениях АО "ФПК" с работниками, работающими на открытом воздухе, проводятся целевые инструктажи.

4.13.2.6. Для выполнения возросшего объема работ, в соответствии с нормативами численности бригады, обеспечивающие снабжение пассажирских поездов углем, пеллетным топливом, пополняются дополнительным штатом работников и необходимыми техническими средствами.

4.13.2.7. Работа погрузочно-разгрузочной техники должна быть остановлена при скорости ветра, превышающей допустимую для данного технического устройства, при снегопаде, тумане, при температуре, ниже указанной в его паспорте.

4.13.2.8. В зимний период руководители структурных подразделений филиалов АО "ФПК" постоянно контролируют состояние кровли зданий и сооружений, соответствие температурного

режима на рабочих местах нормативу. По результатам осмотров незамедлительно принимают меры по устранению замечаний, угрожающих безопасности движения и личной безопасности работников и пассажиров.

4.13.2.9. В особо сложных погодных условиях (длительные снежные бури, метели, заносы и т.п.) для обеспечения пропуска вагонопотока и расчистки пути и территорий железнодорожных станций от снега оперативный штаб железной дороги по снегоборьбе может привлекать необходимые машины и механизмы, имеющиеся в распоряжении всех структурных подразделений железной дороги и других филиалов ОАО "РЖД", а также на возмездной основе при условии заключения отдельного договора - ДО, дислоцированных в границах железных дорогах.

4.14. Дирекция аварийно-восстановительных средств

4.14.1. С наступлением особо низких температур все восстановительные поезда по приказу начальника железной дороги приводятся в состояние повышенной готовности.

4.14.2. Департамент безопасности движения, аппараты главных ревизоров по безопасности движения поездов железных дорог и заместители главных ревизоров по безопасности движения поездов (по регионам) осуществляют усиленный контроль за готовностью восстановительных поездов к действиям по штатному предназначению в особо сложных погодных условиях.

4.14.3. Начальник дирекции аварийно-восстановительных средств:

1) организует круглосуточное дежурство руководителей восстановительных поездов;

2) организует проведение работникам восстановительных поездов инструктажей по охране труда в установленном порядке, а также дополнительных инструктажей по вопросам эксплуатации технических средств и оказания первой помощи обмороженным при работах в особо сложных погодных условиях;

3) для организации работы восстановительных поездов с наступлением особо сложных погодных условий и аномально низких температур по согласованию с аппаратом главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги издает приказ и вводит особый режим труда и отдыха с обязательным круглосуточным дежурством руководителей Дирекции аварийно-восстановительных средств, руководителей восстановительных поездов на рабочем месте и бригад восстановительных поездов в соответствии с утвержденными графиками на весь период действия повышенной готовности с выделением дополнительных лимитов топлива на прогрев;

4) ежедневно докладывает заместителю начальника железной дороги - главному ревизору железной дороги по безопасности движения поездов о состоянии готовности восстановительных поездов к действиям в сложившихся особо сложных погодных условиях;

5) обеспечивает выделение работников других предприятий и техники для оказания помощи при выполнении аварийно-восстановительных работ;

6) организует выделение и доставку топлива и материальных ресурсов для выполнения непредвиденных и неотложных работ, своевременного пополнения аварийно-восстановительного запаса.

4.14.4. Начальник восстановительного поезда обязан:

1) организовать круглосуточное дежурство работников восстановительного поезда;

2) обеспечить постоянный контроль за работоспособностью технических средств восстановительного поезда, проверить соответствие применяемых горюче-смазочных материалов возникшим особо сложным погодным условиям, при необходимости произвести замену зимнего дизельного топлива на арктическое;

3) осуществлять дополнительный регулярный запуск и прогрев всех технических средств;

4) проводить работникам восстановительных поездов инструктажи по охране труда в установленном порядке, а также дополнительные инструктажи по вопросам эксплуатации технических средств и оказания первой помощи обмороженным при работах в особо сложных погодных условиях;

5) проверить наличие у работников восстановительного поезда утепленной спецодежды и спецобуви, обеспечить их специальными кремами для предупреждения случаев обморожения;

6) обеспечить поддержание температурного режима в служебно-бытовых помещениях и вагонах восстановительного поезда;

7) осуществлять ежедневный контроль за очисткой от снега стрелочных переводов, по которым производится выезд восстановительного поезда с места дислокации;

8) дважды в день в установленное время (утром и вечером) докладывать начальнику Дирекции аварийно-восстановительных средств о положении дел в восстановительном поезде.

4.15. Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений

4.15.1. Начальник дирекции по эксплуатации зданий и сооружений обязан:

1) оперативно принимать меры по обеспечению безопасной эксплуатации объектов, находящихся на балансе дирекции и обслуживаемых по наряд-заказам;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2) организовать внеочередные проверки работы объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, находящихся на балансе структурных подразделений дирекции и обслуживаемых по наряд-заказам;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

3) установить постоянно действующую связь с органами управления субъектов Российской Федерации для обеспечения согласованных совместных действий по утвержденному плану;

4) на основе анализа эксплуатационной работы принимать оперативные меры по недопущению случаев выхода из строя основного и вспомогательного оборудования объектов, находящихся на балансе дирекции и обслуживаемых по наряд-заказам;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

5) с наступлением температуры наружного воздуха ниже расчетной на отопление организовать круглосуточное дежурство руководителей во всех структурных подразделениях дирекции.

4.15.2. пункт утратил силу. - [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р;

4.15.3. Начальник дистанции гражданских сооружений (участка производства) обязан:

1) обеспечить проверку технического состояния резервного основного и дополнительного оборудования объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, находящихся на балансе структурного подразделения дирекции;

2) своевременно выполнять мероприятия согласованного с региональными органами исполнительной власти плана по недопущению аварийных ситуаций и оперативному их устранению;

3) при возникновении нештатных ситуаций в течение часа обеспечить сбор на рабочих местах аварийно-восстановительных бригад;

4) обеспечить постоянную готовность к выезду аварийно-восстановительных бригад;

5) с наступлением температуры наружного воздуха ниже расчетной на отопление организовать круглосуточное дежурство ответственных лиц в дистанции гражданских сооружений. (Круглосуточное дежурство командного состава (руководители подразделения, отделов и секторов) должно быть организовано во всех структурных подразделениях с наступлением сложной метеорологической обстановки при поступлении соответствующей телеграммы, факсограммы, оперативного приказа. При необходимости, допускается дистанционное осуществление контроля и организации работ посредством мобильной связи, если иное не установлено поступившими оперативными документами);
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

6) организовать внеочередные проверки технического состояния и порядка действий работников при эксплуатации объектов, находящихся на балансе дистанции (участка производства)

и обслуживаемых по наряд-заказам;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

7) организовать в случаях невозможности поддержания нормального температурного режима в жилых домах, административных, служебно-технических и производственных зданиях, объектах социального назначения оповещение пользователей и населения о порядке действий по недопущению внештатных ситуаций;

8) с целью минимизации последствий обеспечить при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на объектах коммуникационных систем организацию работ по аварийному прекращению теплоснабжения.

4.16. Центральная дирекция по тепловодоснабжению

4.16.1. Начальник дирекции по тепловодоснабжению обязан:

1) оперативно принимать меры по обеспечению безопасной эксплуатации объектов хозяйства;

2) организовать внеочередные проверки работы объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, находящихся на балансе структурных подразделений дирекции;

3) установить постоянно действующую связь с органами управления субъектов Российской Федерации для обеспечения согласованных совместных действий по утвержденному плану;

4) на основе анализа эксплуатационной работы принимать оперативные меры по недопущению случаев выхода из строя основного и вспомогательного оборудования объектов хозяйства;

5) с наступлением температуры наружного воздуха ниже расчетной на отопление организовать круглосуточное дежурство руководителей во всех структурных подразделениях.

4.16.2. Начальник территориального участка дирекции по тепловодоснабжению (участка производства) обязан:

1) обеспечить проверку технического состояния резервного основного и дополнительного оборудования объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, находящихся на балансе структурного подразделения дирекции;

2) своевременно выполнять мероприятия согласованного с региональными органами исполнительной власти плана по недопущению аварийных ситуаций и оперативному их устранению;

3) в течение часа обеспечить сбор на рабочих местах аварийно-восстановительных бригад;

4) обеспечить постоянную готовность к выезду аварийно-восстановительных бригад;

5) с наступлением температуры наружного воздуха ниже расчетной на отопление организовать круглосуточное дежурство ответственных лиц на территориальном участке;

6) организовать внеочередные проверки технического состояния и порядка действий работников при эксплуатации объектов хозяйства;

7) организовать в случаях невозможности поддержания нормального температурного режима в жилых домах, административных, служебно-технических и производственных зданиях, объектах социального назначения оповещение пользователей и населения о порядке действий по недопущению внештатных ситуаций;

8) с целью минимизации последствий обеспечить при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации на объектах коммуникационных систем организацию работ по аварийному прекращению теплоснабжения.

4.17. Дирекция социальной сферы

4.17.1. Начальник дирекции социальной сферы обязан:

1) оперативно принимать меры по обеспечению безопасной эксплуатации объектов дирекций

социальной сферы;

2) организовать проверки работы объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, порядка действий персонала при эксплуатации объектов;

3) на основе анализа работы принимать оперативные меры по недопущению случаев выхода из строя основного оборудования объектов дирекций социальной сферы;

4) с наступлением температуры наружного воздуха ниже расчетной на отопление организовать круглосуточное дежурство ответственных лиц во всех структурных подразделениях;

5) в течение часа принять меры по ликвидации возникших аварийных ситуаций на объектах социальной сферы;

6) обеспечить укомплектование работниками объектов теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения в соответствии с установленными нормами.

4.17.2. Заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению) координирует выполнение мероприятий, согласованных с региональными органами управления (мэрия, местный совет, муниципальное собрание и т.д.), и плана по недопущению аварийных ситуаций и оперативному их устранению.

4.18. Медицинское обеспечение

4.18.1. Центральная дирекция здравоохранения организует:

1) оказание медицинской помощи пострадавшим с обморожениями в частных учреждениях здравоохранения ОАО "РЖД", а также в муниципальных учреждениях здравоохранения по согласованию с местными органами исполнительной власти;

2) медицинское обеспечение эвакуации работников ОАО "РЖД" и населения при нарушении условий жизнедеятельности в результате особо сложных погодных условий;

3) медицинское обеспечение пассажиров и личного состава формирований при проведении аварийно-восстановительных работ при нарушении движения поездов в результате особо сложных погодных условий.

4.18.2. Дирекция здравоохранения организует:

1) руководство оказанием медицинской помощи пострадавшим с обморожениями в частных учреждениях здравоохранения ОАО "РЖД", а также в муниципальных учреждениях здравоохранения по согласованию с местными органами исполнительной власти;

2) медицинское обеспечение эвакуации работников ОАО "РЖД" и населения при нарушении условий жизнедеятельности в результате особо сложных погодных условий;

3) медицинское обеспечение пассажиров и проведения аварийно-восстановительных работ при нарушении движения поездов в результате особо сложных погодных условий;

4) эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) пострадавших при их следовании железнодорожным транспортом;

5) взаимодействие с причастными структурными подразделениями филиалов ОАО "РЖД", территориальными органами управления и муниципальными учреждениями здравоохранения, организациями других ведомств по вопросам оказания медицинской помощи и лечения пострадавших, медицинского обеспечения эвакуации работников ОАО "РЖД" и населения и проведения аварийно-восстановительных работ.

4.18.3. Руководитель частного учреждения здравоохранения ОАО "РЖД":

1) выделяет медицинские формирования частного учреждения здравоохранения ОАО "РЖД" для оказания медицинской помощи пострадавшим в соответствии с планом;

2) обеспечивает медицинские формирования медицинским и санитарно-хозяйственным имуществом для оказания медицинской помощи пострадавшим, эвакуируемым, работникам

аварийно-восстановительных подразделений;

3) обеспечивает работу выделенных для приема пострадавших резервных коек в профильных отделениях частных учреждений здравоохранения;

4) усиливает медицинские формирования и структурные подразделения медицинским персоналом, запасами медикаментов и медицинского имущества;

5) осуществляет эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) за пострадавшими при следовании железнодорожным транспортом.

4.19. Хозяйство по управлению терминально-складским комплексом

4.19.1. В случае понижения температуры наружного воздуха до -40°C , снегопада рабочая группа дирекции по управлению терминально-складским комплексом организует комиссионный осмотр складских помещений, повышенных путей и эстакад, погрузочно-разгрузочных площадок, технических средств и принимает меры по устранению выявленных нарушений.

4.19.2. Начальник механизированной дистанции погрузо-разгрузочных работ и коммерческих операций (участка производства дирекции по управлению терминально-складским комплексом) организует:

1) работу пунктов для обогрева работников, выполняющих работы на открытом воздухе, подготовку помещений для приема пищи работниками, привлекаемыми для очистки и уборки снега, а также обеспечение средствами индивидуальной защиты от обморожения;

2) поддержание температурного режима в производственных помещениях;

3) контроль за исправной работой аккумуляторов радиостанций и увеличение при необходимости их количества;

4) выполнение погрузочно-разгрузочных работ с особой осторожностью и готовностью к немедленной остановке или прекращению работ.

4.19.3. Работа погрузочно-разгрузочных машин всех типов должна быть прекращена при снегопаде или тумане, при температуре наружного воздуха -30°C (или ниже допустимого значения, указанного в паспорте данной машины), в случае усиления ветра до 14 м/с (или выше допустимого значения, указанного в паспорте данной машины) и других случаях, когда крановщик плохо различает сигналы стропальщика и/или перемещаемый груз.

4.19.4. В перечисленных в пункте 4.19.3 настоящей Инструкции случаях, а также с момента получения штормового предупреждения при проведении погрузочно-разгрузочных работ выполняются следующие мероприятия:

1) перемещаемые погрузочно-разгрузочными машинами грузы опускаются на землю (площадку);

2) отключается электропитание (рубильники) или останавливаются двигатели машин;

3) погрузочно-разгрузочные машины в установленном порядке закрепляются предусмотренными противоугонными средствами, в том числе специальными башмаками;

4) кабины грузоподъемных кранов закрываются на ключ;

5) автомобильные краны, погрузчики, экскаваторы, бульдозеры размещаются на стоянках (гараж или специально отведенное место).

4.20. Хозяйство материально-технического обеспечения

4.20.1. Руководители структурных подразделений Центральной дирекции закупок и снабжения при получении прогноза об ухудшении метеорологических условий обязаны незамедлительно принять необходимые меры по обеспечению устойчивой работы в условиях низких температур:

1) оперативно принимать меры по обеспечению безопасной эксплуатации объектов хозяйства материально-технического обеспечения;

2) организовать внеочередные проверки работы объектов стационарной теплоэнергетики, водоснабжения и водоотведения, находящихся на балансе структурного подразделения;

3) на основе анализа эксплуатационной работы принимать оперативные меры по недопущению случаев выхода из строя основного оборудования объектов хозяйства материально-технического обеспечения;

4) проводить регулярные проверки состояния кровли зданий и сооружений, принимать меры по очистке их от снега;

5) организовать выделение и доставку топлива и материальных ресурсов для выполнения непредвиденных и неотложных работ, своевременного пополнения аварийно-восстановительного запаса.

4.20.2. Подготовить пункты для обогрева работников, выполняющих работы на открытом воздухе.

4.20.3. Подготовить помещения для приема пищи работниками, привлекаемыми для очистки и уборки снега, а также средства индивидуальной защиты от обморожения в соответствии с утвержденными нормативами.

4.20.4. Обеспечить контроль за выполнением погрузочно-разгрузочных работ с особой осторожностью и готовностью к немедленной остановке или прекращению работ, а также укомплектованностью снегоуборочным, хозяйственным инвентарем и запасом антигололедных материалов.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4.20.5. Работа погрузочно-разгрузочной техники должна быть остановлена при скорости ветра, превышающей допустимую для данного технического устройства, при снегопаде, тумане, при температуре, ниже указанной в его паспорте.

4.20.6. Обеспечить проверку и подготовку подъездных путей, наличие и актуальность схем очистки территории и подъездных путей на складах.

(пункт 4.20.6 введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

Приложение N 1
к Инструкции по подготовке
к работе в зимний период и
организации снегоборьбы на
железных дорогах, в других
филиалах и структурных
подразделениях ОАО "РЖД",
а также его дочерних обществах

Таблица П.1.1

ПЛАН-КАРТА
подготовки к работе в зимний период

N	Наименование	Ед. изм.	Количество знаков после запятой	План	Факт
1.	Готовность к работе в зимний период				
2.	Объекты инфраструктуры и технические средства				
3.	Готовность объектов инфраструктуры и технических средств	%			

4.	Железнодорожный подвижной состав				
5.	Готовность железнодорожного подвижного состава	%			
6.	Материально-техническое обеспечение				
7.	Создание зимнего технологического запаса	%			
8.	Обеспечение зимней спецодеждой				
9.	Обеспечение работников зимней спецодеждой	%			
10.	Укомплектованность штата				
11.	Укомплектованность штата основных (массовых) профессий	%			
12.	Подготовка "первозимников"				
13.	Подготовка "первозимников" всего	%			
14.	<i>Другие показатели (при необходимости; в частности по сервисным, аутсорсинговым компаниям)</i>				

Примечание: План-карты всех хозяйств должны соответствовать шаблону (т.е названия разделов должны совпадать с шаблоном). В план-карте могут присутствовать не все разделы из шаблона. Нумерация разделов в план-карте сквозная (т.е., если какой-то раздел в план-карте отсутствует, нумерация ведется только для присутствующих разделов).

Приложение N 2
к Инструкции по подготовке
к работе в зимний период и
организации снегоборьбы на
железных дорогах, в других
филиалах и структурных
подразделениях ОАО "РЖД",
а также его дочерних обществах
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД"
от 16.12.2022 N 3345/р)

Перечень документации, прилагаемой к оперативному плану снегоборьбы

1. Для дистанции пути и региона железной дороги

1.1. Схемы ограждения наиболее заносимых мест в масштабе 1:10000 или 1:5000 по длине и 1:1000 по ширине. К плану защиты пути от снежных заносов прилагается ведомость данных о заносимых снегом местах и их ограждении, в том числе перечень мест с особо сильно снегозаносимыми выемками.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.2. Схематическая карта снегозаносимых участков пути в масштабе 1:50000 (2 см = 1 км) по длине и 1:2000 (1 см = 20 м) по ширине с указанием на ней категорий и степени заносимости, а также расположения снегозащитных средств.

1.3. Перечень затяжных подъемов, на которых в снегопады и метели требуется первоочередная очистка пути снегоочистителями.

Ведомость и план-схема расстановки по местам приписки всех снегоуборочных поездов, снегоочистителей, стругов и других машин с указанием обслуживаемого ими перегона или района и списки закрепленных за снегоочистителями и снегоуборочными поездами бригад. На плане-схеме железнодорожных станций указываются средства пневмоочистки и электрообогрева стрелочных переводов.

1.4. Перечень снеготранспортируемых железнодорожных станций, на которых не должны допускаться длительные стоянки поездов и накопление вагонов.

1.5. Перечень железнодорожных станций с малым объемом маневровой работы, где очистка стрелочных переводов производится по заявке начальника железнодорожной станции, подаваемой через диспетчера дистанции пути (дистанции инфраструктуры), а очистку производят работники дистанции пути (дистанции инфраструктуры) до указанного в заявке времени суток.

1.6. Перечень железнодорожных станций, где в случае необходимости очистку производят дежурные стрелочных постов и помощники машинистов.

1.7. Перечень лавиноопасных участков, периодичность их осмотров и меры по предотвращению самопроизвольного схода и обеспечению бесперебойного движения поездов.

1.8. Перечень инженерных сооружений, которые подлежат постоянному осмотру с наступлением низких температур (ниже -30°C).

1.9. Состав постоянных и резервных бригад снегоочистителей и снегоуборочных поездов с указанием фамилий руководителей и членов их бригад.

1.10. График оборота снегоочистителей по направлениям региона дороги, время нахождения их в пути с момента выхода с пункта приписки до возвращения.

1.11. Графики работы снегоуборочных поездов с определением очередности механизированной уборки на узлах и железнодорожных станциях в увязке с графиком движения поездов, который разрабатывается службой управления перевозками дирекции управления движением.

1.12. Графики времени прибытия снегоуборочной техники на железнодорожную станцию, продолжительности ее работы и времени отправления на другую железнодорожную станцию.

1.13. Порядок выезда машин на работу, маршруты вывозки и места выгрузки снега, места очистки рабочих органов и ежесменного технического обслуживания машин.

1.14. График проведения технического обслуживания и ремонта снегоуборочной техники, разработанный в соответствии с Положением о планово-предупредительном ремонте специального подвижного состава ОАО "РЖД" (разрабатывается дирекцией по эксплуатации и ремонту путевых машин).

1.15. Расчет потребности рабочей силы для очистки стрелочных переводов от снега при обычных условиях зимы без снегопадов и метелей, а также в условиях снегопадов и метелей при выпадении снега высотой 10, 20 и 30 см.

1.16. В оперативном плане снегоборьбы при организации работ по очистке путей и уборке снега с железнодорожной станции указываются:

1) очередность, объем и порядок работ по очистке и уборке снега с горловин, стрелок и путей с разделением территории железнодорожной станции на отдельные, однородные по способу выполнения работ участки, закрепленные за конкретными линейными подразделениями;

2) потребность в машинах, локомотивах, подвижном составе, инвентаре и рабочей силе из расчета очистки и уборки снега со всей железнодорожной станции в установленный срок;

3) норма рейсов снегоуборочных поездов в смену по каждой железнодорожной станции в соответствии с таблицей 2.1;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4) порядок расстановки рабочей силы первой очереди при организации снегоборьбы в обычных условиях зимнего периода, с умеренным выпадением снега и в период сильных снегопадов

и метелей.

1.17. К оперативному плану снегоборьбы региона железной дороги дополнительно прилагаются:

- 1) план-график формирования снегоуборочных поездов по станциям;
- 2) приказ заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению) об организации снегоборьбы, включающий в себя план формирования по важнейшим железнодорожным станциям бригад второй и третьей очереди;
- 3) план закрепления железнодорожных станций (парков, горловин) на весь зимний период за структурными подразделениями железной дороги, руководители которых должны выделять людей для своевременной уборки снега с пути и стрелочных переводов;
- 4) ведомость наличия неснижаемого запаса узлов, агрегатов, запасных частей для снегоуборочных поездов, снегоочистителей и стационарных средств очистки стрелочных переводов от снега;
- 5) ведомость наличия на материальных складах запасов лопат, ломов, метел и другого инструмента для борьбы со снежными заносами и наледью, а также сигнальных принадлежностей с указанием мест их хранения;
- 6) план размещения пунктов неснижаемого запаса продуктов питания, пунктов организации горячего питания и обогрева работников, занятых на работах по снегоборьбе;
- 7) план привлечения дополнительной рабочей силы и транспортных средств для уборки снега в периоды снегопадов и метелей и ликвидации их последствий, порядок использования бригад первой, второй и третьей очереди;
- 8) закрепление ремонтных стоек в эксплуатационных и ремонтных вагонных и локомотивных депо, мастерских дистанции пути (дистанции инфраструктуры) и специализированных путевых машинных станций для выполнения аварийных работ и профилактического ремонта снегоуборочной техники;
- 9) пункты и порядок вызова рабочей силы и транспортных средств, время их прибытия, подмены и расстановки по участкам;
- 10) ФИО руководителей бригад 2, 3 очереди ответственных за организацию работ.

2. Для важнейшей железнодорожной станции (в срок до 1 ноября)
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.1. Суточный план-график работы железнодорожной станции в увязке с работой снегоуборочной техники.

2.2. Список работников бригад 2 и 3 очереди и ответственных за организацию работ на железнодорожной станции.

2.3. Акт выбора и подготовки мест выгрузки снега.

2.4. Акт о готовности мест отстоя снегоуборочной техники.

2.5. Акт проверки готовности пневмообдудки стрелочных переводов.

2.6. Акт проверки готовности электрообогрева стрелочных переводов.

2.7. Акт проверки работоспособности ДГА.

2.8. Акт проверки готовности снегоуборочной и снегоочистительной техники, осуществляющей работу на железнодорожной станции.

2.9. Список машинистов снегоуборочной техники и руководителей работ, имеющих право осуществлять работу по очистке путей и стрелочных переводов на железнодорожной станции.

2.10. Акт готовности радиосвязи, связи, ПСГО.

- 2.11. Акт общего осеннего осмотра зданий о готовности к эксплуатации в зимний период.
- 2.12. Акт проверки освещенности путей и стрелочных переводов.
- 2.13. Акт комиссионной проверки состояния маршрутов служебных проходов.

Приложение N 3
к Инструкции по подготовке
к работе в зимний период и
организации снегоборьбы на
железных дорогах, в других
филиалах и структурных
подразделениях ОАО "РЖД",
а также его дочерних обществах
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД"
от 16.12.2022 N 3345/р)

ТЕХНОЛОГИЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ ОТ СНЕГА НА ПЕРЕГОНАХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ

1. Технология очистки железнодорожного пути от снега на перегонах

Очистка пути от снега на перегонах должна производиться, как правило, снегоочистителями, а также снегоуборочными поездами в местах расположения пассажирских платформ.

Ручная очистка производится в тех местах, где нельзя пропустить снегоочиститель или снегоуборочный поезд в рабочем состоянии (настилы переездов и подходы к ним, стрелки примыкания, участки пути на подходах к мостам, тоннелям, между платформами и у других препятствий), а также во всех случаях, когда пропуск снегоочистительных и снегоуборочных машин задерживается.

Сбор рабочих, привлекаемых на снегоборьбу, проход их к месту очистки путей от снега и обратно следует производить в соответствии с требованиями охраны труда, приведенными в [Правилах](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-ЦДРП-022-2022, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/р.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

В условиях сильных заносов, когда проход в стороне от пути и по обочине невозможен, допускается проход по пути с соблюдением требований охраны труда, установленных в [Правилах](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-ЦДРП-022-2022, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/р.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

Перевозка рабочих к месту работ и обратно должна производиться в соответствии с требованиями охраны труда, установленными в [Правилах](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-ЦДРП-022-2022, утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/р.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

На участках, где рабочих к месту снегоуборочных работ и обратно перевозят по автомобильным дорогам, должны выполняться требования, приведенные в [Правилах](#) по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 30 ноября 2020 г. N 2615/р.

Снегоочистители и снегоуборочные машины направляются к месту проведения работ начальником дистанции пути (дистанции инфраструктуры) или его заместителем.

Диспетчер по управлению перевозками (по направлениям) диспетчерского центра управления перевозками (при отсутствии в штате диспетчерского центра управления перевозками дежурного по управлению перевозками (по направлению) - диспетчер по управлению перевозками (района управления), получив заявку начальника дистанции пути (дистанции инфраструктуры), принимает меры к незамедлительному отправлению снегоочистителя или снегоборочного поезда на участок.

1.1. Организация и технология работы плужных снегоочистителей

1.1.1. Работой по очистке пути на перегоне плужным снегоочистителем или снегоборочным поездом руководит представитель дистанции пути (дистанции инфраструктуры) по должности не ниже мастера дорожного, прошедший обучение и аттестованный для работы со снегоборочной техникой.

1.1.2. Плужные цельнометаллические снегоочистители типов СДП и СДП-М могут работать по схеме снегоочиститель - электровоз или снегоочиститель - тепловоз без прикрывтия.

1.1.3. Очистка путей от снега на промежуточных железнодорожных станциях также производится снегоочистителями и стругами.

1.1.4. Рабочая скорость снегоочистителя при работе на железнодорожной станции должна быть до 40 км/ч, струга - от 10 до 15 км/ч, снегоборочного поезда - в зависимости от количества снега - от 5 до 10 км/ч (изложено в Техническом описании и инструкции по эксплуатации снегоочистителя двухпутного плужного СДП, СДП-М N 1087.00.00.000 ТО 1976).

1.1.5. Допускается способ очистки пути от снега на однопутном участке двумя снегоочистителями с локомотивом между ними (челноком). При таком способе работы исключается потеря времени на перестановку локомотива на промежуточных железнодорожных станциях и разъездах.

1.1.6. Очистку путей на трехпутных участках с нормальными междупутьями (первым - 4,1 м и последующим - 5,0 м) целесообразно производить двумя двухпутными снегоочистителями. При проходе в одну сторону оба снегоочистителя должны идти в рабочем состоянии: один впереди по среднему пути, сбрасывая снег в сторону крайнего пути, а другой за ним вслед на расстоянии не менее 1,0 км по крайнему пути, сбрасывая снег под откос. В обратную сторону снегоочистители возвращаются так же: один по среднему, другой по крайнему пути, очищая полностью все пути от снега.

1.1.7. Очистку путей от снега на четырехпутных участках с нормальными междупутьями целесообразно выполнять двумя двухпутными снегоочистителями. При первом проходе снегоочистители идут в рабочем состоянии вслед один за другим и очищают путь способом перевалки снега с одного пути на другой. При возвращении снегоочистители очищают два пути с другой стороны (изложено в Техническом описании и инструкции по эксплуатации снегоочистителя двухпутного плужного СДП, СДП-М N 1087.00.00.000 ТО 1976).

1.1.8. При образовании снежных заносов на перегоне в полувыемке, расположенной на косогоре, в прямом или кривом участке пути их расчистку необходимо вести в следующем порядке:

на однопутном участке - двухпутным снегоочистителем, направляя его с той стороны перегона, с которой снег может быть выброшен под откос косогора (по направлению от выемки к откосу насыпи);

на двухпутном участке - двумя двухпутными снегоочистителями, движущимися по обоим путям последовательно один за другим, расстояние между ними должно быть не менее 1,0 км.

1.1.9. Снегоочистители направляются с той стороны перегона, с которой снег может быть переброшен за один заезд с одного на другой путь, а затем под откос косогора.

1.1.10. При работе плужных снегоочистителей на электрифицированных участках напряжение с контактного провода не снимается.

1.1.11. Участки пути, где имеются негабаритные опоры контактной сети, светофоры, напольные устройства аппаратуры КТСМ, УКСПС и диагностических комплексов и другие препятствия (пешеходные и переездные настилы, контррельсы или охранные приспособления мостов и тоннелей) должны быть указаны в перечне опасных мест участка, закрепленного за снегоочистителем, и ограждены. При отсутствии у руководителя работ достоверных сведений о

наличии на перегоне негабаритных устройств сигнализации, централизации и блокировки и опор контактной сети и неогражденных установленным порядком, очистку пути от снега осуществлять только с участием ответственных работников дистанций сигнализации, централизации и блокировки (дистанций инфраструктуры), электроснабжения.

1.1.12. Низкие и средние пассажирские платформы также должны быть указаны в перечне опасных мест участка, закрепленного за снегоочистителем, и ограждены. Проходить вдоль пассажирских платформ с открытыми крыльями запрещается.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.1.13. Если расстояние от оси пути до внутреннего края опор контактной сети менее 3,1 м, то необходимо соблюдать особую осторожность. При наличии таких опор работать с открытыми крыльями запрещается, так как в момент открытия или закрытия крыльев они могут задеть за опоры. В этих случаях крылья должны быть закрыты и зафиксированы транспортными запорами.

1.1.14. Кроме этого, работать с раскрытым угловым крылом разрешается только на тех участках, где расстояние от внутреннего края опор до оси пути со стороны углового крыла не менее 3,3 м.

1.1.15. Если на участках пути, обслуживаемых снегоочистителем, имеются опоры, расположенные на расстоянии менее 3,3 м от оси пути, то для возможности работы угловым крылом снегоочистителей СДП и СДП-М необходимо на этих снегоочистителях произвести обрезку подъемных подкрылков и козырьков по чертежам, приложенным к Техническому описанию и инструкции по эксплуатации снегоочистителя двухпутного плужного СДП и СДП-М N 1087.00.00.000 ТО 1976.

1.1.16. При работе плужного снегоочистителя вагонного типа или струга на двух- или многопутном участке с закрытыми крыльями со стороны междупутья необходимо обеспечить выдачу предупреждения следующего содержания "На перегоне по пути работает путевой струг (снегоочиститель). При следовании по перегону соблюдать особую бдительность; перед местами с плохой видимостью подавать оповестительные сигналы". Эти предупреждения выдаются дежурными по железнодорожным станциям по заявке руководителя работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры). При необходимости работы снегоочистителя или струга с открытым крылом со стороны междупутья соседний путь для движения поездов закрывается.

1.1.17. При установке печей на снегоочистителях и снегоуборочных поездах должны выполняться требования, приведенные в [Правилах](#) по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 30 ноября 2020 г. N 2615/р.

1.1.18. Дверки печи должны плотно закрываться и иметь устройство, исключающее попадание топлива из топки печи на пол, а печь должна быть укомплектована кочергой и совком и должна иметь дополнительное, не контактирующее с печью, металлическое ограждение с трех сторон. Перед топкой на пол должен быть уложен металлический лист с асбестовой прокладкой, на дымоотводной трубе должен быть установлен искрогаситель.

1.1.19. При эксплуатации отопительных печей дрова должны находиться в специально отведенном месте, а уголь - в специальном ящике, при этом запрещается:

применять дрова, длина которых превышает размер топки;

топить печь с открытой дверцей;

перевозить в кабине бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся жидкости, а также растапливать печь этими жидкостями;

оставлять печь с горящим топливом без присмотра;

выбрасывать на ходу машины золу и шлак;

производить сушку одежды, обуви на ограждениях;

оставлять огонь в печи при уходе членов бригады с машины.

1.1.20. Помещение, где располагается печь, должно быть оборудовано огнетушителями, ящиком с песком и другим противопожарным инвентарем.

1.1.21. При пожаре горящие провода, электроаппаратуру, топливо и смазочные материалы необходимо тушить только углекислотными и порошковыми огнетушителями. Применять для этих целей пенные огнетушители и воду запрещается.

1.2. Организация и технология работы роторных снегоочистителей

1.2.1. Работой по очистке пути роторным электроснегоочистителем руководит старший мастер дорожный или мастер дорожный.

1.2.2. Направление на работу роторного снегоочистителя производится заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению) по заявке начальника дистанции пути (дистанции инфраструктуры).

1.2.3. При очистке пути роторным снегоочистителем на двухпутном участке, когда второй путь расчищен, поезда, следующие по этому расчищенному пути, пропускаются со скоростью, устанавливаемой руководителем работ, в необходимых случаях с проводником. Об этом должно быть указано в предупреждении, выдаваемом машинисту поезда. Место работ роторного снегоочистителя ограждается по соседнему пути сигналами остановки. К проходу поезда работа снегоочистителя прекращается и крылья закрываются.

1.2.4. При работе на электрифицированном участке напряжение с контактного провода должно быть снято.

1.2.5. В зависимости от глубины и плотности снега работа электроснегоочистителя по расчистке снежного заноса может происходить за один или два прохода. При глубине снега до 1 м и незначительной плотности расчистку снега производят за один проход, то есть с раскрытыми крыльями. При глубине снега более 1 м расчистку осуществляют за два прохода: первый проход с раскрытыми вертикальными подкрылками и закрытыми крыльями, второй проход - по разделке траншеи - с открытыми крыльями.

1.2.6. При работе роторного электроснегоочистителя в сцепе с тепловозом руководитель работ должен:

подать команду машинисту электроснегоочистителя на запуск оборудования, предварительно убедившись в осигналивании снегоочистителя и отсутствии около него людей;

перед отправлением электроснегоочистителя предварительно подать звуковой сигнал;

осуществлять контроль за правильностью выполнения работ по очистке и уборке путей от снега и передвижению сцепы;

не допускать присутствия посторонних лиц в кабине управления электроснегоочистителя во время работы;

пользоваться аварийным выключателем только при крайней необходимости.

1.2.7. Запрещается производить выброс снега на пассажирские платформы.

1.3. Организация и технология работы по очистке пути на перегонах вручную

1.3.1. На наиболее заносимых и трудных по профилю участках пути, где в период метели предусматривается круглосуточное дежурство рабочих бригад для расчистки снежных заносов, должна быть установлена временная телефонная связь с дорожным мастером или бригадиром пути. Для дежурных рабочих бригад должен быть установлен график работ и предоставлено помещение для обогрева и приема пищи.

1.3.2. В случае остановки поезда на перегоне из-за снежных заносов и невозможности выехать на свободный от снега участок пути, машинист должен затребовать помощь и действовать в соответствии с требованиями [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

1.3.3. Очистку пути, на котором находится состав, при образовании глубоких заносов следует производить по частям. По мере очистки пути от снега вагоны следует поочередно выводить на очищенное от снега место. Освобожденный от заноса состав по частям или полностью выводится на отдельный пункт для формирования и дальнейшего следования по назначению.

1.3.4. После уборки состава с занесенного участка пути необходимо немедленно закончить разделку стенок снежной траншеи с таким расчетом, чтобы обеспечивался габарит пути для беспрепятственного следования поездов и работы снегоочистителя.

2. Очистка путей от снега и уборка снега на железнодорожных станциях

2.1. Организация и технология очистки путей снегоочистителями и уборки снега на железнодорожных станциях снегоуборочными поездами

2.1.1. Начало работы снегоуборочных поездов и машин на закрепленных за ними железнодорожных станциях устанавливается телеграммой (телефонограммой) начальника, заместителя начальника или ответственного дежурного дистанции пути (дистанции инфраструктуры), которая адресуется дежурному по направлению диспетчерского центра управления перевозками (при отсутствии в штате диспетчерского центра управления перевозками дежурного по направлению - диспетчер по направлению перевозками (района управления)).

2.1.2. Диспетчер по направлению перевозками (по направлениям) диспетчерского центра управления перевозками (при отсутствии в штате диспетчерского центра управления перевозками дежурного по направлению - диспетчер по направлению перевозками (района управления)), получив телеграмму (телефонограмму) о начале работы снегоуборочных поездов, осуществляет контроль за их работой через диспетчеров поездных.

2.1.3. Рабочая скорость снегоуборочного поезда в зависимости от количества снега - от 5 до 10 км/ч. Работой по уборке снега снегоуборочными поездами руководит работник по должности не ниже бригадира пути. При особо сильных снегопадах возможно комплексное использование снегоуборочных поездов, снегоочистителей и стругов.

2.1.4. По окончании работ по уборке снега на крупных железнодорожных станциях снегоуборочные поезда в соответствии с оперативным планом направляются для уборки снега на промежуточные железнодорожные станции.

2.1.5. Снегоуборочные поезда должны быть оборудованы радиосвязью с дежурным по железнодорожной станции или диспетчером маневровым железнодорожной станции, а также с машинистом локомотива. Между машинистами снегоуборочного поезда и локомотива радиосвязь должна быть постоянной.

2.1.6. Между машинистом головной машины и помощником машиниста концевого полувагона должна быть установлена аппаратура радио- или телефонной связи и поддерживаться по ней постоянная связь.

2.1.7. На участках, не оборудованных поездами радиосвязью, снегоуборочные поезда должны быть обеспечены другими средствами связи.

2.1.8. Для руководства работой снегоочистителей, стругов и снегоуборочных поездов должны быть выделены: руководитель работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры), диспетчерский персонал от железнодорожной станции и ответственный работник хозяйства автоматики и телемеханики.

2.1.9. Работа по уборке снега с использованием снегоуборочной техники осуществляется с участием ответственного работника дистанции СЦБ (дистанции инфраструктуры):

на железнодорожных линиях 1, 2 класса на всех станциях вне зависимости от их классности;

на железнодорожных линиях 3 класса на внеклассных станциях и станциях 1 и 2 класса.

2.1.10. В остальных случаях работа по уборке снега с использованием снегоуборочной техники осуществляется без участия ответственного работника дистанции СЦБ (дистанции инфраструктуры).

2.1.11. Руководитель работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры) осуществляет

техническое руководство снегоуборкой.

2.1.12. Дежурно-диспетчерский персонал железнодорожной станции обеспечивает передвижение снегоуборочной техники на железнодорожной станции.

2.1.13. Ответственный работник дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) для предотвращения повреждения устройств СЦБ при необходимости предупреждает руководителя работ о приближении к препятствию.

2.1.14. Руководитель работ при работе со снегоочистителями, стругами и снегоуборочными поездами обязан:

1) обеспечить выполнение порядка действий при работе снегоуборочной техники в соответствии с требованиями [Технологической инструкции](#) "Надзор за сохранностью оборудования сигнализации, централизации, блокировки при работе снегоуборочной техники", утвержденной распоряжением ОАО "РЖД" от 25 января 2018 г. N 122/р;

2) следить за тем, чтобы обслуживаемый им участок парковых или станционных путей был освобожден от посторонних предметов и подвижного состава;

3) руководить работами по очистке путей и уборке снега;

4) заранее ознакомить машиниста локомотива, а также руководителя бригады снегоочистителя, машиниста струга и машиниста снегоуборочного поезда с технологическим планом и графиком очистки путей;

5) по окончании работ лично убедиться в приведении снегоуборочной техники в транспортное положение.

2.1.15. Руководитель работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры) и ответственный работник дистанции сигнализации, централизации и блокировки (дистанции инфраструктуры) во время работы снегоуборочной техники на железнодорожной станции должны находиться на "поле", по маршруту работы машины на расстоянии не менее 10 м от рабочих механизмов.

2.1.15. Руководитель работ обязан заблаговременно подавать команду машинисту снегоуборочной машины на подъем питателя и закрытие или открытие крыльев при наличии по фронту работ мест, препятствующих работе этих органов. Открытие (закрытие) боковых крыльев производится при полной остановке снегоуборочной техники. В период выполнения работ по очистке пути от снега руководитель работ обязан поддерживать постоянную связь с машинистом локомотива. В целях исключения случаев отвлечения машинистов снегоуборочной машины запрещается нахождение руководителя и ответственных лиц в кабине машиниста во время работы по очистке пути от снега.

2.1.16. При очистке станционных путей машиной СДПМ (методом перевалки) и нахождении в междупутье железнодорожной станции опор контактной сети работа разрешается только в присутствии ответственного представителя дистанции электроснабжения.

2.1.17. На крупных железнодорожных станциях распоряжением начальника железнодорожной станции выделяется один из его заместителей или свободный от дежурства диспетчер для руководства работами по уборке снега и обеспечения беспрепятственного продвижения снегоочистителей, снегоуборочных и снеговых поездов, своевременного освобождения путей в соответствии с оперативным планом по снегоборьбе.

2.1.18. В период снегопадов и метелей, когда создаются затруднения в работе важнейших железнодорожных станций, работой снегоуборочных поездов непосредственно руководят: от железнодорожной станции - начальник железнодорожной станции или его заместитель, от дистанции пути (дистанции инфраструктуры) - начальник дистанции пути (дистанции инфраструктуры), его заместитель или старший мастер дорожный (начальник участка).

2.1.19. В сортировочном парке в первую очередь очищают и убирают снег с горочной горловины и сортировочных путей на расстоянии 150-200 м от башмакосбрасывателей (третьей тормозной позиции) вглубь парка.

2.1.20. При этом снегоуборочный поезд должен быть направлен головой в сторону сортировочного парка, а его локомотив - в сторону парка приема.

2.1.21. После разрешения дежурного по горке по команде руководителя работ снегоуборочный поезд подается с горки на очищаемый путь с очисткой горловины (кроме зоны острьяков стрелочных переводов) по маршруту следования. При подходе к острьякам стрелок и другим препятствиям питатель поднимается.

2.1.22. После проследования стрелочных переводов включаются боковые щетки для забора снега с междупутья и опускаются вовнутрь колеи.

2.1.23. При подходе к находящимся на пути вагонам питатель выключается, руководство движением снегоуборочного поезда передается ответственному работнику железнодорожной станции, по команде которого локомотив со снегоуборочным поездом осаживает после прицепки вагоны пока голова снегоуборочного поезда не пройдет 150-200 м за башмакосбрасыватель.

2.1.24. Ответственным работником железнодорожной станции осуществляется закрепление и отцепка осаженных вагонов. Руководство движением снегоуборочного поезда передается руководителю работ.

2.1.25. Снегоуборочный поезд локомотивом вперед с включенными рабочими механизмами движется в сторону горки до предельного столбика. По разрешению дежурного по сортировочной горке снегоуборочный поезд продолжает двигаться за разделительную стрелку, убирая снежные валы, образовавшиеся в местах подъема питателя при проходе поезда головной машиной вперед.

2.1.26. По готовности маршрута на следующий путь цикл повторяется.

2.1.27. По окончании уборки снега с горочной горловины производится заезд снегоуборочного поезда со стороны горловины парка формирования локомотивом в сторону горки.

2.1.28. Если на пути имеются отдельно стоящие вагоны, по указанию диспетчера маневрового железнодорожной станции или дежурного по сортировочной горке они прицепляются ответственным работником железнодорожной станции к локомотиву и осаживаются в сторону горки до тех пор, пока головная машина не встанет на начало очистки пути. Затем снегоуборочный поезд в рабочем состоянии движется в сторону горловины парка формирования и осуществляет очистку пути от снега. Руководитель работ и ответственный работник железнодорожной станции все свои действия согласовывают между собой. Руководит движением ответственный работник железнодорожной станции.

2.1.29. Вагоны подтягиваются к предельному столбику этой горловины, закрепляются и отцепляются ответственным работником железнодорожной станции.

2.1.30. При большой группе вагонов на сортировочном пути в помощь локомотиву снегоуборочного поезда выделяется горочный локомотив.

2.1.31. После отцепки вагонов руководство передается руководителю работ. После разрешения дежурного по железнодорожной станции снегоуборочный поезд продолжает движение в сторону горловины парка формирования с очисткой горловины (кроме зоны острьяков стрелочных переводов) по маршруту следования. По готовности маршрута на следующий путь снегоуборочный поезд движется в сторону очищаемого пути с включенным питателем, убирая снежные валы, образовавшиеся в местах подъема питателя при проходе поезда головной машиной вперед. При подходе к находящимся на пути вагонам питатель выключается, руководство движением снегоуборочного поезда передается ответственному работнику железнодорожной станции. Цикл повторяется.

2.1.32. После очистки одного или нескольких путей парка до полной загрузки поезда снегом поезд отправляется под выгрузку, а затем возвращается к фронту уборки снега. Цикл повторяется до полной уборки снега с путей парка.

2.1.33. По указанию руководителя работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры) каждое место выгрузки снега, расположенное в границах железнодорожной станции, должно быть обозначено работниками дистанции пути (дистанции инфраструктуры) знаками "Место выгрузки снега" с двух сторон.

2.1.34. При работе снегоуборочного поезда локомотивом вперед руководитель работ должен идти вслед за машиной или по междупутью, располагаясь таким образом, чтобы он мог заблаговременно видеть препятствия для работы питателя и был виден машинисту снегоуборочного поезда.

2.1.35. При работе в сортировочном парке двух снегоуборочных поездов запрещается одновременная их работа на одном пути, а при работе с боковыми крыльями - на соседних.

2.1.36. Запрещается работа снегоуборочного поезда со стороны горловины парка формирования на путях, на которые осуществляется роспуск вагонов.

2.1.37. Эту работу можно выполнять двумя снегоуборочными поездами.

2.1.37.1. Первый снегоуборочный поезд должен быть направлен головой в сторону горки, а его локомотив - в сторону парка приема.

После разрешения дежурного по сортировочной горке по команде руководителя работ снегоуборочный поезд подается с горки на очищаемый путь.

На машинах старой конструкции после проследования стрелочных переводов включаются боковые щетки для забора снега с междупутья вовнутрь колеи.

Локомотив со снегоуборочным поездом по команде руководителя работ (составителя) после открытия маневрового светофора осаживает находящиеся на пути вагоны, пока голова снегоуборочного поезда не уберется за светофор или предельный столбик при отсутствии светофора.

Ответственным работником железнодорожной станции осуществляется отцепка и закрепление осаженных вагонов.

Снегоуборочная машина в рабочем состоянии с включенными рабочими механизмами движется в сторону горки до предельного столбика.

По разрешению дежурного по сортировочной горке снегоуборочный поезд продолжает двигаться за разделительную стрелку и переезжает на следующий путь, цикл повторяется.

2.1.37.2. Второй снегоуборочный поезд по окончании уборки снега с участков тормозных позиций приступает к работе за пределами тормозных позиций.

Заезд второго снегоуборочного поезда производится со стороны горловины парка формирования локомотивом в сторону горки.

2.1.38. Если на пути имеются отдельно стоящие вагоны, по указанию диспетчера маневрового железнодорожной станции или дежурного по сортировочной горке они прицепляются ответственным работником железнодорожной станции к локомотиву и осаживаются на горку до тех пор, пока головная машина не встанет на начало очистки пути в сторону парка. Затем снегоуборочный поезд в рабочем состоянии движется в сторону горловины парка формирования и осуществляет очистку пути от снега.

2.1.39. Вагоны подтягиваются к предельному столбику этой горловины, отцепляются и закрепляются ответственным работником железнодорожной станции.

2.1.40. При большой группе вагонов на сортировочном пути в помощь локомотиву снегоуборочного поезда выделяется горочный локомотив.

2.1.41. После очистки одного или нескольких путей парка до полной загрузки поезда снегом поезд отправляется под выгрузку, а затем возвращается к фронту уборки снега. Цикл повторяется до полной уборки снега с путей парка.

2.1.42. По указанию руководителя работ от дистанции пути (дистанции инфраструктуры) каждое место выгрузки снега, расположенное в границах железнодорожной станции, должно быть обозначено работниками дистанции пути (дистанции инфраструктуры) знаками "Место выгрузки снега" с двух сторон.

2.1.43. Для уборки снега с путей парка приема снегоуборочный поезд, сформированный по схеме: локомотив, концевой полувагон, промежуточные полувагоны, головная машина, а вслед за ним и горочный локомотив по команде дежурного по парку передвигаются по свободному пути в противоположную от горки горловину.

2.1.44. Горочный локомотив, возвращаясь, заезжает под состав, подлежащий роспуску, и

убирает его на путь надвига, а снегоуборочный поезд, производит уборку снега с освобожденного пути. По окончании очистки пути снегоуборочный поезд по этому же пути возвращается обратно и заезжает на следующий путь, с которого горочный локомотив в том же порядке убирает состав.

2.1.45. В парке отправления уборка пути от снега выполняется снегоуборочным поездом вслед уходящему на участок сформированному составу. После отправления этого состава дежурный по железнодорожной станции (парку) разрешает заезд снегоуборочного поезда на освободившийся путь для уборки его от снега.

2.1.46. При работе снегоуборочных поездов всех типов необходимо соблюдать требования, приведенные в [Правилах](#) по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 4 февраля 2014 г. N 255р.

2.1.47. Сцепление и расцепление снегоуборочной техники должно производиться локомотивной бригадой только после полной остановки состава и контролироваться машинистом или помощником машиниста снегоуборочной машины.

2.1.48. Перед соединением со снегоуборочной техникой машинист обязан остановить локомотив на расстоянии не менее 10 м. После осмотра помощником машиниста исправности автосцепных устройств подъезд к технике осуществляется после разрешения машиниста или помощника машиниста машины.

2.1.49. После сцепления с локомотивом бригада снегоуборочной техники должна проверить:

1) правильность соединения тормозной магистрали снегоуборочной техники с тормозной магистралью локомотива и рабочей магистрали снегоочистительной техники с питательной магистралью локомотива;

2) работу электроосвещения и прожекторов, а также световой и звуковой сигнализации, установленной на снегоуборочной технике и в кабине машиниста локомотива, работу радиосвязи с машинистом локомотива и работу телефонной связи между кабинами управления головной машины и концевым полувагоном;

3) работу (вхолостую) всего пневматического привода снегоуборочного поезда;

4) исправность стопорных устройств автосцепки и транспортных запоров.

2.1.50. Все транспортные запоры рабочих механизмов снегоочистительной и снегоуборочной техники должны быть выкрашены в отличительный цвет.

2.1.51. Все ограждающие устройства (цепи на перилах площадок кабин управления, ограждения лестниц для подъема на полувагон и т.д.) должны находиться в исправном состоянии.

2.1.52. При подготовке двигателя снегоуборочного поезда к пуску и при его обслуживании во время работы наружные запоры дверей, расположенные по обеим сторонам двигателя, должны быть сняты. Двери должны свободно и беспрепятственно открываться изнутри помещения.

2.1.53. Персоналу снегоуборочного поезда при обслуживании дизеля запрещается:

оставлять без присмотра работающий дизель;

производить смазку, регулировку и обтирку работающего дизеля и дизель-генератора;

пользоваться открытым огнем и курить около дизеля;

открывать пробку радиатора при работающем дизеле. Дозаправку системы охлаждения следует выполнять только при остановленном дизеле;

оставлять работающий подогреватель без присмотра;

допускать одновременную работу дизеля и подогревателя;

включать в работу подогреватель при не полностью заправленных системах охлаждения и смазки;

применять паяльную лампу или факел с целью подогрева масла дизеля для запуска при низких температурах;

хранить и перевозить горюче-смазочные материалы в кабине электростанции и в кабинах управления головной машины и концевого полувагона;

осуществлять работы по ремонту электроаппаратуры под напряжением.

2.1.54. Для выполнения таких работ дизель должен быть остановлен, фидерные рубильники выключены. На рубильнике или автоматическом выключателе, отключающем генератор от сети, должна быть вывешена табличка "Не включать, работают люди".

2.1.55. Персоналу снегоуборочного поезда для удаления накопившихся в выхлопном тракте двигателя (выхлопных трубах и глушителях) остатков топлива, масла, которые могут загореться и послужить причиной пожара, необходимо:

регулярно, не реже чем через 200 часов работы дизеля, снимать с машины выхлопные трубы, глушители и прожигать накопившиеся в них отложения;

очищать механическим путем сильфонные компенсаторы, установленные на выхлопных трубах (выполнение данной работы должно быть записано в бортовом журнале).

2.1.56. Снегоуборочный поезд должен быть укомплектован исправными и проверенными средствами пожаротушения. Обслуживающий персонал перед началом работы снегоуборочного поезда, имеющего дистанционное управление дизель-генератором, должен проверить работу системы пожарной сигнализации, а также проверить ручную срабатывание стоп-устройств на впускном коллекторе дизеля.

2.1.57. Рабочие органы снегоуборочного поезда в рабочее и транспортное положение приводятся по указанию руководителя работ.

2.1.58. При проходе поезда по соседнему пути крылья, щетки и льдоскалыватели снегоуборочного поезда приводятся в транспортное положение по команде руководителя работ.

2.2. Очистка пути от снега на железнодорожной станции перевалкой снега стругом в сторону крайнего пути и далее под откос

2.2.1. Перевалка снега стругом под откос производится в обе стороны от середины парка.

2.2.2. Если нет возможности сбрасывать снег под откос, то его следует собирать в валы на выделенных путях и междупутьях с немедленной уборкой снегоуборочным поездом для того, чтобы при возобновлении метели образовавшиеся валы не способствовали задержанию снега.

2.2.3. При этом образовавшиеся валы снега на междупутьях путей осмотра и ремонта вагонов в поездах подлежат уборке в первую очередь.

2.2.4. Для перевалки снега стругом требуется последовательно освобождать на 20-30 минут с закрытием для движения поездов два соседних пути (первый путь занимается стругом, а второй перекрывается его крылом).

2.2.5. После каждого рабочего прохода крыло и нож струга приводятся в транспортное положение для переезда на следующий путь.

2.2.6. При очистке пути стругом при помощи опущенной носовой части и одного раскрытого крыла очищаются сразу один путь и междупутье с перевалкой снега на второе междупутье. После этого струг переходит на второй путь и таким же образом очищает снег со второго пути и междупутья, переваливая его через третий путь на третье междупутье и так далее.

2.2.7. В парках приема и отправления поездов во время производства снегоуборочных работ пути должны заниматься поездами и составами в соответствии с технологическим процессом механизированной очистки и уборки снега с путей железнодорожной станции с таким расчетом, чтобы была возможность организовать работу снегоочистителей и снегоуборочных поездов без дополнительных маневров по перестановке составов.

2.3. Организация и технология очистки путей на железнодорожных станциях снегоуборочным

поездом ПСС-1

2.3.1. Работа снегоуборочного поезда может производиться круглосуточно (за исключением перерывов, предусмотренных на техническое обслуживание ПСС-1).

2.3.2. Очистку парков внеклассной железнодорожной станции производит один снегоуборочный поезд ПСС-1.

2.3.3. Поезд ПСС-1 составлен из головного полувагона, двух промежуточных полувагонов, полувагона промежуточного с конвейером поворотным и секции тягово-энергетической ТЭС с выбросным (разгрузочным) ротором (изложено в Руководстве по технической эксплуатации самоходного снегоуборочного поезда ПСС-1 N 0109.00.00.000 РЭ 2003).

2.3.4. Технические характеристики рабочих операций поезда ПСС-1:

транспортная скорость по железнодорожной станции - 25 км/ч;

рабочая скорость - 4 км/ч (при льдоскалывании - 1,5 км/ч).

2.3.5. График работы снегоуборочного поезда ПСС-1 должен быть увязан с графиком движения поездов, маневровой работой и предусматривать:

время движения снегоуборочного поезда по путям железнодорожной станции как в рабочем положении, так и в транспортном положении при следовании к месту выгрузки;

последовательность работы по паркам железнодорожной станции и продолжительность нахождения на каждом из них, место и порядок смены бригад, место и продолжительность экипировки снегоуборочного поезда ПСС-1.

2.3.6. Количество машинистов в экипаже поезда ПСС-1 - 3 человека.

2.3.7. Снегоуборочный поезд ПСС-1 работает:

2.3.7.1. головой вперед:

1) очистка трех крайних путей парков железнодорожной станции щеточным питателем и боковыми крыльями с одновременным выбросом снеговой массы ротором под откос;

2) очистка крестовины щеточным питателем и боковыми крыльями, обдув рамных рельсов стрелочных переводов вентиляторной установкой;

3) очистка путей парков железнодорожной станции щеточным питателем и боковыми крыльями;

4) скалывание льда активным льдоскалывателем в местах экипировки вагонов на участках станционных путей.

2.3.7.2. вперед секцией тягово-энергетической ТЭС:

1) очистка трех крайних путей парков железнодорожной станции боковыми щетками и щеточным питателем с одновременным выбросом снеговой массы под откос;

2) очистка путей парков железнодорожной станции щеточным питателем и боковыми щетками;

3) уборка сколотого льда боковыми щетками и щеточным питателем.

2.4. Организация и технология очистки путей на перегонах и железнодорожных станциях пневмоочистительной машиной ПОМ

2.4.1. Очистку путей от снега с помощью машины ПОМ целесообразно проводить круглосуточно.

2.4.2. Выполнение работ по очистке пути и междупутий на железнодорожных станциях и перегонах должно производиться как в интервалах между движением поездов без нарушения графиков их поездной и маневровой работы, так и в технологические "окна".

2.4.3. Работа машины ПОМ на закрепленных за ней железнодорожных станциях и перегонах должна начинаться после начала снегопада.

2.4.4. Машина ПОМ обслуживается 1 машинистом (представителем балансодержателя ПОМ), который проводит ежесменное (при необходимости) вместе с работниками дистанции пути (инфраструктуры) и периодическое техническое обслуживание.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.4.5. Работой по уборке снега на участковых железнодорожных станциях или перегоне руководит работник по должности не ниже мастера дорожного.

2.4.6. Рабочие характеристики машины ПОМ (изложены в Руководстве по технической эксплуатации пневмоочистительной машины ПОМ-1 N 2929.00.00.000 РЭ 2004):

транспортная скорость	- 70 км/ч;
рабочая скорость при высоте снега 20 см на перегоне	- 40 км/ч;
рабочая скорость при высоте снега 30 см на перегоне	- 30 км/ч;
рабочая скорость при высоте снега 20 см на станции	- 10 км/ч;
рабочая скорость при высоте снега 30 см на станции	- 5 км/ч;
рабочая скорость при очистке от плотного снега высотой до 20 см на горловинах станции	- 2,5 км/ч;
"плечо" обслуживания машины ПОМ	- 100 км.

2.4.7. Работы подготовительного характера выполняются на месте стоянки машины ПОМ и включают в себя опробование вентиляторов, подачу рабочего напряжения, соединение питающей пневмомагистрали с локомотивом, открытие и закрытие механизмов ПОМ.

2.4.8. С помощью машины ПОМ от снега могут очищаться:

1) горловины железнодорожных станций (стрелочные переводы, пути и междупутья на горловинах, включая зоны расположенных на них препятствий - маневровых светофоров, электропневматических клапанов для очистки от снега стрелок, коробок приводов и др.). Очистка осуществляется методом последовательной перевалки снега с одного пути на другой в полевую сторону за его обочину;

2) парки железнодорожных станций (парковые пути и междупутья), включая зоны препятствий. Очистка осуществляется методом последовательной перевалки снега с одного пути на другой, от оси станции в полевую сторону пути за его обочину, при условии свободы от подвижного состава путей, в сторону которых сдувается снег;

3) на перегонах пути, междупутья и обочины (заносимые места 1-3 категории).

2.4.9. Очистка пути и междупутий на перегоне и промежуточной железнодорожной станции осуществляется сплоткой из двух машин ПОМ с электровозом в голове, в горловинах участковой железнодорожной станции очистка производится сплоткой из двух машин ПОМ и установленными между ними двумя локомотивами, при этом работать должна ПОМ, находящаяся позади локомотива по ходу движения.

2.4.10. При работе ПОМ на горловинах железнодорожных станций стрелки, участвующие в маршруте ее движения, должны дополнительно прочищаться ручными пневмошлангами, для чего должны быть задействованы две группы чистильщиков (по 2 монтера пути).

2.4.11. Путь, междупутья и стрелочные переводы должны быть очищены до балласта, при условии работы ПОМ с началом снегоотложения.

2.4.12. Место базирования машины ПОМ - тупик на участковой железнодорожной станции.

2.4.13. Работа по очистке снега машиной ПОМ начинается с участковой железнодорожной

станции. Работа производится сплоткой из двух машин ПОМ и установленными между ними двумя локомотивами без нарушения поездной и маневровой работы железнодорожной станции, при этом работу осуществляет ПОМ, находящаяся позади локомотива по ходу движения.

2.4.14. После согласования плана работ с дежурным по станции и производства руководителем работ записи в журнале ДУ-46 сплотка из 2 машин ПОМ приступает к очистке нечетной горловины железнодорожной станции. Очистку начинают с середины горловины, от которой последовательно продвигаются к крайним путям. Очистка осуществляется методом последовательной перевалки снега с одного пути на другой в полевую сторону.

2.4.15. По завершении работ по очистке от снега нечетной горловины сплотка из двух машин ПОМ переезжает на четную горловину и производит работы аналогичным способом.

2.4.16. Работы по очистке пути на перегоне и промежуточной железнодорожной станции производятся в интервалах между движением поездов или в технологические "окна" по согласованию с диспетчером поездным.

2.4.18. Работы на перегоне и промежуточной железнодорожной станции осуществляет сплотка из двух машин ПОМ с электровозом в голове состава. При очистке 1 главного пути на перегоне ПОМ приступает к очистке 1 главного пути промежуточной железнодорожной станции и далее 3 и 4 станционных путей.

2.4.19. По завершении очистки станционных путей и маневровой работы по перестановке электровоза сплотка из 2 машин ПОМ переезжает на 2 главный путь и производит очистку его в пределах железнодорожной станции с последующим выездом на перегон.

2.4.20. На станционных путях, междупутьях и горловинах запрещается производить работу ПОМ без разрешения дежурного по железнодорожной станции и без предварительной записи в журнале ДУ-46.

2.4.21. При очистке горловин руководитель должен следить за качеством очистки пути ПОМ и корректировать скорость ее передвижения.

2.4.22. При приближении работающих ПОМ, снегоочистительных и снегоуборочных машин, имеющих роторную разгрузку снега, к перронам, пассажирским платформам, жилым строениям, подвижному составу и автотранспорту, находящимся в зоне выброса снежной массы (до 40 м от работающей машины), а также при приближении встречного поезда, руководитель работ должен своевременно подать команду на остановку работы ПОМ и роторных снегоочистителей, а также на выгрузку снега снегоуборочными машинами с приведением рабочих органов в транспортное положение для проследования препятствий и пропуска поездов в соответствии с местными инструкциями. Местные инструкции разрабатываются на региональном уровне с последующим утверждением первым заместителем начальника железной дороги и учитывают соблюдение требований охраны труда, технологии производства работ, сохранение жизни и здоровья пассажиров.

2.4.23. При работе ПОМ на железнодорожных станциях и на горловинах путевые коробки и крышки электропневматических клапанов должны быть закрыты на замок или укреплены другим способом.

2.4.24. При работе ПОМ вблизи переездов автотранспорт с них должен быть удален.

2.4.25. Во время производства работ по очистке перегона от снега руководитель работ должен своевременно прекращать работу ПОМ при приближении встречного поезда с целью исключения ухудшения его видимости.

2.4.26. При эксплуатации ПОМ машинист (представитель балансодержателя ПОМ) проводит ежесменное (при необходимости) вместе с работниками дистанции пути (инфраструктуры) и периодическое техническое обслуживание. После проведения ежесменного и периодического технического обслуживания машинист (представитель балансодержателя ПОМ) оформляет записи в журнале ТУ-152. Перед началом работы ПОМ журнал передается руководителю работ от дистанции пути (инфраструктуры) для управления машиной при производстве работ. Приступая к работе с машиной, руководитель работ проводит инструктаж локомотивной бригаде о порядке работы. Руководитель работ отвечает за все передвижения комплекса, состоящего из машины ПОМ и локомотива с момента принятия руководства локомотивной бригадой и до окончания работы.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.4.27. Во время передвижения машины руководитель работ и машинисты локомотива должны проявлять особую бдительность. В случае необходимости должны подавать звуковые сигналы, а также приводить в действие тормоза.

2.4.28. Не допускается:

включать рабочие органы без команды руководителя;

производить осмотр рабочих органов без отключения силового электропитания;

во время работы вентиляторов подниматься на платформу и находиться на ней.

2.4.29. Перед включением электропитания и пуска электродвигателей обязательно предупредить об этом обслуживающий персонал.

2.4.30. В случае использования энергии от стационарных источников питания или от передвижных электростанций корпус машины должен иметь металлическую связь с заземляющим устройством стационарного источника или передвижной электростанции.

2.4.31. Кабель подключения к внешнему источнику питания должен иметь дополнительную жилу для соединения корпуса снегоуборочной машины с заземляющим устройством питающей сети.

2.4.32. Во время работы выдуваемый с пути снег отбрасывается воздушным потоком на расстояние до 40 м.

2.4.33. При проезде по мостам, около пассажирских платформ и обустройств вентиляторы должны выключаться.

2.5. Организация и технология очистки путей и уборки снега и льда на железнодорожных станциях с применением ручного труда

2.5.1. Снеговые поезда для вывозки снега за пределы железнодорожной станции формируются из десяти-пятнадцати платформ с вагоном для обогрева рабочих.

2.5.2. Формирование снеговых поездов производится по заявке начальника дистанции пути (дистанции инфраструктуры) начальником железнодорожной станции по приказу заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению).

2.5.3. Погрузкой снега на снеговые поезда и выгрузкой снега руководит мастер дорожный или бригадир пути.

2.5.4. В местах, где вывозка снега поездами невозможна (например, на коротких путях не удастся разместить десять-пятнадцать платформ снегового поезда) и имеются площадки между путями, начальником железнодорожной станции может применяться вывозка снега автотракторной техникой на пневматическом ходу.

2.5.5. При ручной очистке пути снег внутри колеи должен очищаться не менее чем на 50 мм ниже уровня верха головки рельса, а снаружи колеи - в уровень с верхом головки рельса.

2.5.6. На подгорочных путях, в районах торможения вагонов башмаками, очистка пути от снега производится с обеих сторон рельса ниже уровня верха головки рельса на 50 мм.

2.5.7. Запрещается выезд к месту производства работ снеговых поездов без вагона для обогрева работников, производящих уборку снега с пути.

2.5.8. При работе снегоуборочных поездов необходимо соблюдать требования, установленные в [Правилах](#) по охране, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД", утвержденных распоряжением ОАО "РЖД" от 4 февраля 2014 г. N 255р.

2.5.9. Погрузка снега на платформу снегоуборочного поезда и его выгрузка должны производиться только при полной остановке состава. Уборка снега, его погрузка и выгрузка на ходу снегоуборочного поезда запрещается.

2.6. Очистка от снега и льда стрелочных переводов

2.6.1. В предзимний период для эффективного функционирования стационарных устройств очистки стрелок от снега следует вырезать балласт в шпальных ящиках, чтобы просвет между подошвой рамного рельса и балласта составлял не менее 10 см.

2.6.2. Очистка стрелочных переводов от снега и льда производится стационарными устройствами электрообогрева и пневмоочистки, шланговой пневмоочисткой и вручную с помощью инструментов с применением средств оповещения и связи с дежурным по железнодорожной станции.

2.6.3. Стационарная автоматическая пневмоочистка стрелок должна быть дополнена шланговой для более тщательной очистки всего стрелочного перевода. Шланг должен быть снабжен металлическим наконечником с приваренным к нему пневмосоплом Лавалея с проходным сечением не более 8 мм.

2.6.4. При очистке стрелочных переводов от снега в первую очередь очищают пространство между рамными рельсами и остриями стрелок, тяги электроприводов, подвижные сердечники крестовин, контррельсовые и крестовинные желоба.

2.6.5. При выполнении работ по уборке снега и сколке льда на стрелочных переводах необходимо соблюдать меры предосторожности, исключающие возможность перекрытия сигналов.

2.7. Очистка стрелочных переводов от снега стационарными устройствами пневмоочистки

2.7.1. Очистка от снега централизованных стрелочных переводов, оборудованных стационарными автоматическими устройствами пневмоочистки стрелок, производится с начала снегопада.

2.7.2. Дежурный по железнодорожной станции должен дать распоряжение в компрессорную для включения компрессоров и нажать кнопку "Пуск" циклической или блочной системы управления пневмоочистки стрелок.

2.7.3. Циклическая система управления устройствами пневмоочистки стрелок на железнодорожной станции осуществляет последовательную подачу сжатого воздуха от компрессорной по трубопроводам через электропневматические клапаны (далее - ЭПК) и пневмоарматуру, смонтированную на стрелке.

2.7.4. Блочная система управления устройствами пневмоочистки стрелок на железнодорожной станции обеспечивает три режима очистки:

циклический - для всех стрелок, как при шаговом управлении;

групповой - для наиболее деятельных стрелок, выделенных в отдельные технологические группы;

индивидуальный - для любой стрелки перед ее переводом или в других случаях.

2.7.5. Пневмоарматура, смонтированная на стрелке, направляет сжатый воздух в пространство между острием и рамным рельсом с помощью отводов, в конце которых должны быть сформированы или вварены пневмосопла Лавалея, с диаметром отверстия сопла 6 мм. Ближайшее сопло к острию пера должно иметь диаметр отверстия сопла 8 мм.

2.7.6. Для эффективного действия системы пневмоочистки стрелок давление перед ЭПК на стрелке должно быть не менее 0,35-0,4 МПа.

2.7.7. Работа по ручной обдувке стрелок выполняется двумя монтерами пути, один из которых (старший группы) имеет квалификацию не ниже четвертого разряда. Обязанности между монтерами пути распределяются следующим образом:

старший группы следит за проходом поездов, закрывает и открывает разобшительный кран воздухообразной колонки, расправляет и переносит шланг;

второй монтер пути соединяет головку шланга с воздухообразной колонкой и с наконечником

в руках производит пневмообдувку стрелочного перевода.

2.7.8. При этом вначале продувают пространство между отжатым острьком и рамным рельсом с тщательной очисткой подушек, упорных болтов, боковых граней острия и рамного рельса в местах их прилегания, затем - пространство между прижатым острьком и рамным рельсом. Струю воздуха при очистке следует направлять от широкого основания острия к тонкому. Очистка стрелки завершается продувкой межшпального ящика, в котором проходят переводные тяги;

после очистки стрелки прочищаются желоба крестовины и контррельсов. Если смерзшийся снег или лед не выдувается струей воздуха, следует выполнить очистку скребком наконечника.

2.7.9. Во избежание попадания снега в приборы СЦБ струю воздуха следует направлять от электроприводов, путевых коробок и других напольных устройств СЦБ.

2.7.10. Особую осторожность следует соблюдать при очистке изолирующих стыков, мест установки джемперов и соединителей, не допуская их разъединения, порчи или закорачивания наконечником.

2.8. Электрообогрев стрелок

2.8.1. Электрообогрев стрелок должен быть задействован в течение всего периода снегопада или метели. Включение электрообогрева, как правило, производит дежурный по железнодорожной станции с началом снегопада, а выключение через один час после его окончания, чем обеспечивается испарение влаги с обогреваемых поверхностей стрелки.

2.8.2. Поверхность стрелочных подушек должна быть постоянно смазана керосином с добавлением 20-30% отработанного масла.

2.8.3. При производстве работ по очистке стрелок, в том числе с использованием снегоуборочной техники, следует соблюдать особую осторожность, не допуская повреждения трубчатых электронагревателей, расположенных на подошве рамного рельса, подводящего кабеля и других устройств электрообогрева. Персонал, занятый на этих работах, должен быть специально об этом проинструктирован руководителем работ.

2.9. Организация очистки пассажирских платформ от снега

2.9.1. Поверхности пассажирских платформ, надземных (подземных) переходов, сходов, лестничных марш должны быть чистыми, без посторонних предметов.

2.9.2. Пассажирские платформы (далее - платформы) и территории железнодорожного вокзала убираются механизированным способом с помощью снегоуборочных машин и ручным способом с помощью снегоуборочного инвентаря (лопата, скрепки). Убираемая территория должна быть хорошо освещена и освобождена от посторонних предметов. Работники, занятые на уборке платформ и территории железнодорожного вокзала, должны своевременно извещаться об ухудшении погодных условий (обильный снегопад, ветер, гололед). А также должны быть обеспечены сертифицированными средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью), сигнальными принадлежностями и жилетами со световозвращающимися вставками с указанием принадлежности к предприятию.

2.9.3. Перед началом работ по уборке снега ответственному руководителю (начальнику железнодорожного вокзала, заместителю начальника железнодорожного вокзала, дежурному помощнику начальника железнодорожного вокзала или ответственному работнику железнодорожного вокзала) необходимо согласовать с дежурным по станции время начала и окончания и место проведения работ с отметкой в журнале формы ДУ-46.

2.9.4. Платформы должны убираться только в перерывах между движением поездов. Движение транспортных средств по платформам должно осуществляться не ближе 1 м от края платформы при выполнении разворота машины на платформе, и при уборке платформы допускается приближать машину к краю платформы не ближе чем на 1 м. Уборка пассажирских платформ осуществляется до прибытия первого пассажира или по согласованному графику уборки объектов согласно технического задания и технологии уборки на объекте. В случае засыпки пассажирской платформы в результате прохода снегоочистительных машин, причастные работники ПЧ (ИЧ) принимают незамедлительные меры по приведению пассажирской платформы к санитарным требованиям. Причастные работники ДПО и/или РДЖВ осуществляют контроль за

качеством и своевременной уборкой.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.9.5. Переезд через пути следует осуществлять по железнодорожным переездам при наличии настила на уровне головки рельса с соблюдением следующих требований безопасности:

по регулируемым переездам двигаться на первой передаче при устойчивых оборотах двигателя при разрешающем сигнале переездного светофора и при отсутствии угрозы со стороны железнодорожного подвижного состава;

при подъезде к нерегулируемому переезду следует остановить машину на расстоянии не ближе 5 м от ближайшего рельса и убедиться в том, что путь для движения свободен и нет угрозы со стороны железнодорожного подвижного состава, и после этого осуществить проезд через пути;

не допускается останавливать машину на путях, а также ближе 5 м от ближайшего рельса;

в случае непредвиденной остановки машины на железнодорожном переезде немедленно принять меры к эвакуации;

при невозможности эвакуации машины с железнодорожного переезда принять меры для оповещения машинистов поездов о создавшейся опасной ситуации в обоих направлениях, находясь от железнодорожного переезда на расстоянии не менее 1000 м (с привлечением других людей) - днем сигнал подается круговым вращением руки с каким-нибудь хорошо видимым предметом (поскут яркой материи, шарф, шапка), а ночью с факелом или фонарем любого цвета.

2.9.6. Отменить сигналы оповещения об опасности необходимо только после эвакуации машины за пределы железнодорожного переезда на безопасное расстояние.

2.9.7. Водитель должен при движении соблюдать дистанцию между транспортными средствами во избежание наезда при внезапной остановке впереди едущего транспортного средства. Расстояние до едущего впереди транспортного средства должно быть не менее 10 м, а на уклонах - не менее 20 м.

2.9.8. При выполнении снегоуборочных работ погрузчиком водитель должен убедиться, что в зоне работы нет людей, а работникам, занятым уборкой снега, запрещается находиться на транспортере снегопогрузчика, а также на расстоянии менее 5 м от его лап.

2.9.9. Высота вала сгребаемого снега не должна превышать 0,5 м во избежание буксования снегопогрузчика и опасности его соскальзывания в сторону.

2.9.10. Уборку платформ с помощью ручного снегоуборочного инвентаря следует осуществлять в соответствии с правилами и инструкциями по охране труда, пожарной безопасности и иных нормативных документов, установленных для выполнения данных работ.

2.9.11. Уборка береговых платформ производится по этапам:

уборка края пассажирской платформы (полосы посадки) по всей длине платформы вдоль путей (с очисткой до линии безопасности от края платформы со стороны путей на расстоянии 1 м);

уборка снега с навесов, установленных малых архитектурных форм;

уборка сходов, пандусов пассажирской платформы и посыпка противогололедными средствами;

уборка снега с пассажирской платформы в "полевую" сторону от схода по направлению пассажиропотока за ограждение платформы и посыпка противогололедными средствами.

2.9.12. Уборка островных пассажирских платформ производится по этапам:

очистка пассажирской платформы по направлению пассажиропотока;

уборка края пассажирской платформы (полосы посадки) по всей длине платформы вдоль путей (с очисткой снега до линии безопасности на расстоянии 1 м);

уборка снега с навесов;

очистка пассажирской платформы с организацией проходов шириной не менее 1,5 метров для безопасного прохода пассажиров к поездам, "заваловка" снега по центру платформы с устройством проходов за барьеры безопасности.

2.9.13. При отсутствии возможности переброса снега через пути, уборка валов производится под снегоуборочную машину.

2.9.14. Платформы, проезды, проходы необходимо посыпать антигололедной смесью или песком, при этом используется ведро и совок, руки должны быть защищены перчатками (рукавицами). В случае попадания антигололедной смеси или песка в глаза необходимо прервать работу и принять меры по оказанию помощи.

2.9.15. При очистке платформ запрещается сбрасывать снег и лед на железнодорожный путь, уборка снега способом сброса на путь с пассажирских платформ в колею пути осуществляется только во время работы снегоуборочной машины в соответствии с утвержденным графиком работы снегоуборочной техники.

2.9.16. На направлениях следования скоростных и высокоскоростных поездов в пределах пассажирских платформ уборка снега и льда способом сброса на путь запрещается, уборка снега с пассажирских платформ в колею пути осуществляется только во время работы снегоуборочной машины в соответствии с утвержденным графиком работы снегоуборочной техники.

2.9.17. Допускается уборка снега с применением альтернативных способов (уборка в "полевую сторону, перемещение в торец платформы с последующей уборкой за пределы платформы с использованием техники, использование передвижных снегоплавильных комплексов). (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.9.18. Для руководства работой снегоуборочной техники должен быть выделен руководитель работ от дистанции пути (инфраструктуры), который должен осуществлять техническое руководство снегоуборкой.

2.9.19. В случае заваловки снегом пассажирских платформ, а также прилегающих к пути территорий после прохода снегоочистительных машин причастные работники дирекции инфраструктуры обязаны организовать работу по устранению снежных образований на пассажирских платформах и прилегающих к пути территорий в суточный срок.

2.10. Организация очистки крыш от снега

2.10.1. В соответствии с [Правилами](#) по охране труда при ремонте и содержании зданий и сооружений в ОАО "РЖД", утвержденными распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2018 г. N 2752/р, и [Правилами](#) по охране труда при работе на высоте, утвержденными приказом Минтруда России от 16 ноября 2020 г. N 782н:

1) к работе по очистке крыш от снега допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, допущенные к работе на высоте, получившие целевой инструктаж по безопасным приемам и методам работы;

2) допуск работников на крышу производится после осмотра и проверки производителем работ (мастером, прорабом) надежности несущих конструкций, парапета и определения их исправности, а при необходимости - мест и способов надежного закрепления страховочных канатов;

3) не допускается закреплять страховочный канат к оголовкам дымовых и вентиляционных труб;

4) на время производства работ необходимо выделять участки работ, вокруг которых устанавливаются границы опасной зоны, сигнальное ограждение, знаки безопасности и надписи в соответствии с требованиями [ГОСТ 12.4.026-2015](#) "Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний";

5) при выполнении работ по уборке снега с крыш работникам выдается наряд-допуск на производство работ;

6) уборка снега с крыши в темное время суток, во время гололеда, тумана, исключаяющего видимость в пределах фронта работ, ветра со скоростью 15 м/с и более не допускается;

7) при выполнении работ на крыше работники должны быть обеспечены сертифицированными средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью), проверенными системами обеспечения безопасности работ на высоте;

8) страховочный канат или трос должны прикрепляться к поясу только сзади. Длина страховочного каната или троса должна быть не более длины от места ее крепления (конька) до карниза крыши;

9) работающие на крышах с уклоном более 20 градусов или на мокрых крышах (независимо от уклона) должны быть снабжены переносными трапами шириной не менее 30 см с нашитыми планками. Трапы во время работы следует надежно закреплять за конек крыши крюками;

10) закреплять страховочные канаты и стальные тросы за оголовки дымовых труб запрещается, крепление их следует производить за прочные конструктивные элементы зданий;

11) складывать на крыше инструменты допускается лишь при условии принятия мер против их падения по скату или сдувания ветром;

12) во время перерывов в работе приспособления и инструмент, находящиеся на крыше, должны быть закреплены или убраны;

2.10.2. При сбрасывании снега с крыш должны быть приняты следующие меры предосторожности:

1) тротуар, а в необходимых случаях и проезжая часть на ширину возможного падения снега, ограждается с трех сторон инвентарными решетками или щитами и веревкой с красными флажками, подвешиваемой на специальных стойках, ширина ограждаемой части при высоте здания до 20 м должна быть не менее 6 м, при высоте 40 м - не менее 10 м. В случае необходимости сбрасывания снега с крыш зданий высотой более 40 м ширина ограждаемой части должна быть пропорционально увеличена;

2) на тротуаре выставляется дежурный в оранжевом жилете, он должен иметь свисток для предупреждения пешеходов и сигнализации работающим на крыше;

3) все дверные проемы, выходящие в сторону очищаемого от снега ската кровли, запираются или внутри лестничных клеток, арок, ворот выставляются дежурные для предупреждения людей об опасности. В случае невозможности закрыть дверь (выход в сторону очищаемого ската кровли) должен быть сделан навес.

2.10.3. Запрещается сбрасывать снег на электрические, телефонные и другие провода, антенные вводы, оттяжки троллейных проводов, а также на деревья, кустарники, автомашины и др.

2.10.4. Рабочие места, расположенные вне производственных помещений, включая и подходы к ним, в зимнее время должны очищаться от снега, льда и посыпаться песком, золой или другими аналогичными материалами.

2.11. Порядок ограждения мест производства работ по очистке снега на железнодорожной станции

2.11.1. Перед началом работ руководитель работ обязан сделать запись в журнале ДУ-46 или сообщить дежурному по железнодорожной станции телефонограммой о характере работ, времени начала работ, указать конкретные места работы.

2.11.2. При ручной шланговой обдувке стрелочных переводов, которая должна производиться не менее чем в два лица, один из монтеров пути является сигнальщиком и должен находиться в непосредственной близости у концевого раздаточного крана воздухопроизводящей системы для экстренного перекрытия подачи воздуха.

2.11.3. Бригада рабочих по уборке стрелочных переводов должна иметь также переносной ручной деревянный вкладыш с красным щитом, который при очистке стрелочного перевода устанавливается между остряком и рамным рельсом как дополнительная мера безопасности.

2.11.4. Монтер пути, являющийся сигнальщиком, должен иметь при себе радиостанцию для связи с дежурным по железнодорожной станции и обеспечивать оповещение работающих о приближении поездов и маневровой работе по маршрутам стрелочных переводов.

2.12. Очистка путей от снега вблизи пассажирских платформ

2.12.1. Начало работы снегоуборочных поездов и снегоочистительных машин вблизи пассажирских платформ на железнодорожных станциях (остановочных пунктов) устанавливается телеграммой (телефонограммой) за подписью начальника, заместителя начальника или ответственного дежурного ПЧ (ИЧ), которая направляется не менее чем за 1 сутки до начала проведения работ диспетчеру по управлению перевозками (по направлениям) диспетчерского центра управления перевозками (при отсутствии в штате диспетчерского центра управления перевозками диспетчера по управлению перевозками (по направлениям) телеграмма направляется диспетчеру по управлению перевозками (района управления), в региональную службу развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре, региональную дирекцию пассажирских обустройств, дирекцию железнодорожных вокзалов и дирекцию эксплуатации зданий и сооружений железных дорог.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.12.2. Очистка путей в пределах пассажирских платформ должна производиться в соответствии с существующими технологиями выполнения работ. На месте выполнения работ должны присутствовать представители балансодержателя платформы и ПЧ (ИЧ) при этом должно быть обеспечено надлежащее информирование балансодержателя платформы. В случае отсутствия представителя балансодержателя платформы запрещается производить сброс снега на платформу.

2.12.3. Руководство работами по очистке путей на железнодорожных станциях, в том числе у пассажирских платформ, осуществляет:

при работе снегоуборочных поездов и машин представитель от дистанции пути (дистанции инфраструктуры) по должности не ниже бригадира пути;

при работе снегоочистительных машин - не ниже мастера дорожного.

2.12.4. Работы по очистке пути вблизи пассажирских платформ должны производиться в интервалах между движением пассажирских поездов, в технологические "окна", в период отсутствия пассажиров на пассажирских платформах. В случаях невозможности очистки пути вблизи пассажирских платформ при отсутствии пассажиров на пассажирских платформах причастным руководителям региональной дирекции железнодорожных вокзалов, дирекции пассажирских обустройств, дирекции управления движением организовать информирование пассажиров посредством громкоговорящего оповещения в течение 3 часов.

2.12.5. В случаях занесения снегом и льдом пассажирской платформы в результате работы снегоуборочной или снегоочистительной техники руководитель работ от ПЧ (ИЧ) снегоуборочной или снегоочистительной техники обеспечивает очистку платформы от заброшенного на платформу снега или льда ручным или механизированным способом в суточный срок.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

2.12.7. Работа у низких платформ должна осуществляться только снегоуборочными поездами и машинами с приведением боковых крыльев со стороны платформы в транспортное положение.

2.12.8. Работа по сколке льда или рыхление уплотненного снега у низких платформ должна осуществляться только центральным льдоскальвателем снегоуборочными поездами типа СМ-2 (СМ-7Н) с последующей уборкой раскированного льда и снега щеточным питателем.

2.12.9. Работа пневмоочистительных машин типа ПОМ, струга-снегоочистителя и снегоочистительных машин типа СДП (СДП-М) у низких платформ не допускается.

2.12.10. Работа снегоочистительных машин и снегоуборочных машин у высоких пассажирских платформ:

2.12.10.1. Работа по очистке снега у пассажирских платформ островного типа:

2.12.10.1.1. Работа снегоуборочных поездов и машин по очистке пути от снега осуществляется с помощью питателя и бокового крыла (боковой щетки) со стороны, противоположной платформе. Боковое крыло (боковая щетка) со стороны платформы для исключения задевания должно быть прикрыто.

2.12.10.1.2. Сколка льда снегоуборочным поездом СМ-2 (СМ-7Н) у платформы должна производиться центральным льдоскальвателем, а также боковым льдоскальвателем со стороны, противоположной платформе, с последующей уборкой сколотого льда щеточным питателем.

2.12.10.1.3. Работа стругов-снегоочистителей у платформ должна производиться с помощью бокового крыла или земляного крыла со стороны, противоположной платформе, с отвалом снега на обочину или на соседний путь с последующей уборкой снега снегоуборочными поездами. На время работы струга-снегоочистителя и снегоуборочного поезда путь, на который складировался снег, должен быть закрыт.

2.12.10.1.4. Работа снегоочистительных машин типа СДП (СДП-М) у платформ должна производиться с помощью лобового щита и бокового крыла. Угловое крыло должно быть закреплено в транспортном положении. Снег при этом сдвигается на междупутье или на соседний путь с последующей уборкой снега снегоуборочными поездами. Путь складирования снега до окончания уборки его снегоочистительным поездом должен быть закрыт для движения.

2.12.10.1.5. Работа пневмоочистительных машин типа ПОМ у платформ должна производиться с учетом исключения попадания снежно-воздушной массы, действие которой распространяется на расстояние до 40 м от работающей машины, на жилые и служебные строения, автотранспорт, пешеходные переходы и автомобильные переезды. Направление выбрасываемой снежно-воздушной массы должно быть от платформы. При невозможности объективной оценки исключения попадания снежно-воздушной массы на жилые и служебные строения, автотранспорт, пешеходные переходы и автомобильные переезды, а также нахождения людей в этой зоне, работа пневмоочистительной машины должна быть прекращена.

2.12.10.2. Работа по очистке снега у пассажирских платформ берегового типа:

2.12.10.2.1. Работа снегоуборочных поездов и машин по очистке пути от снега у платформ берегового типа должна соответствовать требованиям, изложенным в [подпункте 2.12.10.1.](#) настоящего приложения N 2 для снегоуборочных поездов и машин.

2.12.10.2.2. Работа стругов-снегоочистителей у платформ должна производиться с помощью бокового крыла или земляного крыла со стороны, противоположной платформе, с отвалом снега на междупутье или на соседний путь с последующей уборкой снега снегоуборочными поездами с временным закрытием пути складирования снега до окончания его очистки.

2.12.10.2.3. Работа снегоочистительных машин типа СДП (СДП-М) у платформ должна производиться с помощью лобового щита и бокового крыла при движении снегоочистителя по неправильному пути. Угловое крыло должно быть закреплено в транспортном положении. Снег при этом сдвигается на междупутье или на соседний путь с последующей уборкой снега снегоуборочными поездами. Путь, на котором складировался снег, до окончания уборки его снегоочистительным поездом должен быть закрыт.

2.12.10.2.4. Работа пневмоочистительных машин типа ПОМ у платформ берегового типа не допускается в случае расположения платформ напротив друг друга.

2.12.11. Очистка пассажирских платформ ручным или механизированным способом работниками дирекции пассажирских обустройств и дирекции железнодорожных вокзалов со сбросом снега или льда с пассажирских платформ (навесов и других сооружений, расположенных над путем) на железнодорожный путь допускается только под снегоуборочную технику (по утвержденным ПЧ и ДС технологиям (при отсутствии утвержденной технологии, данные работы оперативно согласовываются с причастными работниками ПЧ и ДС), при отсутствии возможности переброса снега через пути, уборка осуществляется под снегоуборочную машину).

Приложение N 4
к Инструкции по подготовке
к работе в зимний период и
организации снегоборьбы на
железных дорогах, в других
филиалах и структурных
подразделениях ОАО "РЖД",

а также его дочерних обществах
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД"
от 16.12.2022 N 3345/р)

Формирование планов и представление отчетности с применением АС "ЗИМА"

1. Структурное подразделение (ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ТЧЭ и т.д. для всех филиалов ОАО "РЖД"): на основании цеховых планов формируется план по структурному подразделению, утверждается территориальным подразделением региональной дирекции и вносится структурным подразделением в АС "ЗИМА" до 15 июня.

2. Региональная дирекция согласовывает планы структурных подразделений, формирует сводный план в АС "ЗИМА" и направляет его на утверждение филиалу ОАО "РЖД" до 25 июня.

3. Филиал ОАО "РЖД" согласовывает планы региональных дирекций в АС "ЗИМА" и формирует обобщенный (для ЦДИ - по хозяйствам) план до 1 июля и направляет на утверждение в оперативный штаб ОАО "РЖД" (в АС "ЗИМА"), согласовывает план у курирующего заместителя генерального директора и направляет руководителю оперативного штаба ОАО "РЖД" до 5 июля.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

4. Отчетные данные вносятся в АС "ЗИМА" по состоянию на 15 число отчетного месяца и 1 число месяца, следующего за отчетным.

5. В АС "ЗИМА" отчетные показатели вносятся:

5.1. Структурными подразделениями региональных дирекций - до 17 числа отчетного месяца и 2 числа месяца, следующего за отчетным;

5.2. Региональная дирекция согласовывает отчетные данные до 19 числа отчетного месяца и 4 числа месяца, следующего за отчетным;

5.3. Филиал ОАО "РЖД" согласовывает отчетные показатели региональных дирекций и направляет на согласование в ОАО "РЖД" (в АС ЗИМА) до 20 числа отчетного месяца и 5 числа месяца, следующего за отчетным,

6. Доклад в оперативный штаб ОАО "РЖД", подписанный руководителем рабочей группы филиала ОАО "РЖД", представляется ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным.

Приложение N 5
к Инструкции по подготовке
к работе в зимний период и
организации снегоборьбы на
железных дорогах, в других
филиалах и структурных
подразделениях ОАО "РЖД",
а также его дочерних обществах

Контроль за оценкой готовности подрядных (аутсорсинговых) организаций

Филиалам ОАО "РЖД", а также ДО (по согласованию) предусмотреть в рамках договорных отношений процедуру контроля со стороны заказчика за подготовкой к работе в зимних условиях подрядных (аутсорсинговых) организаций, осуществляющих обслуживание, содержание и ремонт объектов инфраструктуры, а также сервисное обслуживание подвижного состава.

Также, процедуру контроля за организацией работы аутсорсинговых компаний с работниками (водителями уборочной техники), впервые осуществляющих свою деятельность в условиях работы в зимний период, (закрепление за данными работниками "наставников"), за соблюдением работниками аутсорсинговых компаний режима труда и отдыха, своевременным прохождением медицинского освидетельствования.

Перечень нормативных документов, на которые в тексте Инструкции даны ссылки

1. [Федеральный закон](#) от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".
2. [Единый корпоративный стандарт](#) ОАО "РЖД" предоставления и обслуживания помещений, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 1 июля 2013 г. N 1462р.
3. [ГОСТ 12.4.026-2015](#) "Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний".
4. пункт утратил силу. - [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р;
5. [Правила](#) технического содержания контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 18 августа 2021 г. N 1812/р.
6. [Правила](#) содержания тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных устройств системы тягового электроснабжения, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 5 августа 2016 г. N 1587р.
8. [СП 37.13330.2012](#) "Промышленный транспорт", утвержденные приказом Минрегиона России от 29 декабря 2011 г. N 635/7.
9. [СанПиН 2.1.3684-21](#) Санитарные правила и нормы "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий", утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 января 2021 г. N 3.
10. [Правила](#) по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России от 16 ноября 2020 г. N 782н.
11. [Правила](#) перевозок железнодорожным транспортом смерзающихся грузов, утвержденные приказом МПС РФ от 5 апреля 1999 г. N 20Ц.
12. [Правила](#) противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. N 1479.
13. [СП 153.13130.2013](#) Свод правил "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности, утвержденный приказом МЧС России от 25 декабря 2012 г. N 804.
14. [Правила](#) по охране труда при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО "РЖД" ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-ЦДРП-022-2022, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 8 апреля 2022 г. N 953/р.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)
15. [Федеральные нормы и правила](#) в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные

сооружения", утвержденные приказом Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. N 461.

16. [Правила](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

17. [Правила](#) технической эксплуатации поездной радиосвязи ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 23 января 2017 г. N 127р.

18. [Инструкция](#) по охране труда для электромеханика и электромонтера хозяйства связи ОАО "РЖД", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 27 декабря 2016 г. N 2724р.

19. [Правила](#) по безопасному нахождению работников ОАО "РЖД" на железнодорожных путях, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2012 г. N 2665р.

20. [Правила](#) по охране труда при обслуживании скоростных и высокоскоростных линий железных дорог ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 25 июня 2010 г. N 1362р.

21. [Правила](#) по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 30 ноября 2020 г. N 2615/р.

22. [Правила](#) по охране труда при ремонте и содержании зданий и сооружений в ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 24 декабря 2018 г. N 2752/р.

23. [Инструкция](#) по подготовке локомотивного комплекса ОАО "РЖД" и предприятий сервисного обслуживания тягового подвижного состава к работе в зимний период, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 24 августа 2021 г. N 1854/р.

24. [СТО РЖД 09.012-2016](#) "Система управления эксплуатацией административно-бытовых и производственных зданий ОАО "РЖД". Основные положения" от 27 декабря 2016 г. N 2716р.

25. Инструкция по получению, хранению, передаче, перевозке, учету и использованию незамерзающей контактирующей жидкости при работе средств дефектоскопии, утвержденная от 30 марта 2018 г. N ЦДИ-387р.

26. [Инструкция](#) о порядке подготовки к зиме жилых и служебно-технических зданий, объектов социальной сферы, водоснабжения, водоотведения и котельного хозяйства ОАО "РЖД", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 7 сентября 2017 г. N 1819р.

27. [Инструкция](#) по содержанию искусственных сооружений, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 2 октября 2020 г. N 2193/р.

28. [Инструкция](#) о порядке применения токоприемников электроподвижного состава при различных условиях эксплуатации на сети железных дорог и взаимодействия работников причастных подразделений ОАО "РЖД" и сервисных компаний в случаях повреждения токоприемников и устройств контактной сети, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 30 апреля 2020 г. N 962/р.

29. [Правила](#) технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества (приложение N 18 к протоколу от 6-7 мая 2014 г. N 60).

30. [Инструкция](#) по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2016 г. N 2288р.

31. [Инструкция](#) по обеспечению безопасности движения поездов и технике безопасности на лавиноопасных участках железнодорожного полотна ОАО "РЖД", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 23 июля 2009 г. N 1546р.

32. [Инструкция](#) по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровозов в зимних и летних условиях, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 20 января 2012 г. N 77р.

33. [Инструкция](#) по безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 14 декабря 2016 г. N 2540р.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

34. [Инструкция](#) по подготовке к работе и обеспечению надежности работы устройств электроснабжения в зимний период, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 14 ноября 2019 г. N 2542/р.

35. [Инструкция](#) по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО "РЖД", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 1 сентября 2016 г. N 1799р.

36. [Инструкция](#) по охране труда для монтера пути ОАО "РЖД", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 9 января 2018 г. N 5/р.

37. [Инструкция](#) по охране труда при работе роторных снегоочистителей, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 16 октября 2017 г. N 2106р.

38. [Инструкция](#) по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение N 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. N 250).
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

39. [Инструкция](#) по подготовке устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки к эксплуатации в зимних условиях, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 7 апреля 2017 г. N 668р.

40. [Технологическая инструкция](#) "Надзор за сохранностью оборудования сигнализации, централизации, блокировки при работе снегоуборочной техники", утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 25 января 2018 г. N 122/р.

41. [Регламент](#) взаимодействия между железными дорогами, другими филиалами ОАО "РЖД", дочерними и зависимыми обществами на период организации снегоборьбы с привлечением рабочей силы второй очереди, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 5 октября 2009 г. N 2041р.

42. [Регламент](#) организации материально-технического снабжения филиалов и дочерних и зависимых обществ "РЖД", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 1 марта 2018 г. N 531/р.

43. [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 25 августа 2010 г. N 1782р "О дополнительных мерах по обеспечению устойчивой работы железнодорожного транспорта в период снегопадов и метелей.

44. [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 3 декабря 2012 г. N 2434р "О порядке издания приказов об установлении норм масс и длин поездов на участках ОАО "РЖД".

45. [Положение](#) о порядке очистки ото льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских поездов в международном сообщении, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (приложение N 38 к протоколу от 20 - 21 мая 2015 г. N 62).

46. [Положение](#) о проведении комиссионного осмотра и сезонной подготовке локомотивов ОАО "РЖД" к работе в зимний и летний период, утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 1 сентября 2016 г. N 1792р.

47. [Руководство](#) "Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту ЛВ1.0005 РЭ", утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 30 декабря 2016 г. N 2841р.

48. [Положение](#) "Техническая эксплуатация промышленных зданий и сооружений", утвержденное приказом Министерства экономики Российской Федерации от 12 февраля 1998 г. ПОТ РО-14000-004-98.

49. [Технические указания](#) по подготовке, эксплуатации и обслуживанию тепловозов и дизель-поездов в зимних условиях, утвержденные МПС России 30 декабря 1997 г. N ЦТРТ-14/97.

50. [Правила](#) реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 30 сентября 2016 г.

№ 2006р.

51. [Методические указания](#) по подготовке по подготовке дирекций управления движением к работе в зимний период, утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" от 11 декабря 2014 г. № 2937р.

52. [Свод правил](#). 342.132.5800.2017 "Защита железнодорожного пути и сооружений от неблагоприятных природных явлений. Правила проектирования и строительства", утвержденные приказом Минстроя России от 18 декабря 2017 г. № 1681/пр.

53. Техническое описание и конструкция по эксплуатации снегоочистителей однопутного плужного самоходного типа ТГМ-40С № ТГМ-40С 01.00.00.000 ТО.

54. Руководство по технической эксплуатации пневмоочистительной машины ПОМ-1 № 2929.00.00.000 РЭ 2004.

55. Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоочистителя двухпутного плужного СДП, СДП-М № 1087.00.00.000 ТО 1976.

56. Руководство по технической эксплуатации фрезерно-роторного снегоочистителя ФРЭС-2 № 2343.00.00.000 РЭ 1988.

57. Руководство по технической эксплуатации струга-снегоочистителя СС-3М № 2711.00.00.000 РЭ 1997.

58. Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочного поезда СМ-2М № 0154.00.00.000 ТО.

59. Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочного поезда СМ-7Н № 3993.1н ТО 2003.

60. Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочной машины СМ-3 № 0720А.00.00.000. ТО 1981.

61. Руководство по технической эксплуатации самоходного снегоуборочного поезда ПСС-1 № 0109.00.00.000 РЭ 2003.

62. Техническое описание и инструкция по эксплуатации снегоуборочной одновагонной самоходной машины СМ-5 № 2631.00.00.000 ТО 1992.

63. Техническое описание и инструкция по эксплуатации путевой уборочной машины системы Балашенко № 1708.00.00.000 РТО 1974.

64. Техническое описание и инструкция по эксплуатации вентилятора-снегоочистителя ВС-1 № 2506.00.00.000 ТО 1986.

65. Регламент очистки от снега и льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов, утвержденный приказом АО "ФПК" от 26 декабря 2019 г. № 444.

66. [Приказ](#) ОАО "РЖД" от 7 июля 2016 г. № 48 "О структурных преобразованиях в Центральной дирекции инфраструктуры и Трансэнерго".

67. [Регламент](#) взаимодействия Центральной дирекции по тепловодоснабжению с филиалами, дочерними и зависимыми обществами ОАО "РЖД", их структурными подразделениями-потребителями тепловой энергии, расположенными в границах железных дорог, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 21 ноября 2014 г. № 2729р.

68. [Порядок](#) оценки готовности подрядных и аутсорсинговых компаний, выполняющих работы на инфраструктуре ОАО "РЖД", к работе в зимний период, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 15 ноября 2016 г. № 2308р.

69. Регламент проведения обработки, анализа, передачи и хранения информации, полученной в результате работы автоматизированных систем видеонаблюдения, установленных на мобильных средствах диагностики, утвержденный 3 марта 2021 г. № ЦДИ-283/р.

70. Руководство по технической эксплуатации пневмоочистительной машины ПОМ-1М №

154.00.00.000 РЭ1.

71. Руководство по технической эксплуатации самоходного снегоуборочного поезда ПСС-1К N 206.00.00.000 РЭ.

72. [ГОСТ 32202-2013](#) "Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству".

73. [ГОСТ Р 51232-98](#) Вода питьевая. Общие требования к организации и методам контроля качества".

74. [Положение](#) об организации работ, мониторинге и контроле качества содержания пассажирских обустройств и мостов подразделениями ОАО "РЖД", при ухудшении погодных условий, утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 27 декабря 2016 г. N 2717р.

75. [Типовая технология](#) уборки объектов пригородной инфраструктуры, утвержденная распоряжением ОАО "РЖД" от 20 января 2015 г. N 86р.

76. СТО ФПК 1.05.008-2022 "Экипировка пассажирских вагонов водой. Порядок организации. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

77. [Санитарно-эпидемиологические требования](#) к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры, утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 30.

78. [СТО РЖД 15.020-2019](#) "Система управления охраной труда в ОАО "РЖД". Обеспечение средствами индивидуальной защиты", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 2 августа 2019 г. N 1665/р.

79. Инструкция по подготовке к работе и техническому обслуживанию электропоездов, дизельного подвижного состава, рельсовых автобусов в зимних условиях ЛВ. 25000.00348 от 22 декабря 2016 г.

80. [Инструкция](#) по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденная Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 г. N 50).

81. [Положение](#) о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО "РЖД", утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 26 июля 2017 г. N 1471/р.

82. [Регламент](#) взаимодействия Трансэнерго, Центральной дирекции управления движением и Центральной дирекции инфраструктуры, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 7 декабря 2016 г. N 2473р.

83. [Положение](#) о проведении комиссионного осмотра подвижного состава Дирекции скоростного сообщения и Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава, утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 2 августа 2018 г. N 1714/р. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

84. [СТО РЖД 1.09.008-2017](#) "Комиссионный осмотр моторвагонного подвижного состава. Порядок проведения", утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 17 ноября 2017 г. N 2372р.

85. [Регламент](#) процесса действий работников ОАО "РЖД" при прогнозировании опасных гидрометеорологических явлений, а также при землетрясении, утвержденный распоряжением ОАО "РЖД" от 9 августа 2022 г. N 2046/р. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

86. Техническое описание и инструкция по эксплуатации струга-снегоочистителя СС-1 N 1073А.00.000 1987.

87. [Положение](#) об организации подготовки и профессионального развития рабочих и служащих ОАО "РЖД", утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 21 марта 2022 г. N 675р. (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)

88. [Правила](#) надзора за воздушными резервуарами подвижного состава, эксплуатируемого на железных дорогах ОАО "РЖД", утвержденные распоряжением ОАО "РЖД" 4 июня 2020 г. N 1212/р.

89. [Положение](#) по эксплуатации систем отопления вагонов пассажирских поездов, утвержденное распоряжением ОАО "РЖД" от 11 августа 2021 г. N 1776/р.
(пункт 89 введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 16.12.2022 N 3345/р)
