

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 30 сентября 2016 г. N 2006р

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РЕАЛИЗАЦИИ В ХОЛДИНГЕ "РЖД" СИСТЕМНЫХ МЕР,
НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 05.10.2017 N 2029р, от 29.04.2019 N 796/р, от 01.06.2020 N 1177/р, от 02.07.2020 N 1395/р, от 15.07.2021 N 1534/р)

В целях повышения уровня безопасности движения поездов в филиалах и дочерних обществах ОАО "РЖД", участвующих в перевозочном процессе:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые [Правила](#) реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов.

2. Вице-президентам, начальникам департаментов, центральных дирекций и дочерних обществ ОАО "РЖД" обеспечить изучение и исполнение причастными руководителями и специалистами Правил реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов.

3. Начальникам железных дорог, региональных подразделений функциональных филиалов и дочерних обществ ОАО "РЖД" и их структурных подразделений:

довести Правила реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, до сведения работников и обеспечить соблюдение их требований;

внести изменения во внутренние документы в соответствии с Правилами реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов.

4. Признать утратившим силу [распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 3 января 2011 г. N 1р "Об утверждении Методических указаний по внедрению системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов для филиалов ОАО "Российские железные дороги", участвующих в перевозочном процессе".

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента - начальника Департамента безопасности движения Шайдуллина Ш.Н.

Первый вице-президент ОАО "РЖД"
А.А.Краснощек

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО "РЖД"
от 30 сентября 2016 г. N 2006р

ПРАВИЛА
РЕАЛИЗАЦИИ В ХОЛДИНГЕ "РЖД" СИСТЕМНЫХ МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Список изменяющих документов
(в ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 05.10.2017 N 2029р, от 29.04.2019 N 796/р, от 01.06.2020 N 1177/р, от 02.07.2020 N 1395/р, от 15.07.2021 N 1534/р)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила реализации в холдинге "РЖД" системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов в холдинге "РЖД" (далее - Правила) разработаны в целях контроля соблюдения требований законодательства Российской Федерации, единых правил и стандартов в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2. Настоящие Правила предписывают обязательность для подразделений холдинга "РЖД", от деятельности которых непосредственно зависит обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы, следующих мероприятий:

1) создание и поддержание функционирования системы менеджмента безопасности движения;

2) применение общих методов оценки уровней безопасности движения на основе методов оценивания и оценки риска;

3) развитие стратегического управления безопасностью движения;

4) организация взаимодействия функциональных филиалов и их структурных подразделений, действующих на инфраструктуре ОАО "РЖД";

5) проведение внутренних проверок состояния безопасности движения и аудитов систем менеджмента безопасности движения;

6) проведение комиссионных осмотров объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава.

3. Основным элементом системных мер направленным на соблюдение требований [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации функциональными филиалами, дочерними обществами (далее - ДО) и их структурными подразделениями, являясь комиссионные осмотры объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава.

4. Комиссионные осмотры объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава подразделяются на следующие виды:

1) осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий железнодорожных станций, проводимый ежемесячно комиссией под председательством начальника железнодорожной станции;

2) осмотр объектов инфраструктуры комиссией под председательством руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО; осмотры объектов инфраструктуры, находящихся в ведении региональных дирекций, центров, филиалов ДО комиссиями под председательством руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО: смотр пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых устройств; технических средств автоматики и телемеханики; электрификации и электроснабжения; средств связи; зданий и сооружений; средств диагностики и мониторинга инфраструктуры; обследование устройств железнодорожных переездов;

3) осмотр подвижного состава: локомотивного парка; моторвагонного подвижного состава; специального подвижного состава; пассажирских вагонов, в том числе пригородного сообщения, служебно-технических (вагонов-салонов, клубов, путеизмерителей и др.);

4) проверка готовности объектов инфраструктуры комиссией под председательством начальника железной дороги.

5. Настоящие Правила распространяются на железные дороги, выполняющие функции региональных центров корпоративного управления (далее - РЦКУ) <1>, функциональные филиалы и их структурные подразделения, департаменты безопасности движения, управления бизнес-блоками "Железнодорожные перевозки и инфраструктура", "Пассажирские перевозки", ДО, их филиалы и структурные подразделения на основании заключенных с ОАО "РЖД" соглашений о взаимодействии по вопросам обеспечения безопасности движения.

<1> На выполняющей функции РЦКУ Калининградской железной дороге выполнение предусмотренных настоящими Правилами системных мер осуществляется с учетом особенностей штатного расписания органа управления этой железной дороги и его подразделений. Если от деятельности должностных лиц, указанных в настоящих Правилах, но отсутствующих на Калининградской железной дороге, зависит выполнение системных мер другими должностными лицами этой железной дороги или выполнение какой-либо системной меры в целом, то ответственность за выполнение этой деятельности устанавливает начальник Калининградской железной дороги.

6. В настоящих Правилах используются следующие термины:

безопасное состояние - состояние, при котором отсутствуют недопустимые риски причинения вреда жизни и здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений;

безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

запретная мера - действие, направленное на ограничение использования, применения, осуществления потенциально опасной деятельности на инфраструктуре ОАО "РЖД";

инфраструктура ОАО "РЖД" - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные здания, строения, сооружения, устройства и оборудование, находящийся в ведении ОАО "РЖД", обеспечивающие функционирование этого комплекса;

комиссионный осмотр - совокупность последовательных действий уполномоченных должностных лиц региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений, направленных на контроль соответствия объектов инфраструктуры и подвижного состава требованиям действующих нормативных документов;

контроль - деятельность, включающая проведение проверок и оценки соответствия объектов железнодорожного транспорта и технологических процессов требованиям действующих нормативных документов;

нарушение безопасности движения - транспортное происшествие и иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

опасное состояние - состояние, при котором возникают риски причинения вреда жизни и здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц, государственному и муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни и здоровью животных и растений;

отчет - письменное сообщение о проведенной работе по устранению несоответствий, выявленных в ходе комиссионного осмотра и проверки, представляемый вышестоящему руководителю;

предупредительные меры - меры, позволившие заранее уведомить руководителя о риске возникновения нарушений безопасности движения;

проверка - систематическая, объективная процедура оценки соответствия системы управления безопасностью движения, технических средств, технологических процессов, непосредственно связанных с движением поездов, требованиям норм и правил;

профилактические меры - совокупность предупредительных мер, направленных на сохранение и повышение состояния и уровня безопасности движения;

региональные дирекции - структурные подразделения функциональных филиалов ОАО "РЖД", расположенные в границах железной дороги, а также дирекции, находящиеся в составе железной дороги;

система управления безопасностью движения - совокупность мероприятий по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности, по оценке риска их проявления, по разработке и принятию корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности движения, по оценке эффективности мер по управлению безопасностью движения и эксплуатацией железнодорожного транспорта;

структурное подразделение региональной дирекции - предприятие, входящее в состав региональной дирекции и осуществляющее деятельность в границах железной дороги;

фактор опасности - результат действия или бездействия, обстоятельство, условие или их сочетание, способствующее проявлению опасного состояния, влияющего на безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта;

функциональная безопасность движения поездов - способность системы управления безопасностью движения поездов выполнять совокупные мероприятия по выявлению потенциальных и фактических факторов опасности, по оценке риска их проявления, по разработке и принятию корректирующих действий при всех условиях эксплуатации в течение всего жизненного цикла объектов инфраструктуры и подвижного состава;

функциональный филиал ОАО "РЖД" - обособленная дирекция, расположенная вне места нахождения ОАО "РЖД", и осуществляющая часть его функций.

II. Организация комиссионных осмотров объектов инфраструктуры

7. В целях обеспечения безопасности движения и надежности перевозочного процесса руководители региональных дирекций, центров, ДО и их структурных подразделений реализуют следующие меры:

определяют соответствие фактического технического состояния объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава скоростям движения и нагрузкам на инфраструктуру, которые установлены для проверяемого участка;

выявляют неисправности, угрожающие безопасности движения поездов с установленными скоростями движения и принимают меры по их устранению;

оценивают качество содержания объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава (при весеннем и осеннем осмотрах).

(пункт 7 дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

8. На инфраструктуре ОАО "РЖД" проводятся следующие виды осмотров:

комиссионный осмотр объектов инфраструктуры железнодорожной станции под руководством начальника станции;

сплошной осмотр объектов инфраструктуры (весенний и осенний) под руководством руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО;

осмотр железнодорожного подвижного состава (весенний и осенний): локомотивного парка, моторвагонного и специального подвижного состава, подвижного состава восстановительных поездов, пассажирских вагонов, в том числе вагонов пригородного сообщения, служебно-технических (вагонов-салонов, клубов, путеизмерителей и пр.) под руководством руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО;

проверка объектов инфраструктуры комиссией под председательством начальника железной дороги;

обследование железнодорожных переездов.

(пункт 8 дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

9. Осмотр включает в себя следующие этапы:

организация проведения осмотра;

проведение осмотра;

оформление результатов осмотра;

разбор результатов осмотра;

контроль устранения несоответствий.

10. Осмотр железнодорожных путей необщего пользования структурных подразделений региональных дирекций и центров, филиалов ДО проводится не реже 1 раза в квартал под председательством руководителя структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО, на балансе которого они находятся, в соответствии с порядком, утвержденным приказом заместителя начальника железной дороги (по территориальному управлению), согласованным с руководителем соответствующей региональной дирекции, центра, филиала ДО. Комиссионный осмотр путей, на которых производится работа с опасными грузами проводится не реже 1 раза в месяц под председательством начальника железнодорожной станции или его заместителя.

11. В процессе проведения осмотров объектов инфраструктуры и подвижного состава учитываются требования нормативных документов ОАО "РЖД", в том числе Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних обществах и Положения о системе организации и проведения сезонной подготовки пассажирских вагонов перед началом летних и зимних перевозок пассажиров.

12. Результаты осмотра оформляются актами.

13. Разбор результатов осмотра проводится председателем комиссии.

14. Контроль устранения несоответствий, выявленных при осмотре, осуществляется по отчетам о проведенной работе и при следующих осмотрах.

Структурная схема, отражающая периоды проведения осмотров объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава в региональных дирекциях, центрах, филиалах ДО и их структурных подразделениях представлена на рис.1.

МАТРИЦА

проведения осмотров (в том числе служебно-технических заданий), устройств, технических средств и иных объектов инфраструктуры и подвижного состава ОАО "РЖД"

Начальник железнодорожной станции	КМ О			КМ О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		
Начальник железнодорожной станции (скоростные участки)	КМ О		КМ О	КМ О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О		К М О
Руководитель структурного подразделения.							Весенний осмотр									Осенний осмотр														
Комиссия под председательством начальника железной дороги с участием заместителей начальника железной дороги (по территориальному управлению), руководителей региональных дирекций, центров и ДО										Проверка объектов инфраструктуры									Проверка объектов инфраструктуры											
Комиссия под председательством заместителя начальника дирекции инфраструктуры по территориальному управлению							Комиссионное обследование железнодорожных переездов																							
Календарные месяцы:	январь			февраль			март			апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь				

Рисунок 1
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

Осмотр объектов инфраструктуры железнодорожной станции

15. Осмотр железнодорожной станции (далее - КМО) проводится ежемесячно во взаимодействии между подразделениями обслуживающими объекты инфраструктуры железнодорожной станции.

16. Основными задачами КМО являются:

выявление неисправностей и отступлений в работоспособности объектов инфраструктуры;

определение сроков устранения неисправностей и отступлений в работоспособности объектов инфраструктуры;

применение мер реагирования при выявлении неисправностей объектов инфраструктуры;

контроль качества выполненных работ по устранению неисправностей и отступлений объектов инфраструктуры и приведению их в работоспособное состояние.

17. Осмотр проводится комиссией под председательством начальника железнодорожной станции. На станциях внеклассных и первого класса, определенных начальником железной дороги, допускается проведение осмотра станции двумя или тремя комиссиями одновременно. Председателем второй (третьей) комиссии является главный инженер или заместитель начальника железнодорожной станции.

Осмотр маршрутов следования пассажирских поездов и поездов с вагонами, загруженными опасными грузами 1 и 2 класса, проводится комиссией под председательством начальника железнодорожной станции.

Запрещается возглавлять комиссии по проведению КМО начальниками станций или временно исполняющими их обязанности до прохождения ими инструктажа и обучения в центре организации работы железнодорожных станций, и получения письменного заключения начальника центра организации работы железнодорожных станций на проведение этой работы.

Комиссионный месячный осмотр до заключения начальника центра организации работы железнодорожных станций проводится под председательством начальника отдела безопасности движения и охраны труда, его заместителя или ДНЧ.

18. Постоянными членами комиссии по проведению КМО являются:

мастер дорожный;

старший электромеханик дистанции сигнализации, централизации и блокировки (далее СЦБ) (на станциях IV, V классов - электромеханик СЦБ);

старший электромеханик связи (на станциях IV, V классов - электромеханик связи);

руководитель (электромеханик) района контактной сети;

представитель района электроснабжения;

руководитель вокзала;

представитель дирекции пассажирских обустройств в должности не ниже бригадира.

На станциях внеклассных и I класса при проведении осмотра комиссией под председательством начальника станции в ней должны принимать участие руководители дистанций пути, СЦБ, электроснабжения и регионального центра связи или их заместители.

В случае неявки одного из членов комиссии назначается новая дата проведения осмотра, о данном факте начальник станции передает телеграмму руководителю причастной региональной дирекции и заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению)

19. Ежемесячно по графику, утвержденному заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению), в работе комиссии принимают участие руководители и ревизоры движения центров организации работы железнодорожных станций, дистанций пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, региональных центров связи, а также отраслевые ревизоры по безопасности движения поездов (по территориальному управлению).

Организация проведения КМО

20. Начальник железнодорожной станции обязан организовать работу комиссии в установленные сроки, обеспечить своевременное и полное оформление результатов КМО.

Каждый член комиссии по проведению осмотра станции несет личную ответственность за качество осмотра и полноту выявления неисправностей по своему хозяйству, а также за устранение неисправностей в установленные сроки.

При выявлении фактов формального исполнения своих должностных обязанностей при проведении осмотра начальник станции обязан направить телеграмму руководителю причастной региональной дирекции и заместителю начальника железной дороги (по территориальному управлению).

21. Осмотр проводится с 1 по 15 число каждого месяца. На станциях участков скоростного и высокоскоростного движения КМО проводится 2 раза в месяц (с 1 по 10 и с 20 по 30 числа каждого месяца).

Дата проведения осмотра станции доводится председателем комиссии до всех участников осмотра телеграммой или письменным извещением не позднее чем за 3 дня до его начала.

При проведении осмотра на отдельных пунктах с диспетчерской централизацией начальник станции обязан обеспечить присутствие на рабочем месте сменного дежурного работника.

Перечень основных объектов инфраструктуры, подлежащих проверке при КМО, указан в [приложении N 1](#).

22. Для станций внеклассных и I класса перед проведением осмотра председателем комиссии утверждается план осмотра по следующим критериям:

- 1) запретные меры, принятые по результатам предыдущего осмотра и в течение периода от его проведения;
- 2) неустраненные неисправности и отступления, выявленные предыдущими осмотрами;
- 3) перечень объектов инфраструктуры, на которых по результатам плановых проверок в соответствии с технологическим процессом, в том числе средствами диагностики допущен рост неисправностей и отступлений по сравнению с предыдущим месяцем;
- 4) отказы технических средств за период между проведением осмотров;
- 5) объекты, по которым проводились работы, требующие закрытия для движения поездов более одного раза в течение периода между осмотрами.

Порядок проведения КМО

23. Обнаруженные при осмотре неисправности технических устройств станции, угрожающие безопасности движения поездов и требующие прекращения движения поездов (или ограничения скорости движения) по данным устройствам, устраняются немедленно в ходе осмотра, а при невозможности их немедленного устранения производится в установленном порядке закрытие неисправных устройств станции для движения поездов или ограничение скорости движения.

Неисправности, на устранение которых не требуется подготовительная работа, должны устраняться в период осмотра.

Сроки устранения остальных неисправностей технических устройств станции определяются в соответствии с нормативными актами ОАО "РЖД" и согласовываются председателем и причастными членами комиссии.

Порядок оформления результатов КМО

24. По результатам осмотра в 2-х суточный срок составляется акт, в котором указываются нарушения, сроки их устранения и исполнители, ответственные за устранение указанных несоответствий.

24(1). Результаты осмотра пассажирских обустройств, находящихся на балансе дирекций пассажирских обустройств или региональных дирекций железнодорожных вокзалов, фиксируются в бланке чек-листа, утверждаемого распоряжением Центральной дирекции пассажирских обустройств или Дирекцией железнодорожных вокзалов, соответственно. Работники, на которых возложены функции осмотра пассажирских обустройств, осуществляют видеофиксацию выявленных несоответствий с использованием персональных видеорегистраторов (при наличии). (пункт 24(1) введен Распоряжением ОАО "РЖД" от 15.07.2021 N 1534/р)

Порядок осуществления контроля

25. Оперативный ежесуточный контроль за ходом устранения неисправностей технических устройств станции осуществляется диспетчерами дистанций пути, СЦБ, электроснабжения, старшими смен центров технического обслуживания региональных центров связи, уполномоченными работниками вокзалов и дирекций пассажирских обустройств.

В случае неустранения в установленные сроки недостатков, выявленных при проведении осмотра, начальник железнодорожной станции немедленно направляет телеграмму, руководителю причастного структурного подразделения, руководителю соответствующей дирекции, руководителю центра организации работы железнодорожных станций.

Руководитель причастного структурного подразделения обязан принять меры по устранению неисправностей и отступлений в содержании объектов инфраструктуры, а в необходимых случаях применить запретные меры по ограничению скорости, закрытию для движения или запрету использования неисправных технических средств.

Руководитель дирекции в суточный срок после получения такой телеграммы обязан принять меры по организации восстановления нормальной работы технических устройств станции (с указанием сроков и ответственного руководителя ремонтных работ) и, при необходимости, принимает решение о закрытии на этот период станционных путей или стрелочных переводов для движения поездов и производства маневровой работы.

26. С 20 по 30 число каждого месяца руководители или уполномоченные работники дистанции пути, сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения, региональных центров связи путем выборочного натурного осмотра технических устройств станции осуществляют контроль за устранением неисправностей, выявленных в ходе проведения осмотра по своему хозяйству. Технические устройства, находящиеся на маршрутах приема и отправления пассажирских поездов, осматриваются в обязательном порядке.

О результатах выборочного натурного осмотра технических устройств станции докладывают рапортом начальнику железнодорожной станции.

27. В случае выявления грубых неисправностей в содержании технических устройств станции, требующих закрытия движения поездов или ограничения скорости движения поездов, не отмеченных при проведении КМО, первым заместителем начальника железной дороги назначается внеочередной осмотр железнодорожной станции.

28. При назначении внеочередного осмотра начальник железнодорожной станции и руководитель соответствующего структурного подразделения региональной дирекции заслушиваются заместителем начальника железной дороги (по территориальному управлению) с приглашением руководителей ДЦС и причастных дирекций.

29. Учебно-показательные осмотры железнодорожных станций проводятся ежеквартально под председательством начальника центра организации работы железнодорожных станций по графику, утвержденному первым заместителем начальника железной дороги. Участие в учебно-показательных осмотрах в течение года должны пройти все начальники железнодорожных станций и члены комиссий по проведению осмотра.

Осмотр объектов инфраструктуры руководителями структурных подразделений

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

30. Осмотр объектов инфраструктуры, находящихся на балансе региональных дирекций, центров, филиалов ДО проводится комиссиями под председательством руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО. Перечень объектов инфраструктуры, подлежащих осмотру, установлен [приложением N 2](#) к настоящим Правилам.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

31. Целью проведения осмотров является оценка фактического состояния объектов инфраструктуры и соответствие ее требованиям функциональной безопасности.

32. Основные задачи проведения осмотра объектов инфраструктуры:

получение объективной комплексной оценки состояния объектов инфраструктуры и выявление их несоответствий требованиям нормативных документов;

приведение объектов инфраструктуры к требованиям нормативно правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД";

разработка и реализация корректирующих и предупреждающих мер по устранению выявленных несоответствий, выполнение ремонтных работ на объектах инфраструктуры, планов по их текущему содержанию с максимальным выполнением объемов работ в летний период, недопущению роста дефектности элементов объектов инфраструктуры и обеспечения безопасности движения поездов в целом.

33. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО до начала проведения комиссионного осмотра организует:

1) изучение с руководителями структурных подразделений требований нормативно правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД", регламентирующих основные требования по его проведению в соответствующих хозяйствах;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

2) при необходимости проведение дополнительной проверки средствами диагностики неблагополучных объектов инфраструктуры, находящихся в зоне повышенного риска по результатам факторного анализа;
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

3) проведение анализа причин допущенных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов в работе технических средств, а также накопления несоответствий за отчетный период;

4) за 15 календарных дней до начала осмотра издает распоряжение о проведении осмотра объектов инфраструктуры, в котором указываются:

5) - 8) подпункты исключены. - [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р;

9) время и место проведения разбора результатов осмотра объектов инфраструктуры в трудовых коллективах;

10) закрепляет за неблагополучными структурными подразделениями руководителей и специалистов служб или дирекции для оказания практической помощи, контроля за организацией и ходом проведения осмотра, проверки качества устранения выявленных несоответствий.

34. Руководитель структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО до начала комиссионного осмотра организует:

изучение с руководителями и работниками структурных подразделений требований нормативных правовых актов Минтранса России и нормативных документов ОАО "РЖД", регламентирующих основные цели и задачи его проведения;

определяет приказом по структурному подразделению состав комиссий, график и порядок проведения осмотра в сроки, установленные распоряжением ОАО "РЖД";

проводит анализ причин накопления неисправностей по результатам работы средств

диагностики и предыдущих осмотров;

устанавливает систему контроля за ходом проведения осмотра и выполнением работ по устранению выявленных несоответствий с еженедельным докладом руководителю региональной дирекции, центра, филиала ДО.

Организация проведения осмотра

35. Комиссия под председательством руководителя структурного подразделения проводит осмотр объектов, находящихся на балансе структурного подразделения.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

36. Для реализации целей обследования железнодорожных переездов ежегодно, с 1 апреля по 1 июля, руководитель дирекции инфраструктуры своим распоряжением образует комиссии под председательством своего заместителей по территориальным управлениям, которые формируются из руководителей структурных подразделений и станций региональных дирекций, центров, филиалов ДО, а также представителей аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги. О времени и месте работы комиссии информируются представители федеральных и муниципальных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, пассажирских автотранспортных предприятий. Результаты комиссионного обследования железнодорожных переездов оформляются актом и подписываются всеми членами комиссии.

37. Осмотры технического состояния средств лубрикации, съемных и мобильных средств диагностики пути, контактной сети, автоматики и телемеханики, радиосвязи, вагонов-рельсосмазывателей, диагностических комплексов "ЭРА", "Интеграл", ЛДМ проводятся с целью качественной подготовки этих средств к эксплуатации предстоящем сезоне и проводятся под председательством руководителя региональной дирекции с участием причастных центров и служб.

В ходе осмотра средств диагностики и лубрикации должны быть проверены:

- 1) техническое состояние средств диагностики;
- 2) состояние помещений, укомплектованность штата, систему обучения и повышения квалификации, соответствие разрядов требованиям руководящих документов ОАО "РЖД";
- 3) состояние мест отстоя и экипировки мобильных средств диагностики, инструмента, средств измерений, а также испытательных стендов;
- 4) выполнение необходимого объема работ по калибровке (поверке) и ремонту средств измерений, обеспеченность средств диагностики запасными частями и расходными материалами;
- 5) достоверность и соответствие базы паспортных данных;
- 6) объективность корректировок оценки состояния рельсовой колеи, проведенных по результатам проверки за предыдущий период;
- 7) ведения и исполнения графиков работы средств диагностики в соответствии с требованиями руководящих документов ОАО "РЖД";
- 8) своевременность технического обслуживания диагностических средств, оборудования и аппаратуры с оценкой работоспособности всех элементов.

38. - 39. Пункты исключены. - [Распоряжение](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р.

40. В процессе осмотра комиссия проверяет:

- 1) состояние трудовой и технологической дисциплины;
- 2) выполнение требований производственных процессов;
- 3) выполнение руководителями основных нормативов в организации обеспечения безопасности движения поездов;
- 4) качество и фактическое выполнение ревизорских предписаний и ревизорских указаний;

5) обеспеченность структурных подразделений необходимым инвентарем, инструментом, оборудованием, материалами и запасными частями;

6) уровень профессиональной подготовки и организацию технической учебы работников;

7) укомплектованность штата на выполняемый объем работ;

8) состояние с решением других вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов;

9) выполнение регламентов взаимодействия дочерними обществами, аутсорсинговыми и аутстаффинговыми компаниями при выполнении работ по ремонту и обслуживанию объектов инфраструктуры ОАО "РЖД";

10) выполнение требований нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД" при производстве строительно-монтажных работ по строительству, реконструкции и ремонту объектов инфраструктуры ОАО "РЖД";

11) соблюдение требований безопасности движения поездов при производстве работ на инфраструктуре ОАО "РЖД", в том числе выполняемых сторонними организациями.

Оформление результатов осмотра

41. Руководители структурных подразделений региональной дирекции, центра, филиала ДО организуют оформление перечней выявленных нарушений в содержании объектов инфраструктуры по хозяйствам.

Порядок формирования результатов осмотра устанавливается руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО.

42. По результатам осмотра объектов инфраструктуры, находящихся на балансе региональной дирекции, центра, филиала ДО в 5-суточный срок разрабатываются организационно-технические мероприятия и утверждаются руководителем региональной дирекции.

Порядок разбора результатов осмотра

43. Разбор итогов осмотра объектов инфраструктуры структурных подразделений, находящихся в ведении региональной дирекции, центра, филиала ДО, проводит руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

44. В ходе разбора рассматриваются следующие вопросы:

о выявленных несоответствиях в содержании объектов инфраструктуры, соблюдении трудовой дисциплины и технологических процессов и обеспечении безопасности движения поездов;

о ходе устранения выявленных несоответствий и выполнения задач, связанных с приведением своих хозяйств в соответствие с установленными требованиями и обеспечением безопасности движения поездов, в том числе личного участия руководителей в проведении работы в коллективах по предупреждению возникновения транспортных происшествий и событий;

предложения по повышению уровня трудовой и технологической дисциплины, технологического обеспечения работ, совершенствованию системы обучения и повышения квалификации, совершенствованию системы материально-технического обеспечения и структуры управления, обеспечению безопасности движения поездов;

предложения о поощрении работников и руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО за добросовестное выполнение должностных обязанностей.

45. По результатам разбора итогов осмотра в недельный срок руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО оформляется протокол и, при необходимости, приказ, с направлением их в структурные подразделения для руководства и исполнения.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

46. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО своим приказом устанавливает систему контроля выполнения работ по устранению выявленных несоответствий с последующим ежемесячным рассмотрением их результатов под своим председательством и докладом начальнику железной дороги, а также руководству функциональных филиалов ОАО "РЖД".

47. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО по результатам осмотра предоставляет начальнику железной дороги письменный доклад о его итогах и принятых мерах.

Распределение обязанностей между руководителями региональных дирекций, центров, филиалов ДО, их структурных подразделений и работниками аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов при проведении осмотров, устройств, технических средств и иных объектов инфраструктуры и подвижного состава ОАО "РЖД" приведено на рис 2.

Конкретный порядок проведения осмотров объектов железнодорожного транспорта руководителями структурных подразделений устанавливается нормативными документами ОАО "РЖД" и ДО с учетом требований настоящих Системных мер.
(пункт 47 дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

**МАТРИЦА
распределения ответственности при проведении осмотров**

	Процесс/подпроцесс	Руководители структурных подразделений	Руководители региональных дирекций	Ревизорский аппарат
1	Составление и утверждение организационно-распорядительных документов о проведении осмотра	О	К	И
2	Оповещение о проведении осмотра (в установленные сроки)	О	К	И
3	Проведение осмотра	О	К	И
4	Применение запретных мер при выявлении неисправностей, угрожающих безопасности движения	О	И	К
5	Установление сроков для устранения выявленных неисправностей	О	М	И
6	Оформление результатов осмотра в автоматизированной системе	О	М	М
7	Устранение неисправностей и внесение информации об устранении несоответствий по каждому хозяйству	О	К	М
8	Оперативный контроль устранения выявленных неисправностей	О	К	И
9	Принятие системных мер профилактики, направленных на исключение повторяемости нарушений и несоответствий	О	О	К

10	Письменный доклад начальнику железной дороги об итогах осмотра	У	О	И
----	--	---	---	---

О - ответственный за процесс, У - участник процесса, И - информация о процессе, М - мониторинг, К - контроль

Рисунок 2
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

Весенний и осенний осмотр пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых устройств

48. Руководитель дистанции пути обязан проводить осмотр:

1) эксплуатационных участков, имеющих за период между осмотрами неудовлетворительную балловую оценку пути, а также неблагополучных участков пути, просроченных капитальным ремонтом, подверженных выплескам, а также километров с повторяющейся неудовлетворительной оценкой состояния пути;

2) участков пути, на которых длительное время действуют предупреждения об ограничении скорости движения поездов;

3) участков пути деформирующегося и неустойчивого земляного полотна согласно карточкам ПУ-9;

4) дефектных искусственных сооружений;

5) путей отстоя вагонов с грузами класса ЦВМ) и сжиженными газами и пути, а также предназначенных для ликвидации аварийных ситуаций;

6) участков бесстыкового пути, где эксплуатируются рельсовые плети, уложенные при температуре рельса ниже оптимальной температуры закрепления.

49. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

1) причинам наличия километров с неудовлетворительной балльной оценкой и имеющим более 60 отступлений II степени, с определением мер по их выправке;

2) состоянию дефектных рельсов, их маркировке, соответствия геометрических размеров книгам формы ПУ-2а, корректировке, при необходимости, планов их замены, в том числе со сменой рабочего канта, шлифовкой, восстановлением сваркой, наплавкой концов;

3) участкам пути с неудовлетворительным состоянием шпального хозяйства, с организацией незамедлительного выполнения работ по разрядке "кустов" из 4-х и более негодных шпал, и корректировкой покิโลметровых планов их замены, в первую очередь, в кривых участках пути;

4) участкам пути, подверженным угону, выплескам и разжижению балластного слоя;

5) состоянию бесстыкового пути с проверкой их закрепления, соответствия фактических и расчетных температур закрепления рельсовых плетей, их маркировки и правильности ее нанесения;

6) состоянию кривых участков пути, параметры которых не соответствуют установленной скорости движения поездов и имеющих статус "временно паспортизирована";

7) состоянию водоотводов и водопропускных труб, деформирующихся участков земляного полотна, высоких насыпей в части наличия шлейфов и сплывов на откосах, трещин в земляном полотне у концов шпал и на обочинах откосов, выхода воды на откосы насыпей;

8) состоянию пути на искусственных сооружениях и подходах к ним;

9) участкам пути, капитальный ремонт которых был выполнен в зимнее время;

10) состоянию верхнего строения пути в заднем вылете крестовин;

11) наличию и состоянию километрового запаса рельсов.

50. В период проведения осеннего осмотра руководитель дистанции пути дополнительно обеспечивает проведение работ по:

1) разгонке и регулировке стыковых зазоров, закреплению пути от угона, вводу рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал, разрядке "кустов" негодных шпал (и брусьев), а также устранению отступлений III и IV степеней;

2) выправке кривых в плане и профиле для приведения параметров кривых в соответствие установленным скоростям движения поездов;

3) подготовке искусственных сооружений, водоотводных канав и ливневой канализации;

4) выверке технической документации;

5) подготовке устройств пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов;

6) осмотру состояния рельсового хозяйства с использованием средств рельсовой дефектоскопии;

7) съемке и паспортизации закрестовинных кривых;

8) замене укороченных рельсов до наступления отрицательных температур, уложенных в путь в период высоких температур, а также регулировку стыковых зазоров и закрепление пути от угона;

9) по уборке разбросанных материалов верхнего строения пути с перегонов и станций, установке и сохранности временных сигнальных знаков перед сооружениями, переездами, устройствами КТСМ, платформами остановочных пунктов, находящихся в пределах рабочих органов снегоуборочных машин.

51. Результаты осмотра оформляются актами с указанием оценки уровня содержания пути в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД".

52. По результатам осмотра руководитель дистанции пути разрабатывает организационно-технические мероприятия, дает оценку качества устранения неисправностей, выявленных в осенний период, а также корректирует виды, сроки и объемы всех видов путевых и планово-предупредительных работ, определяет потребность и обеспечивает поставку материалов верхнего строения пути.

Весенний и осенний осмотры состояния технических средств автоматики и телемеханики

53. Руководитель дистанции СЦБ обязан проводить осмотр:

участков старших электромехаников, имеющих за период между осмотрами отказы технических средств, а также участки имеющие наибольший уровень риска нарушения безопасности движения;

механизированных и автоматизированных горок.

54. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

1) организации руководящим составом работ по выполнению задач, связанных с обеспечением безопасности движения;

2) состоянию трудовой и технологической дисциплины;

3) выполнению требований производственных процессов;

4) уровню профессиональной подготовки работников;

5) обеспеченности необходимым инвентарем, оборудованием, материалами и запасными частями;

6) состоянию рельсовых цепей на станциях и перегонах, стрелочных электроприводов, кабельного хозяйства, напольного оборудования КТСМ, УКСПС, переездной автоматики, наличию

водоотводов от устройств СЦБ;

7) состоянию оборудования механизированных и автоматизированных горок, пути и водоотводов в зоне расположения тормозных позиций;

8) организации технической учебы работников и ведению технической документации.

55. Нарушения, обнаруженные во время осмотра, оформляются в Журналах проверок подразделений дистанции СЦБ и регионального центра связи руководством и ревизорским аппаратом (ШУ-6), копии актов передаются в дистанции СЦБ и пути (при необходимости), где устанавливается контроль за их устранением.

56. По результатам осмотра руководитель дистанции СЦБ разрабатывает организационно-технические мероприятия по устранению выявленных несоответствий и утверждает их руководителем службы автоматики и телемеханики дирекции инфраструктуры.

57. На основании утвержденных мероприятий руководителем дистанции СЦБ составляются задания по участкам (бригадам) каждого старшего электромеханика и устанавливается контроль исполнения.

58. Руководители дистанций СЦБ в период проведения осеннего осмотра дополнительно обеспечивают проведение работ по:

установке сигнальных знаков на напольных устройствах СЦБ находящихся в пределах рабочих органов снегоуборочных машин;

обеспечению электрообогрева стрелочных электроприводов, релейных шкафов;

защищенности напольного оборудования, релейных шкафов от воздействия природных осадков.

59. Неисправности устройств и сооружений, обнаруженные в процессе проверки, ранжируются по степени критической важности и устраняются в плановом порядке.

Весенний и осенний осмотры технических средств электрификации и электроснабжения

60. Руководитель дистанции электроснабжения обязан проводить осмотр:

1) эксплуатационных участков, имеющие за период между осмотрами неудовлетворительную балловую оценку контактной сети, а также неблагополучные участки, с просроченным капитальным и плановым ремонтом;

2) участков контактной сети, на которых выдавались предупреждения на езду с опущенными токоприемниками;

3) подъездных путей районов контактной сети, электроснабжения и тяговых подстанций;

4) зданий и сооружений дистанции электроснабжения;

5) устройств линий автоблокировки и продольного электроснабжения, тяговых подстанций, постов секционирования, пунктов параллельного соединения.

61. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

1) устойчивости опор контактной сети и электроснабжения, установленных в осенне-зимний период;

2) состоянию кабельных трасс, наличия реперов и исправности концевых кабельных муфт;

3) наличие стрел провеса проводов и тросов фидерных линий, усиливающих, питающих проводов, цепной контактной подвески, воздушных линий автоблокировки, продольного электроснабжения;

4) расстоянию от токоведущих до заземленных частей и расстояний от контактного провода до уровня головки рельса в искусственных сооружениях;

- 5) состоянию рельсовых цепей, отсасывающих фидеров тяговых подстанций переменного тока и изолирующих стыков на подъездных путях тяговых подстанций постоянного тока;
 - 6) наличию установки (на грозоопасных участках) ограничителей перенапряжения на воздушных линиях автоблокировки, продольного электроснабжения, два провода - рельс, в устройствах тяговых подстанций, постов секционирования и пунктах параллельного соединения;
 - 7) качеству проведенной комплексной регулировки и ремонта контактной подвески на главных путях станций и перегонов;
 - 8) правильности подключения заземления опор контактной сети, искусственных сооружений и других устройств электроснабжения на тяговые рельсовые цепи;
 - 9) проведению перехода питания устройств сигнализации, централизации и блокировки на постах электрической централизации с основного питания на резервное и обратно;
 - 10) селективности работы защит и работоспособность автономных источников питания (дизельных генераторов, источников бесперебойного питания);
 - 11) вырубке древесно-кустарниковой растительности, в т.ч. деревьев, угрожающих падением на провода контактной сети, воздушных линий в охранных зонах высоковольтных линий.
 - 12) состоянию трудовой и технологической дисциплины;
 - 13) выполнению требований производственных процессов;
 - 14) выполнение требований безопасности движения;
 - 15) организации руководящим составом работ по выполнению задач, связанных с обеспечением безопасности движения;
 - 16) выполнению руководящим составом нормативов личного участия в проведении работы по предотвращению возникновению транспортных происшествий и событий;
 - 17) обеспеченности подведомственных структурных подразделений необходимым инвентарем, оборудованием, материалами и запасными частями;
 - 18) уровню профессиональной подготовки работников;
 - 19) организации технической учебы работников;
 - 20) укомплектованности штата на выполняемый объем работ;
 - 21) состоянию с решением других вопросов, связанных с обеспечением безопасности движения поездов в регионе, по распоряжению председателя комиссии.
 - 22) креплению заземляющих устройств опор контактной сети и искусственных сооружений;
 - 23) причинам, приводящим к неудовлетворительной балловой оценки контактной сети с определением мер по ее улучшению.
62. В период проведения осеннего осмотра руководитель дистанции электроснабжения дополнительно обеспечивает проведение работ по:
- 1) наличию репеллентной защиты на стержневых фарфоровых изоляторах от перекрытия их птицами;
 - 2) укомплектованию аварийно - восстановительного запаса материально-технических ресурсов;
 - 3) проведению тренировок по схемам плавки гололеда или профилактического подогрева проводов контактной сети и воздушных линий;
 - 4) отработке установки опор временного восстановления;
 - 5) обеспечению работников дистанции электроснабжения спецодеждой, спецобувью и

другими средствами индивидуальной защиты, в т.ч. костюмами "Энергетик", комплектами для защиты от термических рисков электрической дуги и от наведенного напряжения;

6) корректировке имеющейся технической документации;

7) обеспечению габарита опор контактной сети для прохода снегоуборочных машин и снегоочистителей;

8) состоянию изоляции в местах повышенного загрязнения, на мостах и путепроводах.

Весенний и осенний осмотры устройств связи

63. руководитель регионального центра связи (далее - РЦС) обязан проводить осмотр:

1) участков имеющих наибольший уровень риска нарушения безопасности движения;

2) зданий и сооружений, включая антенно-мачтовые сооружения;

3) комнат связи на постах ЭЦ;

4) устройств оперативно-технологической и общетехнологической связи;

5) устройств поездной и станционной радиосвязи;

6) воздушных, кабельных и волоконно-оптических линий связи.

64. При проведении осмотра уделяется особое внимание:

1) устройствам электросвязи, обеспечивающим оперативное руководство и управление движением поездов;

2) проверке состояния всех видов оперативно-технологической связи, радиосвязи, систем двухсторонней парковой связи и громкоговорящего оповещения;

3) средствам связи и радиосвязи на охраняемых железнодорожных переездах;

4) организации проведения технических занятий по обучению специфике работы в зимних условиях;

5) техническому состоянию и качеству проведения технического обслуживания систем поездной, станционной, ремонтно-оперативной радиосвязи, парковой громкоговорящей связи, состояния абонентского оборудования, находящегося в эксплуатации смежных служб региональных дирекций связи (пультов радиостанций, аппаратов оперативно-технологической и общетехнологической связи), а также наличия отметок о проведении периодических проверок параметров аппаратуры электросвязи в установленном порядке;

6) работе регистраторов служебных переговоров;

7) состоянию инфраструктуры, обеспечивающей работу поездной радиосвязи (в том числе находящейся в зоне ответственности других структурных подразделений региональных дирекций связи), перегонной связи, а также состояния волоконно-оптических линий связи, выполненных методом подвески;

8) надежности защиты кабелей связи, проходящих по искусственным сооружениям, расположенных в пределах станции;

9) работе речевых информаторов.

65. Руководитель регионального центра связи организует по результатам весеннего осмотра и проведенного анализа работы в зимних условиях разработку мероприятий по устранению выявленных несоответствий и утверждает их руководителем региональной дирекции связи.

66. На основании утвержденных мероприятий руководитель регионального центра связи составляет по каждому участку индивидуальные задания по выполнению мероприятий.

67. Несоответствия, выявленные в результате комиссионных осмотров, оформляются в

журналах проверок подразделений дистанции СЦБ и регионального центра связи руководством и ревизорским аппаратом (ШУ-6), вносятся руководителями структурных подразделений хозяйства связи, принимающими участие в осмотрах, в соответствующий модуль единой системы мониторинга и администрирования сети связи для организации контроля за устранением несоответствий установленным порядком.

68. Неисправности устройств и сооружений, обнаруженные в процессе проверки, ранжируются по степени критической важности, устраняются в плановом порядке и в установленные сроки.

III. Организация комиссионных осмотров железнодорожного подвижного состава

69. Комиссионный осмотр железнодорожного подвижного состава (локомотивов, моторвагонного подвижного состава, специального подвижного состава, скоростных и высокоскоростных поездов) (далее - осмотр), проводится в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286, в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД" и с учетом договорных отношений с организациями по выполнению сервисного обслуживания подвижного состава.

70. Целью проведения осмотра является оценка надежности технического, противопожарного и санитарно-культурного состояния подвижного состава для минимизации риска возникновения нарушений безопасности движения на стадии его эксплуатации.

71. Основные задачи проведения осмотров:

получение объективной комплексной оценки состояния подвижного состава, выявление его несоответствий требованиям нормативных документов;

разработка и реализация корректирующих и предупреждающих мер по устранению выявленных несоответствий в целях приведения подвижного состава к требованиям нормативно правовых документов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД".

72. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО до начала проведения осмотра организует:

изучение с руководителями структурных подразделений, участков требований нормативных правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД", регламентирующих основные цели и задачи проведения осмотра.

проведение анализа причин допущенных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, отказов в работе технических средств, а также накопления несоответствий за отчетный период;

определение структурных подразделений, участков, находящихся в зоне повышенного риска, а также структурных подразделений, допустивших невыполнение целевых показателей безопасности, с разработкой корректирующих и предупреждающих мер направленных на стабилизацию положения в хозяйстве.

за 15 календарных дней до начала осмотра издает распоряжение о проведении осмотра ПС, согласованное с заместителем начальника железной дороги - главным ревизором по безопасности движения поездов, в котором указываются состав комиссии с распределением четкого задания членам комиссии при проведении комиссионного осмотра и порядок его проведения в сроки, установленные распоряжением ОАО "РЖД".

Организация проведения осмотра

73. Осмотр проводится комиссиями, которые создаются на период осмотра в подразделениях имеющих приписной парк. Как правило, в депо или базе запаса создается одна комиссия. Допускается создание в одном эксплуатационном локомотивном, депо нескольких комиссий по видам тяги (отдельно по паровозам, тепловозам, электровозам и т.д.). Осмотр специального самоходного и несамоходного подвижного состава проводится в форме контрольно-технического осмотра установленным в ОАО "РЖД" порядком.

74. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО:

- 1) организует проведение дополнительных проверок организации и проведения комиссионного осмотра в неблагополучных структурных подразделениях, участках с разработкой мер по устранению выявленных несоответствий;
- 2) проверяет выполнение требований нормативных актов по обеспечению безопасности движения поездов в части соблюдения технологии ремонта и технического обслуживания подвижного состава.
- 3) закрепляет за неблагополучными структурными подразделениями, участками руководителей и специалистов дирекции для оказания практической помощи, контроля за организацией и ходом проведения осмотра, а также проверки качества устранения выявленных несоответствий.
- 4) организует еженедельное рассмотрение на совместных совещаниях у руководителей структурных подразделений и ежедекадно у руководителя региональной дирекции, результатов осмотра с обсуждением текущих задач и проблемных вопросов;
- 5) образует комиссию и распределяет между членами комиссии обязанности по осмотру конкретных узлов подвижного состава;
- 6) привлекает к участию в осмотре специалистов дистанций СЦБ, электроснабжения, РЦС, ФГП "ВО ЖДТ России" (по согласованию), сервисных и аутсорсинговых компаний (по согласованию), в соответствии с нормативными документами ОАО "РЖД";
- 7) утверждает списки подвижного состава, подлежащего осмотру;
- 8) утверждает календарный план предъявления подвижного состава к осмотру;
- 9) назначает ответственных лиц за обеспечение своевременной передислокации и постановку подвижного состава для проведения осмотра, согласно утвержденному календарному плану;
- 10) организует проведение технической инвентаризации подвижного состава приписного парка и сверку соответствия информации в его электронных паспортах;
- 11) проводит сравнительный анализ текущего состояния комплектности подвижного состава.

Порядок проведения осмотра

75. При проведении осмотра оценивается техническое состояние подвижного состава с учетом совокупности оценок технического состояния его составных частей.
76. Локомотивам, моторвагонному подвижному составу, высокоскоростным, скоростным поездам отдельно оценивается состояние экипажных (ходовых) частей, тяговых и вспомогательных электрических машин, электрического оборудования, силового и вспомогательного электрооборудования, тормозного оборудования, устройств и систем, обеспечивающих безопасность движения (локомотивных устройств безопасности), устройств радиосвязи, оборудования кабин управления.
77. Тепловозам и газотурбовозам дополнительно оценивается состояние дизеля (газотурбинного двигателя), гидравлической или гидромеханической передачи (только для локомотивов с гидропередачей мощности).
78. Паровозам дополнительно оценивается состояние парового котла, паровой машины и оборудования тендера.
79. Моторвагонному подвижному составу с дизельной силовой установкой дополнительно оценивается состояние дизеля, вспомогательных систем и их приводов.
80. В период осеннего осмотра пассажирских локомотивов особое внимание уделяется системе отопления поезда с проведением ревизии всей системы со съемом контакторов отопления.
81. Моторвагонному подвижному составу дополнительно оценивается работа систем обеспечения комфорта и безопасности пассажиров (вентиляции, калориферного отопления, регулирование температурного режима, санитарно-гигиенические условия, скрытое видеонаблюдение, связь пассажиров с локомотивной бригадой, обеспечение экстренной

эвакуации).

82. Скоростным и высокоскоростным поездам дополнительно оценивается состояние салонного оборудования, климатических установок, оборудования вагона-бара и санитарно-гигиенического состояния.

83. Специальному подвижному составу отдельно оценивается состояние рессорного подвешивания, буксовых узлов, автосцепного устройства, колесных пар, трансмиссии, карданных соединений, тормозного оборудования, действие механизмов грузоподъемного крана, ограничителя грузоподъемности, съемных грузозахватных приспособлений, силовой установки, основных механизмов и агрегатов, наличие и исправности средств пожаротушения, шунтирующего устройства (при его наличии), устройств и систем, обеспечивающих безопасность движения (приборов безопасности).

При подготовке к работе специального подвижного состава в зимний период дополнительно проверяется действие устройств подогрева охлаждающей жидкости и масла силовой установки.

84. В случаях возникновения в период осмотра нарушения безопасности движения, отказа технических средств первой категории, трех отказов технических средств (непланового ремонта) или возникновения пожара на подвижном составе прошедшем осмотр, результаты осмотра аннулируются.

Подвижной состав оставляется от эксплуатации до проведения повторного осмотра в полном объеме.

При выявлении повторяющихся отказов на подвижном составе, прошедшем осмотр, причиной которых явилось нарушение технологии ремонта, результаты осмотра по распоряжению руководителя региональной дирекции аннулируются и назначается повторный комиссионный осмотр.

Оформление результатов осмотра

85. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО устанавливает порядок формирования результатов осмотра с последующим занесением данных о его проведении в корпоративные информационные системы.

86. Руководители структурных подразделений региональной дирекции, центра, филиала ДО организуют оформление перечней выявленных несоответствий в содержании подвижного состава.

87. Сведения о принятых мерах по их устранению передаются в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги для контроля за устранением вызвавших их несоответствий.

Порядок разбора результатов осмотра

88. Разбор итогов осмотра подвижного состава, находящегося на балансе структурных подразделений региональной дирекции, центра, филиала ДО, проводит руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

89. В ходе разбора рассматриваются следующие вопросы:

о выявленных несоответствиях в содержании подвижного состава, соблюдении трудовой дисциплины и технологических процессов и обеспечении безопасности движения поездов;

о ходе устранения выявленных несоответствий и выполнения задач, связанных с приведением своих хозяйств в соответствие с установленными требованиями и обеспечением безопасности движения поездов, в том числе личного участия руководителей в проведении работы в коллективах по предупреждению возникновения транспортных происшествий и событий;

предложения по повышению уровня трудовой и технологической дисциплины, технологического обеспечения работ, совершенствованию системы обучения и повышения квалификации, совершенствованию системы материально-технического обеспечения и структуры управления, обеспечению безопасности движения поездов;

предложения о поощрении работников, руководителей структурных подразделений за добросовестное выполнение должностных обязанностей.

90. По результатам разбора итогов осмотра в недельный срок руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО оформляется протокол и приказ (при необходимости).

Приказ руководителя региональной дирекции, центра, филиала ДО по результатам осмотра и прилагаемые к нему протокол разбора результатов комиссионного осмотра и организационно-технические мероприятия по устранению выявленных несоответствий направляются:

руководителям структурных подразделений региональной дирекции, центра, филиала ДО для организации в подведомственных им структурных подразделениях работы по устранению выявленных при осмотре несоответствий;

заместителю начальника железной дороги - главному ревизору по безопасности движения поездов для организации и проведения контроля устранения выявленных при осмотре несоответствий.

91. Система контроля устранения выявленных несоответствий устанавливается руководителем региональной дирекции, центра, филиала ДО с обязательным рассмотрением ее результатов и последующим письменным докладом руководству Центральной дирекции ОАО "РЖД", ДО и начальнику железной дороги в срок до 15 июня и 15 ноября.

Осмотр пассажирских вагонов пригородного сообщения и служебно-технических вагонов

92. Весенний и осенний осмотр пассажирских вагонов пригородного сообщения и служебно-технических вагонов (вагонов-салонов, клубов, путеизмерителей и др.) (далее - осмотр), находящихся на балансе филиалов и ДО, проводится после производства им технического обслуживания (ТО-2) на основании действующих нормативно-технических документов на предприятиях, имеющих свидетельство (лицензию) на выполнение данных работ.

Техническое обслуживание ТО-2 в полном объеме производится по отношению ко всем вагонам, кроме вагонов, подлежащих в апреле, мае и сентябре, октябре месяце плановому ремонту (деповскому, капитальному).

93. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО обязан:

за 15 календарных дней до начала осмотра издать распоряжение о проведении осмотра вагонов, согласованное с заместителем начальника железной дороги - главным ревизором по безопасности движения поездов, в котором указываются состав комиссии с распределением четкого задания членам комиссии при проведении комиссионного осмотра и порядок его проведения в сроки, установленные распоряжением ОАО "РЖД";

организовать проведение дополнительных проверок организации, и проведения комиссионного осмотра вагонов с разработкой мер по устранению выявленных несоответствий.

94. Руководитель структурного подразделения региональной дирекции, центра, филиала ДО:

1) устанавливает персональный состав членов комиссии с распределением обязанностей между членами комиссии по осмотру конкретных узлов вагонов;

2) привлекает к участию в осмотре вагонов приемщиков вагонов (аттестованных на право приемки пассажирских вагонов), представителей органов санитарного надзора (санитарно-контрольного пункта или СЭС), ФГП "ВО ЖДТ России" (по согласованию), представителей общественности, аутсорсинговой компании (экипировка, клининг, эксплуатация);

3) утверждает списки вагонов подлежащих комиссионному осмотру;

4) утверждает календарный план постановки вагонов на ТО-2 и предъявления их комиссии;

5) назначает ответственных лиц за обеспечение своевременной передислокации и постановку вагонов для проведения комиссионного осмотра, согласно утвержденному календарному плану;

6) организует проведение технической инвентаризации вагонов приписного парка и сверку соответствия информации в электронных паспортах вагонов;

7) проводит сравнительный анализ текущего состояния комплектности вагонов.

Порядок проведения осмотра

95. Оценивается санитарно-техническое состояние вагонов, с учетом выполнения требований безопасности движения, пожарной безопасности и комфортных условий проезда пассажиров.

96. Оценивается состояние кузова и рамы, тележек, колесных пар, букс, системы контроля нагрева букс, приводов вагонных генераторов, тормозного оборудования, автосцепных устройств; входных и переходных площадок, буферных комплектов и безбуферных устройств.

97. Отдельно оценивается состояние внутреннего оборудования съемного инвентаря и оборудования, санитарное состояние, водоснабжение; отопление; вентиляция; электрооборудование; холодильное оборудование; готовность аккумуляторных батарей; пожарная безопасность.

98. Комиссией в процессе проверки состояния узлов каждый вагон должен быть принят в состоянии готовности постановки в поезд.

99. После окончания осмотра комиссией составляет акт готовности пассажирского вагона к работе в летний или зимний период и делается соответствующую отметку в журнале формы ВУ-8.

100. Пассажирские вагоны, получившие при осмотре неудовлетворительные оценки комиссии, до устранения выявленных неисправностей к эксплуатации не допускаются. После устранения данные вагоны должны быть вновь предъявлены для осмотра.

Оформление результатов осмотра

101. Руководитель региональной дирекции, центра, филиала ДО устанавливает порядок формирования результатов осмотра вагонов с последующим занесением данных о его проведении в корпоративные информационные системы.

102. Руководитель региональной дирекции лично рассматривает результаты комиссионного осмотра пассажирских вагонов пригородного сообщения, служебно-технических (вагонов-салонов, клубов, путеизмерителей и др.) с разработкой организационно-технических мероприятий и в срок до 15 июня и 15 ноября соответственно, письменно докладывает об их результатах и принимаемых мерах руководству Центральной дирекции ОАО "РЖД", ДО и начальнику железной дороги.

Примечание редакции.

Действие раздела IV приостановлено распоряжением ОАО "РЖД" от 08.04.2020 N 792/р

IV. Проверка объектов инфраструктуры комиссией под председательством начальника железной дороги

(раздел IV дан в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

103. В рамках подготовки к летним пассажирским перевозкам и работе в зимних условиях организуется проведение под председательством начальника железной дороги проверки в форме осмотра объектов железнодорожного транспорта, наиболее подверженных рискам возникновения нарушений безопасности движения и сбоям в эксплуатационной работе.

104. Адресное планирование объектов проверки проводится на основе результатов факторного анализа и мониторинга остаточных рисков возникновения нарушений безопасности движения с использованием данных, формируемых в корпоративных автоматизированных системах управления и результатов работы средств диагностики и мониторинга.

105. Проверка включает в себя следующие этапы:

организация;

проведение осмотра;

оформление результатов и организация устранения выявленных несоответствий;

рассмотрение результатов и выработка управленческих решений;

контроль устранения выявленных несоответствий.

106. Организация проведения проверки.

106.1. Заместитель начальника железной дороги - главный ревизор по безопасности движения поездов за 10 дней до начала проведения проверки представляет начальнику железной дороги предложения об объектах железнодорожного транспорта планируемых к осмотру.

Обязательному осмотру подлежат структурные подразделения региональных дирекций, имеющие недопустимый риск возникновения нарушений безопасности движения.

106.2. Начальник железной дороги формирует состав комиссии из числа своих заместителей, руководителей и специалистов региональных дирекций, а также ДО, расположенных в границах железной дороги.

106.3. Начальник железной дороги за 5 рабочих дней до начала проверки издает распоряжение (приказ), в котором указывает:

а) сроки проведения проверки;

б) наименования структурных подразделений, участки инфраструктуры и объекты, которые подлежат осмотру;

в) состав комиссии с указанием ответственности членов комиссии за подготовку и обеспечение скоординированной и бесперебойной ее работы;

г) время и место проведения рассмотрения результатов проверки;

д) ответственных за формирование справочных материалов и сроки их предоставления.

106.4. Заместитель начальника железной дороги - главный ревизор по безопасности движения поездов по согласованию с начальником железной дороги разрабатывает график осмотра объектов, в которых указывается:

а) дни работы комиссии начальника железной дороги;

б) время прибытия комиссии на объект, продолжительность осмотра объекта, время отправления;

в) место и время встречи начальника железной дороги с трудовыми коллективами.

106.5. График осмотра, утвержденный начальником железной дороги, не позднее, чем за 3 суток до начала осмотра, доводится до сведения членов комиссии, причастных руководителей региональных дирекций, а также ДО.

107. Порядок проведения осмотра:

107.1. Осмотр проводится в соответствии с утвержденным графиком.

107.2. В процессе осмотра комиссия проверяет:

техническое состояние объектов железнодорожного транспорта;

состояние трудовой и технологической дисциплины;

обеспеченность производственных процессов ресурсами для их функционирования (инвентарем, оборудованием, материалами и запасными частями);

выполнение требований нормативно-правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД", регламентирующих процессы обеспечения безопасности движения;

укомплектованность штата на выполняемый объем работ.

107.3. В процессе осмотра начальник железной дороги:

а) принимает решения по приведению объектов инфраструктуры и подвижного состава ОАО "РЖД" к требованиям нормативно-правовых актов Российской Федерации и нормативных документов ОАО "РЖД";

б) устанавливает требования по блокированию аварийных процессов и обеспечению безопасности движения при выявлении опасных отступлений от норм содержания объектов инфраструктуры;

в) проводит совещания в трудовых коллективах с работниками, деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, где рассматривает вопросы обеспечения безопасности движения, соблюдения трудовой и технологической дисциплины, исполнения регламентов взаимодействия региональных подразделений холдинга "РЖД" и их структурных подразделений. Ответственность за организацию подготовки указанных совещаний несет соответствующий заместитель начальника железной дороги по территориальному управлению;

г) рассматривает состояние функционирования территориальных и объектовых комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на объектах инфраструктуры ОАО "РЖД".

107.4. Члены комиссии при выявлении нарушений, создающих риск возникновения нарушений безопасности движения, принимают решения об их устранении, определяют сроки устранения и ответственных за устранение работников.

108. По результатам проверки руководители региональных дирекций, центров и ДО, в ведении которых находятся вопросы текущей эксплуатации осмотренных объектов, организуют оформление перечня выявленных нарушений и несоответствий с указанием сроков их устранения с использованием корпоративных автоматизированных систем.

109. Рассмотрение результатов проверки проводит начальник железной дороги в срок не позднее 5 рабочих дней по ее окончании.

110. В ходе совещания члены комиссии докладывают начальнику железной дороги:

а) о системных причинах выявленных несоответствий и нарушений в содержании объектов инфраструктуры;

б) о принятых управленческих решениях, направленных на снижение уровня риска возникновения нарушений безопасности движения;

в) предложения по повышению уровня трудовой и технологической дисциплины, технологического обеспечения работ, совершенствованию системы обучения и повышения квалификации, совершенствованию системы материально-технического обеспечения и структуры управления;

г) предложения о поощрении или привлечении к дисциплинарной ответственности работников и руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО их структурных подразделений;

д) о выполнении задач, связанных с приведением подведомственных хозяйств в соответствие с установленными требованиями безопасности движения поездов, в том числе личного участия этих руководителей в проведении работы в коллективах по предупреждению возникновения транспортных происшествий и событий.

111. Начальником железной дороги в течение 10 рабочих дней после рассмотрения итогов осмотров объектов железнодорожного транспорта утверждается план мероприятий по устранению выявленных при осмотре нарушений и несоответствий.

112. Контроль за реализацией указанного плана осуществляет заместитель начальника железной дороги (по территориальному управлению), с ежеквартальным, до 10 числа месяца следующим за отчетным кварталом, отчетом о ходе реализации пунктов на имя начальника железной дороги.

113. Контроль устранения несоответствий, выявленных при осмотре.

113.1. Руководители региональных дирекций, центров, а также ДО, расположенных в границах железной дороги, ежемесячно до 10 числа месяца следующего за отчетным месяцем (до выполнения всех работ и устранения несоответствий и нарушений), представляют заместителю

начальника железной дороги - главному ревизору по безопасности движения поездов письменные отчеты о ходе реализации плана мероприятий по устранению выявленных при осмотре нарушений и несоответствий.

113.2. Заместитель начальника железной дороги - главный ревизор по безопасности движения поездов ежемесячно организует выборочные рейдовые проверки качества устранения выявленных несоответствий, с последующим докладом начальнику железной дороги (его заместителю по территориальному управлению) о фактической реализации управленческих решений, принятых в ходе осмотра и устранению выявленных нарушений.

114. Начальник железной дороги при ежемесячном рассмотрении состояния безопасности движения на железной дороге заслушивает отчеты руководителей региональных дирекций, а также ДО о проводимой ими работе по устранению в подведомственных им структурных подразделениях выявленных несоответствий и дает оценку проводимой работе.

V. Контроль за соблюдением требований функциональной безопасности движения поездов

132. Основными целями функциональной безопасности движения поездов являются:

- 1) безопасное функционирование объектов при любых условиях эксплуатации;
- 2) функционирование системы допуска на инфраструктуру ОАО "РЖД" железнодорожного подвижного состава и персонала, в том числе сторонних организаций;
- 3) улучшение состояния безопасности движения через достижение ключевых показателей обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса;
- 4) совершенствование системы управления безопасностью движения;
- 5) развитие позитивной культуры безопасности.

133. Задачами обеспечения функциональной безопасности движения поездов являются:

- 1) достижение объективных целевых показателей, устанавливающих приемлемый уровень безопасности движения;
- 2) выполнение разработанных рекомендаций, мотивационных заданий, мероприятий, планов и программ по безопасности движения поездов;
- 3) наличие систем контроля за выполнением технологических процессов персоналом, состоянием объектов инфраструктуры и подвижного состава;
- 4) соответствие уровня компетенции персонала выполняемым видам работ при эксплуатации объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, существующей инфраструктуры выполняемым функциям железнодорожного транспорта, действующих технологий установленным нормам и правилам.

134. Комплексная оценка организации функциональной безопасности движения поездов на всех стадиях жизненного цикла производственных процессов и технических средств в холдинге "РЖД" осуществляется в форме внутренних проверок и общественного контроля.
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 02.07.2020 N 1395/р)

Внутренние проверки

135. Проведение внутренних проверок (технической ревизии, контрольной проверки, аудита и иные мероприятия по контролю) должно быть организовано в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД".

136. Целью внутренних проверок функциональных филиалов, железных дорог, региональных дирекций, центров, ДО и их структурных подразделений является получение информации о том, что действующая система управления безопасностью движения соответствует:

- 1) запланированным мероприятиям по обеспечению безопасности движения на всех стадиях жизненного цикла производственных процессов и технических систем;

2) общим требованиям, предъявляемым к системе управления безопасностью движения.

137. Внутренние проверки проводятся на всех стадиях жизненного цикла железнодорожной транспортной системы и ее составляющих (стадиях ввода в эксплуатацию, модификации, модернизации (реконструкции), эксплуатации, а также вывода из эксплуатации).

Объекты внутренних проверок, а также сроки их проведения определяются ежегодными графиками, планами и программами, утверждаемыми руководителями ОАО "РЖД", функциональных филиалов, железных дорог, ДО и их структурных подразделений.

138. Внутренние проверки предназначены для подтверждения в функциональных филиалах, железных дорогах, региональных дирекциях, центрах, ДО и их структурных подразделениях:

- 1) эффективности разработанных и утвержденных организационно-технических мероприятий;
- 2) стабильного функционирования процессов, связанных с безопасностью движения;
- 3) качества содержания и технического обслуживания технических средств;

4) порядка профессионального отбора, обучения эксплуатационного персонала, деятельность которого связана с движением поездов и маневровой работой, ведения документации в соответствии с нормами и правилами.

Общественный контроль

139. Работа общественных инспекторов по безопасности движения поездов (далее - общественный инспектор) должна быть организована в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО "РЖД".

140. Целью общественного контроля является профилактика нарушений безопасности движения за счет содействия руководителям структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов, ДО в реализации мер, направленных на предупреждение возникновения случаев нарушений безопасности движения, укрепление трудовой и производственной дисциплины, формирование культуры безопасности в трудовых коллективах, пропаганду передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организации производственных процессов.

141. Для реализации целей общественного контроля руководители структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО обязаны:

1) организовывать работу общественных инспекторов для выявления несоответствий в соблюдении технологии работы, содержании технических средств и железнодорожного подвижного состава согласно приложению N 3 к настоящим Правилам;

2) привлекать общественных инспекторов к проведению внутренних аудитов системы менеджмента безопасности движения, оценке готовности структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО к летним пассажирским перевозкам и к работе в зимний период;

3) заслушивать общественных инспекторов не реже одного раза в квартал на оперативных совещаниях и встречах с трудовыми коллективами;

4) организовывать устранение и профилактику нарушений безопасности движения, выявленных общественными инспекторами;

5) рассматривать в недельный срок акты общественных инспекторов и предоставлять ответ о проделанной работе по устранению недостатков в первичную профсоюзную организацию;

6) предоставлять преимущественное право на получение вознаграждения за обеспечение безопасности движения общественному инспектору.

142. Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО обязаны:

1) ежеквартально заслушивать руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО об организации работы общественных инспекторов и ее

результатах;

2) обобщать и распространять передовой опыт работы общественных инспекторов;

3) привлекать общественных инспекторов к участию в проведении Дней культуры безопасности движения.

(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 02.07.2020 N 1395/р)

143. Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений несут ответственность:

1) за соблюдение прав общественных инспекторов при проведении ими общественного контроля;

2) за обеспечение беспрепятственного допуска общественных инспекторов проведения ими общественного контроля;

3) за формирование среди общественных инспекторов инновационной и технологической среды через пропаганду передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организацию производственных процессов.

VI. Порядок привлечения руководителей структурных подразделений региональных дирекций и железнодорожных станций к проведению проверок, аудитов, осмотров, селекторных аудио-видеосовещаний (совещаний, проводимых посредством мобильной корпоративной телефонии) в области безопасности движения поездов
(Раздел введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 15.07.2021 N 1534/р)

144. В целях сокращения нагрузки, связанной с участием руководителей структурных подразделений региональных дирекций и железнодорожных станций (далее - структурные подразделения) в селекторных совещаниях, проверках, осмотрах и аудитах в области безопасности движения поездов рекомендуется применять следующий порядок.

145. Привлечение руководителей структурных подразделений к селекторным совещаниям в День культуры безопасности движения не допускается, за исключением совещаний по определению причинно-следственных связей нарушений безопасности движения, проводимых руководителями аппарата управления ОАО "РЖД" и функциональных филиалов ОАО "РЖД".

146. Привлечение руководителей структурных подразделений к селекторным совещаниям по определению причинно-следственных связей нарушений безопасности движения, проводимых руководителями функциональных филиалов ОАО "РЖД", железных дорог, региональных дирекций не допускается, за исключением руководителей структурных подразделений, причастных к транспортному происшествию или иному событию, связанному с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также руководителей структурных подразделений, допустивших нарушения обязательных требований нормативно-правовых актов (приказов, распоряжений и т.д.) и отраженных в техническом заключении по транспортному происшествию или иному событию, связанному с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

147. Продолжительность селекторного совещания по вопросам обеспечения безопасности движения с привлечением руководителей структурных подразделений не должна превышать 1 час, за исключением случаев проведения совещаний по определению причинно-следственных связей нарушений безопасности движения.

148. При проведении заседаний технико-технологических советов, региональных оперативных комиссий (территориальных подкомиссий) железных дорог по вопросам обеспечения безопасности движения поездов, комитетов по безопасности перевозочного процесса железных дорог, рассмотрении актов технических ревизий, проведенных Департаментом безопасности движения ОАО "РЖД" и аппаратами главного ревизора железных дорог по безопасности движения поездов для участия к рассматриваемым вопросам привлекается не более одного руководителя от структурного подразделения.

149. При проведении аудитов системы менеджмента безопасности движения и основных процессов, связанных с безопасностью движения поездов (в том числе комплексных) структурных

подразделений руководителями региональных дирекций, первые руководители структурных подразделений привлекаются только для участия во вводных и итоговых совещаниях.

150. Порядок привлечения сопровождающих работников при проведении аудитов системы менеджмента безопасности движения и основных процессов, связанных с безопасностью движения поездов (в том числе комплексных) определяется нормативными документами ОАО "РЖД" и функциональных филиалов ОАО "РЖД".

151. При проведении проверки объектов инфраструктуры комиссией (на месте расположения подразделения, железнодорожной станции, перегона) под председательством начальника железной дороги, осмотра под председательством первого заместителя начальника железной дороги, заместителя начальника железной дороги - главного ревизора по безопасности движения поездов, для участия и сопровождения комиссии, как правило, привлекается первый руководитель структурного подразделения или лицо, исполняющее его обязанности.

152. При проведении проверки объектов инфраструктуры комиссией (при следовании на железнодорожном подвижном составе) под председательством начальника железной дороги, осмотра первого заместителя начальника железной дороги, заместителя начальника железной дороги - главного ревизора по безопасности движения поездов к сопровождению на железнодорожном подвижном составе привлекается первые руководители структурных подразделений инфраструктурных хозяйств (начальники дистанций пути, дистанций инфраструктуры, дистанций сигнализации, централизации и блокировки, дистанций электроснабжения).

Руководители остальных структурных подразделений встречают комиссию на железнодорожных станциях, на которых запланированы проверка объектов инфраструктуры, осмотр, совещание с трудовыми коллективами или заседание узловой рабочей группы, согласно графику следования комиссии.

153. При проведении осмотра другими руководителями железной дороги или региональной дирекции (как на месте расположения подразделения, железнодорожной станции, перегона, так и при следовании на железнодорожном подвижном составе) к работе комиссии следует привлекать руководителей структурных подразделений по должности не ниже главного инженера или заместителя руководителя структурного подразделения по направлению деятельности рассматриваемого вопроса или лица, исполняющие их обязанности.

154. К сопровождению руководителей любого уровня управления (в том числе на железнодорожном подвижном составе) не привлекаются руководители (или их заместители), структурные подразделения которых располагаются по маршруту следования в случаях, если вышестоящий руководитель следует:

к месту проведения совещания с трудовыми коллективами или заседания узловой рабочей группы;

к месту проведения планового (оперативного) совещания с руководителями субъектов Российской Федерации, местными органами власти, сторонними организациями.

155. При проведении осмотров руководителями любого уровня управления, совещаний с трудовыми коллективами или заседаний узловых рабочих групп по вопросам более узкой специализации (выделенного хозяйства или производственного процесса) необходимо минимизировать привлечение руководителей структурных подразделений. В этих случаях перечень руководителей структурных подразделений уточняется организационной телеграммой руководителя, назначающего осмотр, совещание с трудовыми коллективами или заседание узловой рабочей группы.

Приложение N 1
(в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД"
от 15.07.2021 N 1534/р)

Перечень основных объектов инфраструктуры, подлежащих проверке при осмотре объектов инфраструктуры железнодорожной станции

1. Хозяйство перевозок

1. Наличие и состояние красных колпачков и табличек для обозначения выключенных стрелок, навесных замков, курбелей, пломб на пломбируемых устройствах, а также соответствия их количества имеющимся описям (техническо-распорядительному акту станции).

2. Наличие и состояние инвентаря согласно установленным нормам.

3. Наличие, состояние и хранение тормозных башмаков в помещениях дежурных по железнодорожной станции, стрелочных постах, на приемо-отправочных путях.

4. Наличие проклеименных типовых скоб для закрепления острия к рамному рельсу.

2. Хозяйство пути

1. Состояние путей с промером по уровню и шаблону.

2. Состояние стрелочных переводов по следующим параметрам:

содержание по уровню и шаблону;

крепление соединительных, переводных и рабочих тяг;

плотность прилегания острия к рамному рельсу с обязательным переводом стрелок электрической централизации (далее - ЭЦ) в оба положения;

состояние острия и их выкрашивание;

содержание в одном уровне рабочего острия с рамным рельсом;

вертикальный износ рамных рельсов и сердечников крестовин, перекося башмаков;

отсутствие отступлений в содержании критических расстояний между рабочими гранями головки контррельса, сердечника крестовины и усовика.

3. Отсутствие изломов, трещин в рельсах, рамных рельсах, остриях, усовиках и сердечнике крестовины.

4. Наличие и крепление:

контррельсовых болтов;

вертикальных и горизонтальных, закладных и клеммных болтов, вкладышей, лапок-удержек, шурупов, костылей;

5. Крепление всех частей переводного механизма, в том числе станин стрелочных переводов ручного управления.

6. Состояние брусьев, шпал, стяжных соединительных полос, крестовинных стяжек башмаков.

7. Состояние закладок, обеспечивающих плотное прилегание острия к рамному рельсу при запираании на навесной замок, надежность запираания острия навесным замком на закладку, а также соответствие ключей к имеющимся навесным замкам и их исправность.

8. Наличие типовых шплинтов на болтах крепления серег к острию.

9. Крепление балансира, наличие и крепление стопорных колец, ограничителей поворота рычага балансира.

10. Наличие и крепление упорных болтов (упорных вкладышей).

11. Состояние закрестовинных кривых стрелочных переводов, положение их в плане (по состоянию установить необходимую скорость).

12. Наличие установленного зазора в корне острия, отсутствие накатов на головках рамных рельсов.

13. Чистоту и смазку стрелочных башмаков (ручных и централизованных стрелок).

14. Крепление и отсутствие люфтов в соединительных и контрольных тягах стрелок электрической централизации, исправность и регулировку рычажной механической передачи на стрелках с маркой крестовины 1/18 и на стрелках с подвижными сердечниками крестовины.

15. Наличие типовых скоб для закрепления остяков к рамному рельсу и умение пользоваться ими работниками пути.

16. При осмотре стрелочных переводов обязательно проводится проверка взаимного положения остяков и рамных рельсов с помощью шаблона КОР. При неукрытии остяка рамным рельсом противошерстное движение по стрелочному переводу закрывается.

17. Состояние воздухопроводящей сети, средств воздухообдувки, автоматической пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов.

18. Соблюдение установленного габарита выгруженных грузов, переводных брусьев, шпал, рельсов, крестовин, подготовленных к замене и своевременность уборки снятых деталей верхнего строения пути, подвижного состава.

19. Состояние междупутий и обочин, наличие и состояние отбойных брусьев и водоотводов.

20. Наличие и состояние указателей путевого заграждения на упорах и поворотных брусьях, сигнальных и предупредительных знаков, наличие и состояние предельных столбиков.

21. Состояние полосы отвода.

22. Состояние железнодорожных переездов в пределах станции по следующим параметрам:

угол пересечения железной дороги с автомобильной;

соответствие помещения дежурного по переезду типовым нормам;

наличие и состояние: горизонтальной площадки, продольного уклона подхода автомобильной дороги, твердого покрытия на подходах к переезду, настила, сигнальных столбиков;

наличие и исправность устройств заграждения переезда (плиты УЗП);

наличие и состояние шлагбаумов, перил и ограждений, пешеходных дорожек;

наличие и состояние планки обнаружения нижней негабаритности в поездах;

наличие и состояние постоянных предупредительных и дополнительных сигнальных знаков, дорожных знаков;

расположение и состояние ограждений, перил и направляющих столбиков;

состояние окраски ограждения переездов;

наличие в здании переездного поста: настенных часов, аптечки, специального и хозяйственного инвентаря, жезла регулировщика, буксировочного троса, переносного красного щита, сигнальных флажков (красный, желтый), петард;

наличие постоянного запаса песка и шлака для подсыпки проезжей части и пешеходных дорожек;

состояние специальных средств сигнализации: проблесковый маячок, сирена (устанавливаются в зависимости от местных условий).

23. На железнодорожных станциях, имеющих сортировочные горки, осматриваются и проверяется:

стрелочные переводы на наличие недостатков в их содержании, которые могут привести к отказу в работе стрелки, такие как:

загрязнение или отсутствие смазки на подушках башмаков;

зазоры более 2 мм между подошвой остяка и подушкой башмака;

угон остряка относительно рамного рельса или угон одного рамного рельса относительно другого на 20 мм и более;

зазор в корне остряка менее 3 мм;

наличие следов касания гребня колеса серьги или ее основания в результате вертикального износа рамного рельса;

искривление остряка, вызывающее неплотное его прилегание к рамному рельсу;

наличие наката на головке рамного рельса, мешающего плотному прилеганию остряка к рамному рельсу, а также создающего возможность заклинивания остряка;

ослабление упорных болтов, препятствующих прижатию остряка;

чрезмерная затяжка болтов в корне остряка, вызывающая нарушение плавности хода стрелки (пружинность).

ширины колеи на входе и выходе замедлителей (размер устанавливается технической документацией на данный тип вагонного замедлителя).

состояние головок рельсов в районе работы тормозных башмаков;

головок рельсов в зоне действия системы контроля заполнения путей (после длительного отсутствия роспуска на данный путь);

отсутствие засорителей под подошвой рельсов на спускных горочных путях для обеспечения надежной работы рельсовых цепей;

отсутствие разбросанности материалов верхнего строения пути и деталей вагонов на территории сортировочной горки.

3. Хозяйство автоматики и телемеханики

1. Надежность крепления элементов стрелочной гарнитуры и электропривода в соответствии установочным чертежом (наличие всех болтов крепления лафета к фундаментным угольникам, шурупов крепления к брускам т.д.).

2. Работа электропривода переводом при помощи курбеля. При этом привод должен обеспечивать:

плавный перевод остряков из одного крайнего положения в другое;

запирание стрелки в крайних положениях;

невозможность замыкания стрелок в плюсовом или минусовом положениях с потерей контроля положения при закладке между остряками и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком шаблона толщиной 4 мм и более.

3. Наличие люфтов в шарнирах.

4. Видимость огней светофоров, переездных сигналов, маршрутных указателей, внешний вид и заземление светофоров.

5. Состояние покраски и наличие надписей на стрелочных электроприводах, кабельных муфтах, дроссель-трансформаторах, путевых и стрелочных коробках, в том числе наличие нумерации и указателей нормального положения стрелок, включенных в электрическую централизацию.

6. На станциях, имеющих рельсовые цепи, проверяется:

шунтовая чувствительность рельсовых цепей;

наличие и исправность рельсовых соединителей;

оборудование дублирующими соединителями рельсовых цепей по главным и боковым путям

станций, по которым предусмотрен безостановочный пропуск и маршруты следования пассажирских поездов;

исправность изоляции и состояние зазоров изолирующих стыков;

наличие и исправность электротяговых и уравнивающих джемперов для пропускания обратного тягового тока и правильность их установки;

чистоту головок рельсов от мазута, ржавчины, сыпучих грузов (песка, угля, шлака и т.д.), чистоту головок рельсов в месте слива нефтепродуктов; крепление дроссельных и бутлежных перемычек; состояние и крепление соединительных полос;

исправность изоляции в местах крепления гарнитур электроприводов в соединительных полосах стяжных поперечных связях крестовин, серьгах остряков, соединительных тягах, элементах пневматической обдувки и обогрева стрелок;

шунтовую чувствительность путей и изолированных участков.

7. На станциях участков, оборудованных однопутной двухсторонней автоблокировкой, проверяется возможность изменения направления движения с помощью рукояток (кнопок) вспомогательного режима.

8. Состояние токоприемных точек для подключения электропневматического инструмента.

9. Надежность защиты кабелей СЦБ (кабельные желоба и трубы), проходящих по искусственным сооружениям, расположенным в пределах станции (путепроводы, пешеходные переходы, мосты и другие устройства).

10. В зимний период - устройств пневматической обдувки стрелок.

11. Ежемесячно с ноября по март проверяется наличие и исправность знаков ограждения напольных устройств для пропускания снегоуборочной техники.

12. Хранение резервных ключей у дежурного по станции в ящике с курбелями под пломбой от всех служебных помещений в посту ЭЦ.

13. Исправность пожарной сигнализации на постах ЭЦ.

14. На станциях имеющих упоры тормозные стационарные (УТС) и устройства закрепления состава (УЗС) на приемо-отправочных путях:

работу каждого устройства путем его перевода в рабочее и нерабочее положение:

плотность стяжки всех болтовых соединений, смазку шарниров, наличие люфтов в шарнирных соединениях, чистоту шпального ящика, наличие водоотвода, ширину колеи в месте установки, наличие угона одного ползца относительно другого, высоту боковой поверхности ползца над уровнем головки рельса в нерабочем положении;

зазор между опорной поверхностью ползца и головкой рельса;

величину зазора между головкой рельса и опорной поверхностью полотна УТС;

вертикальное отклонение колодок относительно головок рельсов во внутрь колеи;

отклонение оси ползца от продольной оси головки рельса.

15. На станциях, имеющих сортировочные горки, осматриваются и проверяется:

визуально состояние весомеров (классификаторов веса), путевых датчиков, фотоэлектрических и радиотехнических датчиков заключается и габарит их установки,

состояние башмакосбрасывателей и головок рельсов в районе работы тормозных башмаков;

головок рельсов в зоне действия системы контроля заполнения путей (после длительного отсутствия роспуска на данный путь);

отсутствие засорителей под подошвой рельсов на спускных горочных путях для обеспечения надежной работы рельсовых цепей;

16. Определение исправности вагонных замедлителей осуществляется посредством осмотра крепления тормозных шин, а также проверки:

управляемости замедлителей при дистанционном переключении тормозных позиций (с пульта управления);

наличия болтов шин, соединений замедлителя;

наличия просадок брусьев секций и промежуточных брусьев;

состояние (целостность) брусьев;

наличия весового режима торможения замедлителей весового принципа действия;

усилия нажатия тормозных шин всех типов замедлителей;

раствора тормозных шин в положении, подготовленном к торможению;

бокового зазора между внутренней тормозной шиной и рельсом в положении, подготовленном к торможению;

вертикального износа рельсов на тормозной позиции;

ширины колеи на входе и выходе замедлителей (размер устанавливается технической документацией на данный тип вагонного замедлителя).

Значения указанных выше усилий нажатия, растворов тормозных шин, бокового зазора между внутренней тормозной шиной и рельсом, износа рельсов и ширины колеи, полученные при промерах вагонных замедлителей, должны быть отражены в акте.

17. Осмотр воздухопроводной сети вагонных замедлителей и пневматической почты заключается в проверке крепления труб на опорах. Кроме того, проверяется:

давление сжатого воздуха на разных ступенях торможения (по манометру);

падение давления из-за утечки сжатого воздуха через неплотности разводящей пневмосети и тормозных цилиндров вагонных замедлителей.

Полученные значения давлений (падений давления) отражаются в акте.

18. Ежемесячно при комиссионном осмотре устройств на станции производится проверка технического состояния постов ЭЦ. О выявленных несоответствиях незамедлительно извещаются руководители линейных подразделений, на балансе которых находятся здания, для принятия мер по устранению замечаний.

19. На железнодорожных переездах в пределах станции проверяется:

надежность работы и состояние переездной сигнализации, в т.ч. светофорной автоматической и светофорной заградительной, состояние щитков управления переездной сигнализацией;

расположение и состояние стоек шлагбаумов, мачт светофоров переездной сигнализации.

4. Хозяйство электрификации и электроснабжения

1. Опорное хозяйство

Состояние опор и поддерживающих конструкций, заделка в грунте, отсутствие наклона или изгиба, трещин на поверхности железобетонных опор, состояние поясных уголков металлических опор, отсутствие деформаций, состояние изоляции в анкерных оттяжках. Положения металлических конструкций относительно оси пути, целостность фундаментов, анкеров, очистка низа металлических опор от грязи и их окраска. Наличие и надежность заземления металлических конструкций на тяговый рельс.

2. Провода и тросы

Их положение относительно оси пути, соблюдение габаритов и расстояний до заземленных (находящихся под напряжением) конструкций и частей, надежность закрепления в анкеровках, износ, коррозия, отсутствие обрывов жил, отсутствие наклона струн и провисания ветвей средних анкеровок, правильность монтажа анкеровок и сопряжений, достаточность суммарного сечения подвески.

3. Фиксаторы

Состояние фиксирующего узла: отсутствие горизонтального и вертикального перемещений стержней, достаточность сечения гибких фиксаторов, наличие коушей, наличие страхующих струн на фиксаторах со стержневыми изоляторами. Соблюдение габаритов от основного стержня фиксатора до контактного провода.

4. Компенсирующие устройства

Механическая исправность узлов и деталей, работа компенсирующего устройства, с обязательной прокачкой грузов, состояние тросов, наличие грузоуспокоителей, достаточное количество грузов и их равное количество на концах анкерного участка, целостность оттяжек, наличие зажимов от развала на грузах.

5. Воздушные стрелки

Правильность расположения, наличие и правильность установки электрических соединителей. Наличие и работа устройства одновременного подъема контактных проводов, обеспечение взаимного перемещения контактных проводов в крестовой накладке и месте фиксации, наличие соединения несущих тросов.

6. Изолированные и неизолированные сопряжения анкерных участков

Правильность монтажа и соответствие типовым узлам, расположение проводов, фиксаторов, струн соответствие их расположения температурным измерениям и отсутствие взаимного касания при этих изменениях, наличие зажатых элементов, соответствие габаритов от основных стержней фиксаторов, "толкачей", врезных изоляторов до контактных проводов, наличие двойных струн в местах подхвата, наличие двойных зажимов у переходных опор между несущим тросом и "усовиком" на неизолированном сопряжении.

7. Разъединители

Наличие и правильность заземления двойным спуском привода и конструкции разъединителя, наличие надписи, доступность для обслуживания и ручного переключения, состояние и достаточность сечения шлейфов разъединителя, наличие конструкции предотвращающей падение шлейфа на заземленную конструкцию при изломе колонки изолятора, расстояние между неподвижными и подвижными ножами при включенном положении разъединителя.

8. Секционные изоляторы и пункты группировки

Правильность монтажа, наличие номера, наличие лакового покрытия, механическое состояние изолирующих элементов, отсутствие следов перекрытия электрической дугой, состояние и расположение поддерживающих струн, соответствие расположения изоляторов контактного провода, изоляторам несущего троса. Состояние заземлений, целостность изоляторов, наличие и состояние средств грозозащиты, подключение питающих линий, шин, шлейфов, крепление конструкций, наличие и исправность замков.

9. Роговые разрядники и ОПН контактной сети

Соответствие места установки ПУТЭКС указаниям Департамента электрификации и электроснабжения и службы электрификации и электроснабжения железной дороги, соблюдение габаритов установки, наличие и величина воздушного зазора между рогами, форма и износ дугогасительных рогов, их расположение относительно других конструкций и проводов. Целостность изоляторов и покрытия ОПН.

Правильность подключения ОПН к контактной сети через роговой разрядник, наличие оборванных или отгоревших жил шлейфа, наличие поддерживающей конструкции. Правильность

подключения заземляющего проводника к рельсу и роговому разряднику или ОПН.

10. Изоляторы

Их количество, состояние, расположение, соблюдение габаритов, отсутствие касания или приближения на недопустимое расстояние фарфора изолятора к элементам и конструкциям, отсутствие изгибов пестика или серьги. Для полимерных изоляторов проверяется состояние изолирующих элементов.

11. Электрические соединители

Достаточность соединителей, согласно ПУТЭКС, отсутствие следов отжига, обрывов жил и наклона вдоль пути. Соответствие присоединения к контактной сети типовым проектам. Расстояние от пересекающих контактную подвеску шлейфов разъединителей и разрядников до несущего троса.

12. Средние анкеровки контактного провода и несущего троса

Правильность выбора длины ветвей, применение типовых деталей, надежность крепления, натяжение в ветвях.

13. Струны

Достаточное количество и сечение, правильность установки, положение струновых зажимов, наклон согласно температуре окружающего воздуха, наличие и состояние изоляции. Правильность регулировки рессорных струн, отсутствие касания основных стержней фиксаторов и ПС.

14. Вставки, стыкования, шунты

Правильность установки, наличие страхующих пластин или шунтов на КС-059, достаточность зажимов при временной стыковке, в т.ч. несущего троса, наличие страхующих струн, отклонения зажимов от вертикального положения.

15. Искусственные сооружения

Соответствие габаритам прохода проводов и тросов, наличие отбойников их состояние, правильность заземления. Наличие настилов, щитов и предупреждающих плакатов. Состояние крепежных элементов наличие износа или изломов.

16. Заземления

Надежность крепления заземляющих проводников к рельсу, наличие двойных заземляющих спусков в необходимых местах, габариты заземлений.

Правильность заземления металлических конструкций. Наличие заземлений мостов: нейтральных вставок - наглухо, ферма моста через диодный заземлитель и искровые промежутки.

17. Пересечения

Состояние проводов в пролете пересечения ЛЭП, соблюдение габаритов состояние опор, приставок, фундаментов, наличие двойных креплений, натяжение проводов. Наличие экранов на проводах контактной сети в месте пересечения, для ЛЭП до 35 кВ. включительно. Провода, пересекающие контактную подвеску, не должны иметь соединений.

18. Устройства освещения

Проверяется действие автоматического управления наружным освещением. Исправность систем дистанционного управления наружным освещением. Состояние осветительной арматуры, состояние изоляции осветительных приборов от металлоконструкций опор контактной сети. Количество перегоревших ламп и достаточность освещенности платформ и парков станции, освещение пешеходных переходов, расположенных в пределах станции. Состояние аппаратуры защиты.

5. Пассажирское хозяйство

1. Вокзал, сооружения и устройства для обслуживания пассажиров.

2. Привокзальная площадь.
3. Состояние пассажирских платформ.
4. Соблюдение требований габарита приближения строений.
5. Соблюдение очистки пассажирских платформ от снега и льда в зимний период.
6. **Пешеходные мосты и пешеходные тоннели.**

(подпункт 6. введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 15.07.2021 N 1534/р)

6. Хозяйство связи

1. Надежность и бесперебойность работы всех видов связи, в том числе устройств поездной, маневровой радиосвязи, переносных радиостанций и громкоговорящей парковой связи. Работоспособность переговорных колонок ПСГО.

2. Средства связи и радиосвязи на охраняемом железнодорожном переезде.

3. Надежность защиты кабелей связи, проходящих по искусственным сооружениям, расположенных в пределах станции.

4. Исправная работа речевых информаторов.

5. Исправная работа регистраторов служебных переговоров.

7. Хозяйство грузовой и коммерческой работы

1. Вагонные весы.

2. Система коммерческого осмотра поездов и вагонов АСКО ПВ.

Приложение N 2

Перечень объектов инфраструктуры, подлежащих осмотру (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

1. Объекты инфраструктуры железнодорожной станции (по балансовой принадлежности) (в ред. [Распоряжения](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

посты электрической централизации;

стрелочные посты;

сортировочные горки;

парки приема и отправления поездов;

устройства закрепления подвижного состава;

сортировочные платформы;

габаритные ворота;

смотровые вышки.

2. Хозяйства: локомотивное, моторвагонное, скоростного сообщения, и осуществляющие эксплуатацию и ремонт СПС.

здания и сооружения локомотивных, моторвагонных депо, производственных баз СПМС, ПЧМ;

территории локомотивных или моторвагонных депо, производственных баз СПМС, ПЧМ;

тракционные пути;

цеха и участки периодического ремонта;

контрольно-ремонтные пункты АЛСН и КЛУБ;

отделения по расшифровке скоростемерных лент и кассет регистрации;

цеха: автоматный, электроаппаратный, приборов безопасности, электромашинный, колесный, топливный, дизельный, дизель-агрегатный;

химико-технические лаборатории;

пункты технического обслуживания локомотивов или МВПС, участки технического обслуживания СПС;

дома отдыха локомотивных бригад;

базы запаса локомотивов или моторвагонного подвижного состава;

склады топлива;

очистные сооружения.

3. Вагонное хозяйство

здания, сооружения вагонных депо;

территории вагонных депо;

тракционные пути;

цеха: вагоноборочный, тележечный, колесно-роликовый, ремонтно-механический, автоконтрольный пункт, контрольный пункт автосцепки, текущего отцепочного ремонта;

пункты технического обслуживания (ПТО);

пункты опробования тормозов (ПОТ);

пункты подготовки вагонов к перевозкам (ППВ);

промывочно-пропарочные станции (ППС);

пункты технической передачи вагонов (ПТПВ);

пункты смены колесных пар пассажирских вагонов;

контрольные посты (КП);

посты безопасности (ПБ);

котельные;

компрессорные станции.

4. Пассажирское хозяйство

здания и сооружения вагонных депо (эксплуатационного или ремонтного);

территории вагонных депо;

тракционные пути;

цеха: деповского ремонта, тележечный, колесно-роликовый, редукторное отделение, ремонтно-механический, автоконтрольный пункт, отделение по ремонту гасителей колебаний, электроцех (ремонт аккумуляторных батарей), электроремонтный, электроцех, малярное отделение, участок по ремонту вагонов ресторанов, текущего отцепочного ремонта, безотцепочного

ремонта, единой технической ревизии (ТО-3);

пункты смены колесных пар пассажирских вагонов;

пункты технического обслуживания пассажирских вагонов;

резерв проводников;

вокзалы, сооружения и устройства для обслуживания пассажиров;

привокзальные площади;

пассажирские платформы.

5. Хозяйство пути

здания и сооружения дистанций пути;

территории дистанций пути;

тракционные пути;

пешеходные переходы через железнодорожные пути;

цеха: дефектоскопный, искусственных сооружений, механические мастерские;

компрессорные станции;

линейные околотки;

железнодорожные переезды;

искусственные сооружения (в том числе особо - мосты со сваренными пролетными строениями, построенные по расчетным нормам 1907 года и ранее);

водоотводы, водопропускные трубы, кюветы, нагорные канавы, лотки;

пешеходные мосты;

стрелочные горловины;

покилометровый запас рельсов;

путевые сигнальные знаки;

километры с неудовлетворительной балльной оценкой;

участки пути, просроченные капитальным и средним ремонтом;

деформирующиеся участки земляного полотна;

места зимней смены рельсов;

кривые участки пути;

бесстыковые пути;

места временного восстановления рельсовых плетей бесстыкового пути;

места примыкания бесстыкового пути к звеньевому пути на деревянных шпалах

фронты производства путевых работ;

ограждения мест работ с соблюдением установленных правил;

соблюдение технологии производства работ.

6. Хозяйство автоматики и телемеханики

здания и сооружения дистанций сигнализации, централизации и блокировки;

территории дистанций сигнализации, централизации и блокировки;

релейные помещения на постах электрической централизации;

цеха: ремонтно-технологические (РТУ) и линейно-кабельные участки дистанции сигнализации, централизации и блокировки;

мастерские и механизированные площадки для ремонта горочного оборудования;

компрессорные станции;

устройства переездной сигнализации;

системы оповещения о приближении поезда;

устройства: КТСМ, УКСПС;

светофоры;

стрелочные электроприводы;

релейные шкафы;

дроссель-трансформаторы, путевые и стрелочные коробки, кабельные муфты;

воздушные линии СЦБ.

7. Хозяйство электрификации и электроснабжения

здания и сооружения дистанций электроснабжения;

территории дистанций электроснабжения;

тракционные пути;

пешеходные переходы через железнодорожные пути;

территории и здания тяговых подстанций;

территории и здания районов электроснабжения;

территории и здания районов контактной сети;

территории и здания ремонтно-ревизионных участков;

устройства контактной сети, опоры контактной сети;

распределительные устройства и воздушные линии районов электроснабжения;

направляющие линии поездной радиосвязи;

устройства линий автоблокировки и продольного электроснабжения;

тяговые подстанции, посты секционирования, пункты параллельного соединения.

8. Хозяйство связи

здания и сооружения, включая антенно-мачтовые сооружения;

комнаты связи на постах ЭЦ;

территории региональных центров связи;

устройства оперативно-технологической и общетехнологической связи;

устройства поездной и станционной радиосвязи;

устройства СДПС, ПСГО и ГГО;

воздушные, кабельные и волоконно-оптические линии связи;

устройства резервного электропитания (ДГА, ИБП, АБ).

По усмотрению комиссии могут быть осмотрены и другие объекты инфраструктуры и подвижного состава, участвующие в перевозочном процессе.

Руководители структурных подразделений хозяйства перевозок в ходе осмотра проводят проверку рабочих мест (независимо от их балансовой принадлежности), на которых исполняют обязанности работники хозяйства, а также соблюдение технологии работы железнодорожной станции всеми участниками перевозочного процесса.

(абзац введен [Распоряжением](#) ОАО "РЖД" от 29.04.2019 N 796/р)

Приложение N 3

**Перечень
вопросов, рекомендуемых для выявления несоответствий в соблюдении технологии
работы, содержании технических средств и железнодорожного подвижного состава**

1. Общие вопросы

1. Выполнение приказов и распоряжений ОАО "РЖД", начальника железной дороги, мер по предупреждению нарушений безопасности движения, организационно-технических мероприятий.

2. Устранение несоответствий, вскрытых при проведении технических ревизий комиссиями ОАО "РЖД", проверок работниками аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги, комиссионных осмотров, контрольных проверок.

3. Выполнение соответствующими руководителями основных нормативов участия в организации обеспечения безопасности движения поездов.

4. Организация технического обучения, наличие и оснащенность технических кабинетов;

5. Организация проведения аттестации особенно вновь принятых работников в соответствии с требованиями распоряжения от 17 января 2015 г. N 66р и ввод результатов данных аттестации секретарем аттестационной комиссии в базу единой корпоративной автоматизированной системы управления трудовыми ресурсами (ЕКАСУТР).

6. Соблюдение технологии ремонта и содержания подвижного состава, пути, устройств СЦБ, связи, электрификации и электроснабжения и других технических средств.

7. Достоверность учета и качество расследования транспортных происшествий и событий, а также отказов технических средств.

8. Выполнение ревизорских указаний.

2. Хозяйство перевозок

1. Соблюдение порядка ведения технической и поездной документации, ТРА станции на рабочих местах дежурных по железнодорожной станции (парку, горке), диспетчеров поездных.

2. Закрепление вагонов на станционных путях согласно ТРА станции и выполнение мероприятий по предупреждению несанкционированного движения железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон, ведение книги ПУ-80а.

3. Обеспечение безопасности движения пассажирских поездов, учет и расследование задержек поездов у входных светофоров, пропуска по неспециализированным и боковым путям станций.

4. Соблюдение порядка приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.

5. Уровень знаний работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях.

6. Наличие у дежурных по железнодорожной станции оперативного плана действий в чрезвычайных ситуациях с опасными грузами и порядка вызова ответственных работников.

7. Наличие на рабочих местах Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам и Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, уровень знаний работниками этих документов.

8. Соблюдение порядка отправления и пропуска ССПС по станциям.

9. Соблюдение порядка проведения маневровой работы с опасными грузами.

10. Соблюдение норм простоя вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) на станции.

3. Хозяйства: локомотивное, моторвагонное, скоростного сообщения, и осуществляющие эксплуатацию и ремонт СПС.

1. Работа локомотивных бригад и бригад СПС.

2. Качество расшифровки скоростемерных лент и кассет регистрации.

3. Организация труда и отдыха работников локомотивных бригад и бригад СПС.

4. Работа машинистов-инструкторов локомотивных бригад и бригад СПС (выборочно одного - двух).

5. Организация предрейсового инструктажа работников локомотивных бригад и бригад СПС.

6. Качество проведения предрейсового медосмотра работников локомотивных бригад и бригад СПС.

7. Организация контроля за работой локомотивных бригад и бригад СПС на удаленных станциях.

8. Выполнение технологии ремонта и обслуживания локомотивов, МВПС, СПС, высокоскоростных и скоростных поездов в соответствии с нормативной документацией, регламентами и заключенными договорами со сторонними и сервисными организациями

9. Качество осмотра локомотивов, МВПС, СПС после ремонта и в эксплуатации командно-инструкторским составом.

10. Организация и качество ремонта устройств безопасности движения и регистраторов переговоров.

11. Качество проведения комиссионных проверок, соблюдения технологии ремонта узлов и деталей локомотивов, МВПС, СПС (выборочно один из цехов, участков ремонта, технического обслуживания).

12. Дефектоскопирование основных деталей локомотивов, МВПС и СПС.

13. Знание машинистами-инструкторами локомотивных бригад, бригад СПС и работниками локомотивных бригад, бригад СПС Правил безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

14. Работа с Книгой замечаний машинистов и по системе "Человек на пути".

4. Вагонное хозяйство

1. Качество технического обслуживания грузовых поездов и опробование автотормозов на ПТО, правильность заполнения справок формы ВУ-45.

2. Соблюдение технологии обслуживания и ремонта вагонов, загруженных опасными грузами, порядка ведения книги формы ВУ-14 для опасных грузов.

3. Проверка работы УЗОТ.

4. Укомплектованность стеллажей запасными частями согласно перечню.

5. Уровень знаний осмотрщиками вагонов и осмотрщиками-ремонтниками вагонов основных положений действующих инструкций и указаний, обеспеченность шаблонами и контрольно-измерительным инструментом, умение ими пользоваться.

6. Качество ремонта и испытания воздухораспределителей, авторегуляторов, авторежимов, тормозной арматуры при наличии оборудования и права на производство ремонта.

7. Проверка шаблонами деталей автосцепного устройства, качество сварочных и наплавочных работ при наличии оборудования и права на производство ремонта.

8. Качество проведения полного и обыкновенного освидетельствования колесных пар, ведение журналов при наличии оборудования и права на производство ремонта.

9. Дефектоскопирование деталей и узлов колесных пар, букс, автотормозного оборудования и автосцепного устройства при наличии оборудования и права на производство ремонта.

10. Качество ремонта тележек, наличие всех необходимых шаблонов при наличии оборудования и права на производство ремонта.

11. Актуальность технологических процессов, ознакомление, внесение изменений.

12. Качество текущего ремонта вагонов. Знание исполнителями действующих инструкций и указаний, обеспеченность всеми необходимыми шаблонами и умение ими пользоваться.

13. Оценка системы допуска вагонов на инфраструктуру после производства плановых видов ремонта.

5. Хозяйство пути

1. Состояние пути, стрелочных переводов, железнодорожных переездов, инженерных сооружений и обустройств, а также соответствие установленных скоростей движения поездов фактическому состоянию пути.

2. Выполнение бригадами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, мастерами дорожными, старшими мастерами дорожными, руководителями дистанций и путевых машинных станций нормативов по проверке пути, стрелочных переводов, инженерных сооружений и других технических средств.

3. Качество промеров пути, стрелочных переводов, осмотров инженерных сооружений, ведение книг промеров и осмотров форм ПУ-28, ПУ-29, ПУ-30, ПУ-35, ДУ-46 бригадами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, мастерами дорожными и их проверка руководителями дистанций пути.

4. Планирование бригадами (освобожденными) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений и мастерами дорожными путевых работ и ведение графика ПУ-74.

5. Соблюдение технологии проведения путевых работ, правил их ограждения и качество выполнения, наличие технологических карт на выполняемые работы.

6. Контроль за устранением в пути отступлений 3 и 4-степеней и неудовлетворительных километров.

7. Наличие и состояние инструмента, механизмов, машин.

8. Качество проведения осмотров, участие руководителей в их проведении, контроль за устранением выявленных недостатков в организации работы, неисправностей и отступлений.

9. Наличие, состояние и использование средств дефектоскопирования, периодичность

контроля, своевременность замены острodefектных рельсов; ведение книг форм ПУ-2, ПУ-2а, а также проверка соответствия записей в книгах формы ПУ-2а фактическим параметрам дефектных рельсов, лежащих в пути.

10. Содержание рельсовых цепей, проводимая профилактическая работа.

11. Организация работы специального самоходного подвижного состава.

6. Хозяйство автоматики и телемеханики

1. Качество выполнения графика технического обслуживания устройств, соблюдение его периодичности.

2. Состояние, содержание и соответствие технической документации на устройства СЦБ.

3. Выполнение мероприятий по подготовке хозяйства к зиме.

4. Содержание местной нормативной технической документации на устройства СЦБ, КТСМ и других технических средствах.

5. Анализ записей в журналах ДУ-46, ПУ-67, ШУ-2, ШУ-64 на станциях и железнодорожных переездах на выполнение работ, а также при устранении отказов в работе технических средств.

6. Состояние изоляции монтажа, кабельного хозяйства.

7. Разбор отказов в работе устройств СЦБ согласно требованиям нормативных документов.

8. Состояние устройств СЦБ, релейных шкафов.

9. Уровень знаний электромеханиками должностных инструкций и технологии выполнения работ.

10. Организация работы специального самоходного подвижного состава.

11. Состояние трудовой и технологической дисциплины.

7. Хозяйство связи

1. Качество выполнения графика технического обслуживания устройств проводной связи и радиосвязи, соблюдение его периодичности.

2. Состояние, содержание и разработка технической документации на устройства связи.

3. Выполнение мероприятий по подготовке хозяйства к работе в зимних условиях.

4. Анализ записей в журналах ДУ-46, ПУ-67, ТУ-152, ШУ-2 по техническому обслуживанию и устранению отказов средств связи и радиосвязи.

5. Состояние изоляции воздушных и кабельных линий связи на проверяемых объектах.

6. Исправное содержание заземлений устройств связи и радиосвязи.

7. Уровень знаний электромеханиками должностных инструкций.

8. Состояние трудовой и технологической дисциплины.

8. Пассажирское хозяйство

1. Соответствие технологических процессов работы цехов, предприятий нормативным документам, своевременность внесения изменений и корректировок.

2. Проверка качества деповского ремонта и технического обслуживания пассажирских вагонов, соблюдение правил и технологии ремонта узлов и деталей пассажирских вагонов в депо.

3. Качество полного и обыкновенного освидетельствования колесных пар, ведение технической документации.

4. Дефектоскопирование деталей и узлов колесных пар, букс, автотормозного оборудования и автосцепного устройства.

5. Качество ремонта тележек, наличие необходимых шаблонов.

6. Наличие технологических карт и выписок из технологических процессов на рабочих местах.

7. Проверка качества технической подготовки пассажирских поездов в рейс, выполнение технологии обслуживания пассажирских поездов.

8. Работа ПТО по обслуживанию транзитных пассажирских поездов, качество осмотра поездов, наличие шаблонов и инструмента.

9. Укомплектованность штата работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой.

10. Уровень исполнительной дисциплины работников.

11. Обеспечение неснижаемого запаса узлов и деталей пассажирских вагонов, в цехах и на ПТО.

12. Оснащенность линейного подразделения современным диагностическим и испытательным оборудованием, стендами.

13. Порядок ведения документации строгой отчетности (журналов РБУ, ВУ).

14. Проверка соблюдения технологии проведения единой технической ревизии и текущего ремонта пассажирских вагонов.

15. Проверка качества ревизий: роликовых букс, аккумуляторных батарей, тормозного оборудования.

16. Наличие на основных линейных ПТО неснижаемого запаса инструмента и запасных частей, необходимых для смены колесных пар в пассажирских поездах.

17. Работа постоянно-действующей комиссии по контролю за техническим состоянием пассажирских поездов.

9. Хозяйство электрификации и электроснабжения

1. Наличие и правильность ведения оперативно-технической документации в линейных подразделениях.

2. Выполнение графиков планово-предупредительного ремонта устройств электрификации и электроснабжения.

3. Контроль качества осмотра сооружений и устройств электрификации и электроснабжения, заземлений опор контактной сети, КТП на перегонах и станциях. Устранение выявленных недостатков в организации работ и неисправностей устройств, сооружений и ССПС.

4. Устранение недостатков в организации работ и неисправностей устройств и сооружений, выявленных в ходе комиссионных осмотров начальником железной дороги и заместителем начальника железной дороги (по региону), а также выявленных в ходе проверок.

5. Организация работы и обслуживания ССПС.

6. Содержание опорного хозяйства, наличие планов замены дефектных опор контактной сети, негабаритных опор, работа с низкоомными опорами контактной сети.

7. Исправное содержание заземлений устройств электрификации и электроснабжения (опор контактной сети; постов секционирования контактной сети; трансформаторных подстанций от линий ДПР, автоблокировки и продольного электроснабжения; пунктов обогрева вагонов и т.д.).

8. Устранение несоответствий в содержании волноводного провода, выявленных в ходе технической ревизии, проведенной совместно руководством дистанций сигнализации, централизации и блокировки, электроснабжения и регионального центра связи.

9. Наличие мероприятий и ход их выполнения по подготовке к грозовому сезону, летним пассажирским перевозкам и подготовке к зиме.

10. Выполнение личных нормативов по безопасности движения поездов.

11. Выполнение плана технической учебы в линейном подразделении.

10. Хозяйство грузовой и коммерческой работы

1. Наличие эскизов, разрабатываемых грузоотправителями и согласованных начальником станции, на размещение и крепление грузов и их соответствие требованиям Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

2. Наличие схем размещения и крепления грузов, разрабатываемых грузоотправителями и утвержденных установленным порядком.

3. Соблюдение требований по размещению и креплению грузов грузоотправителями, а также качество приема груза к перевозке.

4. Ведение книг формы ВУ-14 для предъявления вагонов к техническому обслуживанию, в том числе под перевозку опасных грузов.

5. Своевременное внесение изменений и дополнений в Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, правила перевозок грузов железнодорожным транспортом.

6. Качество оформления перевозочных документов и наличие штампов для проставления в перевозочных документах отметок, в том числе при перевозке опасных грузов.

7. Качество проведенного на ПКО или КПБ приемосдатчиками груза и багажа или приемщиками поездов осмотра по выявлению коммерческих неисправностей.

8. Наличие на ПКО или КПБ инструментов, приспособлений, механизмов (в том числе их исправность), материалов для устранения коммерческих неисправностей, плакатов по способам размещения и крепления грузов.

9. Обеспечение контроля за правильным указанием грузоотправителем в перевозочных документах значения массы загруженного в вагоны груза, а также по исключению приема к перевозке вагонов, загруженных сверх их трафаретной грузоподъемности.

10. Правильность ведения форм учета и отчетности, оформления коммерческой документации.

11. Оценка уровня знаний (в том числе полученных на последних технических занятиях), профессиональных навыков работников.
